



STRONG ENTERPRISES
11236 SATELLITE BLVD
ORLANDO, FL 32837
Tel 407 859 9317
Fax 407 850 6978
ted@strongparachutes.com
www.strongparachutes.com

BULLETIN DE SERVICE TANDEM #24

2 Juin 2006

STATUT : Obligatoire
DATE DE MISE EN CONFORMITE : Juin 2006
IDENTIFICATION : Manuel Dual Hawk en service, Appendice M, PN 590011 Rev L
Dual Hawk Harnais passager, PN 240075-4

ORIGINE : Strong Enterprises a débuté l'activité tandem en 1983 et a développé, certifié TSO et commercialisé le Dual Hawk Tandem system en 1985. L'activité Tandem est la méthode la plus courante d'accès au parachutisme, pour les personnes intéressées par la découverte de notre activité. Aujourd'hui, plus de 2000 équipements Tandem Dual Hawk ont été fabriqués et vendus dans le monde et plus de 4300 moniteurs Tandem possèdent la certification sur l'utilisation du Dual Hawk Tandem Strong. On peut estimer qu'environ 2 millions de sauts tandems ont été réalisés avec le Strong Dual Hawk Tandem. Bien que des malfunctions et des dommages matériels ont déjà eu lieu sur nos équipements, nous n'avons encore jamais reçu de rapport d'incident dû au harnais (passager ou instructeur). Un accident mortel récent (27 mai 2006), dans lequel le passager a glissé à travers l'arrière du harnais, entre les sangles diagonales et horizontales arrières, durant la phase d'ouverture, nous a conduit à émettre ce Bulletin de Service.

MOTIFS : Cet accident spécifique implique une passagère de 1,62 m, pesant 104 kilos. L'instructeur Tandem mesurait 180 cm pour 66 kilos. Une séquence vidéo prise au sol, avant l'embarquement, confirme que le harnais passager n'était pas ajusté correctement et fort relâché avant de monter dans l'avion. Des images vidéo en chute montrent que la sangle dorsale arrière du passager était située en-dessous d'au moins une des deux cuissardes (entre la cuissarde et la cuisse du passager) et non pas autour du bas du dos, comme prévu. Les sangles principales du harnais, les sangles diagonales arrières et les points d'attache reliant le bas du harnais du moniteur au harnais passager sont également desserrées au maximum.

BULLETIN DE SERVICE : Il est important que les Moniteurs Tandem sachent qu'ils ne sont pas responsables de tous les aspects du saut en Tandem. Ils doivent cependant assurer un réglage correct du harnais, au niveau du confort et de la sécurité, ainsi que du bon déroulement de l'entièreté du saut tandem, pour eux-mêmes et leurs passagers. La procédure de réglage du harnais doit être accomplie au sol, où des ajustements peuvent être faits aisément afin de régler, vérifier et contrôler proprement le harnais avant d'embarquer.

Tous les Moniteurs Tandem Strong en activité doivent revoir la révision L de l'appendice M du manuel Dual Hawk, afin de se re-familiariser avec les instructions de réglage de l'élève, du harnais passager PH 240075-4. Ces instructions sont jointes à ce bulletin.

Il est également important que les Responsables de Plate-forme établissent des directives au sujet des limites physiques ou mentales, évaluant les capacités du passager et assurant qu'ils sont à même de réaliser un saut Tandem dans des critères de confort et en toute sécurité.