

11 mars 1994

Nature : Renfort plastique pour CYPRES

STATUT : *Recommandé.*

IDENTIFICATION : Entreprises fort Dual Hawk Tandem, numéro de la pièce 11 65-4 (l'étiquette TSO réfère à S.E., mentionnant 1 1 51), qui ont comme dispositif automatique d'action un CYPRES d'Airtec.

ORIGINE : À une zone de largage locale, un Cypres Tandem était non fonctionnel. En repliant la réserve, le Cypres s'est avéré être cassé au milieu. Le Terrain de sauts a trois Dual Hawks avec des Cypres, en service pendant deux ans. Leurs autres unités étaient en bon état. On pense que la pression et la vibration des sangles du harnais, sous la réserve, ont mis l'enveloppe sous contrainte. Nous avons constaté des fissures, qui semblent se créer de chaque côté du boîtier, sur la ligne du moulage, où les trois sections du boîtier se rejoignent ou la séparation peut également suivre cette ligne de moulage. Des nouvelles unités non-utilisées ont aussi révélé des fissures sur leur enveloppe, une fente s'est produite en installant un nouveau Cypres dans sa pochette. Selon Airtec, quelques unités ont une enveloppe en métal, située à l'intérieur de l'enveloppe en plastique, légèrement trop grande, mais le problème est résolu.

BULLETIN DE SERVICE : Inspectez visuellement le boîtier du Cypres afin d'y déceler des fissures. Selon Airtec, si la fissure n'est pas trop importante, vous pouvez la laisser telle quelle et continuer d'utiliser l'unité -la fissure n'affecte pas le fonctionnement et la sécurité assurée par l'unité. Renforcez des unités avec un renfort fourni par Strong Enterprises : Placez le plat de renfort au-dessus de l'écran du Cypres et enrroulez le renfort plastique et le Cypres de gros scotch, autour des deux extrémités du renfort plastique (dans la largeur du Cypres).

PERSONNEL QUALIFIÉ : Réparateur agréé ou équivalent.

DATE DE MISE EN CONFORMITÉ : lors du prochain pliage du secours.

DISTRIBUTION : Propriétaires de DHT, Tandem Newsletter,PIA, Parachutist, Skydiver Magazine.