

ANALYSE DE COMPATIBILITE ETENDUE AUX PROBLEMES POTENTIELS

Après avoir lu l'ensemble des documents liés au système TSO US, les problèmes pratiques apparaissent avec comme exemple certains fabricants.

C23b.

Aucune voile de secours C23c ne peut être installée dans un sac-harnais classé C23b. Il n'y a aucune mesure d'effort sur les voiles secours classées C23c.

C23b- Sacs-harnais classés catégorie standard.

Exemple comprenant UPT (ex RW) Vector et Jumpshack Racer. En plus de cela aucune voile de secours C23d dont l'effort mesuré est au dessus de 5001 lbs ne peut être installée dans ces sacs-harnais.

C23b- Sacs-harnais classés catégorie Low Speed.

Cela comprend les sacs-harnais Mirage. En plus de la restriction concernant les voiles de secours classées en C23c, aucune voile de secours classée en C23d et dont la force est supérieure à 3001 lbs ne peut être installée dans ces sacs-harnais.

C23c.

Aucune voile de secours classée en C23b ou C23d ne peut être installée dans un sac-harnais classé en C23c. Les sacs-harnais concernés et classés en C23c sont:

- Rigging Innovations Talon, Telesis, Voodoo et Genera.
- Velocity Sports Equipment Infinity.
- Sunpath Javelin (anciens C23C).
- Altico Dolphin.
- Strong Enterprises Quasar.

Aucune voile de secours C23c ne peut être installée dans un sac-harnais classé C23b ou C23d. Il n'y a aucune mesure d'efforts sur ces voiles de secours. Exemples de voiles de secours concernées

- Para Flite Swift Plus.
- Precision Aerodynamics Raven, Super Raven et Falcon secours.
- Performance Designs PD-126R, PD-143R, PD-160R, PD-176R, PD-193R, PD-218R, PD-235R, PD-253R.
- PISA Tempo
- Flight Concepts
- Strong Enterprises Stellar reserves

C23d.

Aucune voile de secours classée C23d ne peut être installée dans un sac-harnais classé en C23c. Il n'y a pas de mesure d'efforts sur les sac-harnais classés en C23c. Exemples de voiles secours classées en C23d:

- Performance Designs PD-99R, PD-106R, PD-113R, PD-281R.
- Precision R-Max reserves.
- North American Aerodynamics Eagle.
- Aerodyne Research- Smart.
- Paratec Speed reserves.
- Basik Air Concept- X-Fast

Aucune voile de secours C23c ne peut être installée dans un sac-harnais classé C23d. Exemples de sacs-harnais classés en C23d :

- Sunpath Javelin Odyssey
- Aerodyne Research Icon
- NAA Centaurus
- Paratec Next
- Basik Air Concept Advance
- Parachutes de France Atom toutes sortes

Les exemples ci-dessus ne sont pas exhaustifs. Ceux cités dans ce document permettent aux pratiquants de se faire une idée pratique de la situation concernant les compatibilités autres que celles concernant le paragraphe 5.1 de l'AS8015/B concernant l'assemblage.

Traduction du texte original de Sandy Reid par Jérôme Bunker