

RECOMMANDATION DE RÉGLAGE DES HARNAIS PASSAGER TANDEM STRONG

Ces sept derniers mois, deux accidents mortels en Tandem sont survenus aux Etats-Unis, lors desquels l'élève/passager est tombé à travers le harnais lors du choc à l'ouverture. Une des personnes est passée sous la sangle arrière et l'autre, au-dessus de la sangle arrière.

Les circonstances de ces deux décès sont examinées par différentes personnes. Il est cependant impératif que les instructeurs et personnes chargées de l'instruction en tandem examinent et passent en revue l'ajustement des harnais passager tandem avec précision. Ces procédures d'ajustement peuvent varier d'un harnais à l'autre, et est fournie par les fabricants.

Les écoles et les centres d'activités tandem devraient passer en revue les ajustements sur les tandems, qui diffèrent selon les types de corps, en simulant des positions pendant les séquences de chute et d'ouverture.

Ces variations de positions doivent être prises en compte au sol pour s'assurer qu'un décalage potentiel du corps ne soit pas dangereux s'il se produit pendant l'ouverture.

Les constructeurs de tandem devraient également examiner leurs systèmes respectifs en s'assurant que des attitudes inhabituelles en phase d'ouverture, modifiant les tailles et les formes des corps, ne mettent pas en danger la rétention du passager, les mêmes constructeurs doivent recommander aux moniteurs tandem des procédures qui sécuriseront le passager dans son harnais en toutes circonstances, en particulier dans la phase d'ouverture.