

VIGIL AAD

BULLETIN De Service #1

Date : 31 Mars 2004
Sujet : Vigil AAD activation au sol due à l' électricité statique
Statut : remplacement obligatoire de la carte électronique principale sur Vigil suivants :
Identification : Tout Vigil dont la date de fabrication est avant le 26 Mars 2004

En dépit des années d'essais intensifs, plus de 6 mois de ventes actives et au moins 10 000 sauts effectués sans incident dans le monde entier, il y a 3 Vigil qui ont eu des ratés au sol en Mars 2004. Un était à Atlanta, USA, et deux à Gap, France.

Après avoir intensément testé et analysé ces Vigils, il a été conclu que les cutters ont fonctionné à cause de l'interférence créée par plus de 15 K V d'électricité statique.

Il a été déterminé qu'un haut niveau de décharge électro-statique au sol peut causer la mise en activation du cutter des Vigils produits avant le 26 Mars 2004. De tels ratés ne peuvent arriver que dans des circonstances très spécifiques comme : le pliage dans un environnement fortement électrostatique, tel que sur un plancher à fibres synthétiques dans une atmosphère très sèche.

Pour éliminer ce problème on a décidé de modifier la carte électronique principale du Vigil (P.C.B.) La nouvelle carte s'assurera que le système de déclenchement électronique du cutter est moins sensible à cette décharge électro statique extrêmement énergétique.

A la date du 26 Mars 2004, la production du Vigil a été suspendu et reprendra seulement lorsque les P.C.B. adaptées seront en place. Les P.C.B. adaptés seront équipés du même logiciel que actuellement installés. Ce changement concernera seulement la sensibilité aux décharges électrostatiques .

Actuellement nous avons décidé de remplacer cette pièce dans chaque Vigil . Ce changement est obligatoire. Pendant le temps qu'il prendra pour changer chaque unité, le Vigil peut être utilisé dans la mesure où un raté électro statique ne peut se produire qu'au sol.

Nous recommandons que les clients qui utilisent Vigil sur les Terrains à fort environnement électrostatique nous contactent afin d'avoir la priorité dans le service d'échange.

Le nouveau manuel v2.0.2 est disponible sur notre website à www.vigil.aero

N'hésitez pas à nous contacter pour plus de détails à info@vigil.aero


Jo Smolders
Managing Director
Advanced Aerospace Designs