



# Jump Shack

1665 N. Lexington Ave. #106 • DeLand, FL 32724-2187  
(904) 734-5867 • FAX (904) 734-8464

19 Juillet 2005

## Bulletin de service

Date: 1/01/01

numéro de bulletin : 1-01-01

**Sujet: Lovage des suspentes de réserve**

**Statut: Fortement recommandé**

**Identification: Tous les POD de réserve**

**Origine:** prenant en considération les récentes défaillances de structure sur des voiles de réserve et suite aux résultats de test effectués sur des méthodes de déploiement, Jump Shack a décidé de modifier la méthode de lovage des suspentes sur ses POD de réserve.

Le phénomène d'effondrement des suspentes est connu depuis des années. La solution à ce problème

- *Des élastiques de lovage avec des spécifications militaires et l'équilibre des lovages* - a été utilisée depuis des années sur les Terrains, sur les voiles principale et quelques réserves pendant un temps suffisamment long pour nous suggérer une solution.

En plus, une étude des forces de rétention procurées par "l'élastique de sécurité" a montré qu'il était impossible d'obtenir un équilibre des forces de maintien sur ces élastiques de sécurité. Ce seul élément est suffisant pour indiquer le potentiel d'effondrement des suspentes représenté par l'élastique de sécurité - que ce soit d'un ou des deux côtés. Les calculs mathématiques de la force de rétention de la pochette Velcro qui soutient les suspentes, si on la compare aux forces générées par la masse des suspentes lovées, indique clairement la potentialité qu'ont ces suspentes de s'effondrer.

Parachute Labs., Inc. de Jump Shack a testé cette nouvelle configuration sur des modèles choisis depuis maintenant un certain temps et le recommande dans son manuel de pliage de Racer. La récente certification des voiles de réserve dans le Racer a été faite selon cette configuration.

### **Bulletin de service:**

Mise en application immédiatement : tous les POD de réserve doivent utiliser la méthode de lovage des suspentes de la voile de réserve telle que expliquée dans ce bulletin. Accomplir ceci nécessite deux étapes.

Une pour les élastiques de lovage et l'autre pour le reste des suspentes.

**Pour les élastiques de lovage : tous les POD de réserve de Racer fabriqués ces 8 dernières années ont été équipées avec un pontet pour permettre l'attache d'élastiques de lovage servant au lovage.**

Ces pontets peuvent être employées ou bien l'élastique peut simplement être attaché à l'oeillet qui était auparavant utilisé pour l'élastique de sécurité qui devra être éliminé.



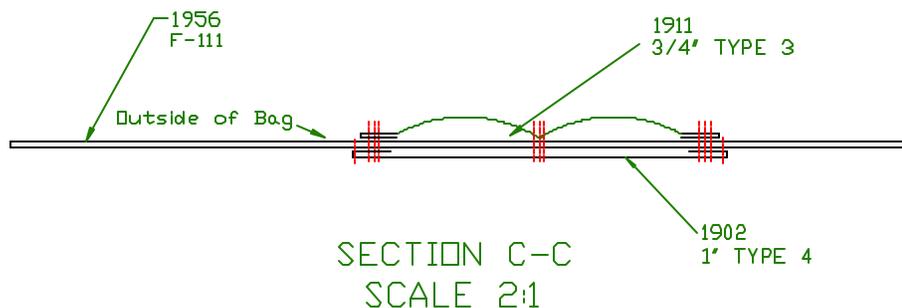
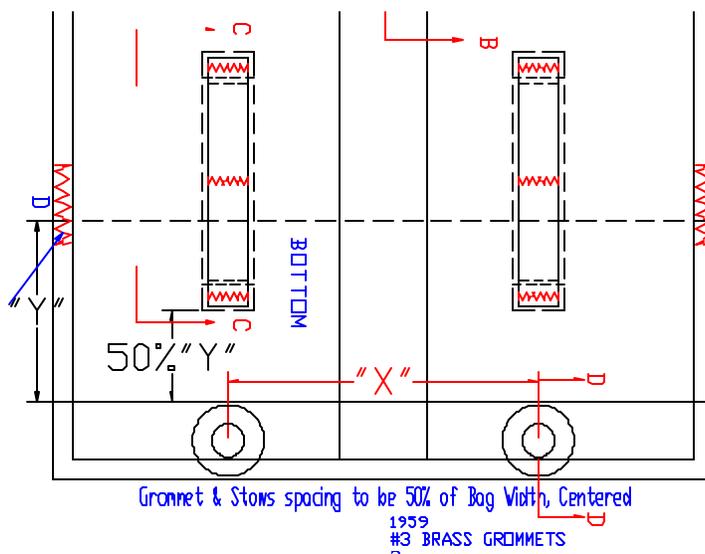
**Pour le reste des suspentes :** Remplacer la pochette de lovage existante et son Velcro attachant.

Cela peut être fait simplement en enlevant les coutures sur le côté et en coupant le tissu le long du galon de renfort.

Centrez un morceau de 15 centimètres de long et 2,5 cm de large de type 4 de tissage carré à l'intérieur de la pochette de fermeture sur une longueur d'environ 1/4 de la largeur du POD, le commencement de ces pontets se situent exactement à mi-chemin, ( 50 %) entre les renforts des oeilletes de l'élastique de sécurité jusqu'à l'arrière du POD ( exactement comme nous construisons actuellement nos sacs de déploiement de principale ).

Roulez les extrémités découpées sur un demi-pouce et fixez les avec un point de couture standard de type 301 et sécurisez le périmètre avec une surcoudre de 2,5 cm. Faites ceci des deux côtés pour s'assurer d'un emplacement renforcé pour les lovages droit et gauche. Cela fournira un support pour les pontets qui seront appliquées à la prochaine étape.

A l'extérieur de la pochette de pliage, attachez un morceau de 15 cm de galon Type 3, à l'emplacement de la sangle carré ( à travers le tissu du sac ) appliqué à l'étape précédente . Sécurisez ce galon à chaque extrémité et au milieu avec une couture de type Type 308 ou une couture Bar tack de 5 cm, après avoir plié le bout coupé sur environ un demi pouce (1,2 cm) . Un certain mou devrait être laissé entre les points pour permettre l'installation facile des élastiques de lovage.



Installez les élastiques de lovage en conformité avec la spécification R-1832, soit à l'oeillet soit à la patte d'attache décrite dans "les élastiques de lovage," et sur la Type 3 , pour le reste des suspentes. Le nombre de lovage dépend de la largeur du sac et de la longueur des suspentes. la taille des élastiques devrait être définie par le fabricant de la voile et dépend du type de suspente et de son diamètre.

Au pliage les loves des suspentes devraient s'étendre à la limite du POD.

Réparateur et plieur devrait inspecter les détériorations à chaque cycle de pliage et remplacer les élastiques si nécessaire.

**Date de mise en conformité:**

Facultatif

**Autorité:**

John B. Sherman  
Jump Shack  
John@Jumpshack.com

**Distribution:**

Parachute Industry Association, Technical Committee  
United States Parachute Association, Comité de sécurité  
Comité Technique de la CIP  
Toutes les Publications de parachutisme  
Tous les Plieurs réparateurs  
Tous les centres de sauts

