



Doc.-No.:AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 1		


Changements mineurs du V1R1 (Oméga, avec Quick Rush) selon la classification EBH 1 et 2.

écrit par/ date: Signature:	approuvé par / date: Signature:
--	--

Doc.-No.: AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 2		

Contenus:

N°:	Titre:	Page:
1	Préface	3
2	V1R1 Version 1, sac-harnais Type OMEGA	4-5
3	V1R1 Version 2, sac-harnaisType OMEGA FIREBIRD	6-7
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Doc.-No.: AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 3		

1. Préface :

Après consultation des fabricants de dispositifs de sécurité, nous avons décidé de déplacer l'élément d'activation (sectionneur) sur tous nos sac-harnais, depuis son emplacement d'origine sur le rabat no 1 du conteneur de secours, au niveau du rabat no 3 au-dessus de l'extracteur de secours, afin d'éviter qu'une bouclette de fermeture trop longue ne cause un retard d'ouverture du conteneur de secours par le déclencheur de sécurité.

Cette modification ne restreint pas l'utilisation de nos produits et peut être effectuée lors du prochain entretien périodique (repliage du parachute de secours).

Cette modification n'a pas de conséquence sur le déclenchement manuel du conteneur de secours. Quant à la longueur des bouclettes utilisées pour fermer le conteneur de secours, se référer au manuel de pliage de l'équipement, EH-O-V1R1, page 19.

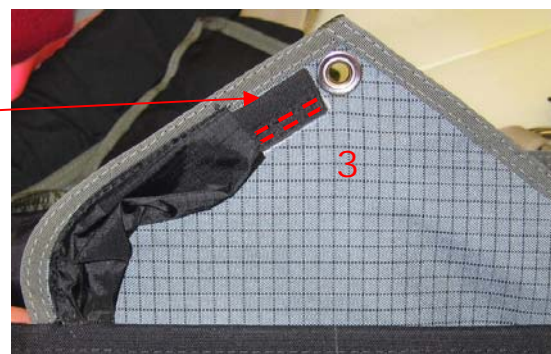
V1R1 Version 1, Conteneur Type OMEGA

Retirer la gaine existante pour le passage des câbles, ainsi que le support du sectionneur du rabat n°1.

Percer un petit trou, d'environ 15 mm, dans le rabat n°1, au-dessus des coutures d'attache et du bartack du rabat n°3 (rabat central). Fixer les extrémités du trou en les brûlant.

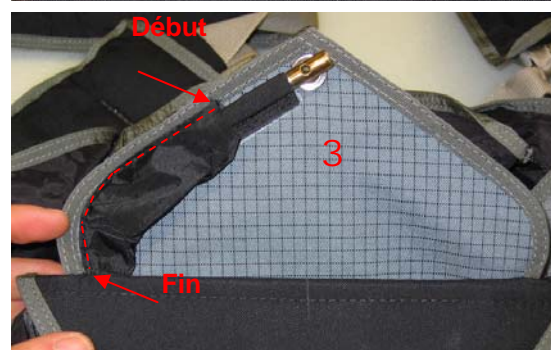


Coudre le rangement élastique du sectionneur près de l'oeillet, comme illustré ci-dessous.



Fixer la gaine de tissu auto-adhésive près du galon du rabat n°3, passer dans trou du rabat n°1, et terminer dans la pochette de maintien des câbles de l'unité de contrôle.

Coudre le côté gauche de la gaine sur le rabat n°3. Faire un point d'arrêt au début et la fin de couture. Celle-ci doit s'achever au plus près du rabat n°1.



Doc.-No.:AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	FIREBIRD
Page: 5		

Ne pas coudre la gaine en tissu à l'intérieur du conteneur de secours.



La gaine en tissu avec le déclencheur en place.



V1R1 Version 2, Conteneur Type OMEGA FIREBIRD

Retirer la gaine de passage de câbles existante et le support du sectionneur du rabat n°1.



Il reste un peu de tissu de la gaine, à l'intérieur du conteneur de secours.



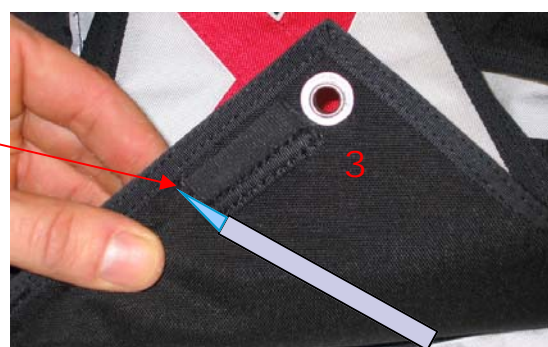
Couper un petit trou de 15 mm environ dans le rabat n°1, au-dessus des coutures d'attache et du bartack du rabat n°3 (rabat central), brûler les extrémités du trou avec un briquet.



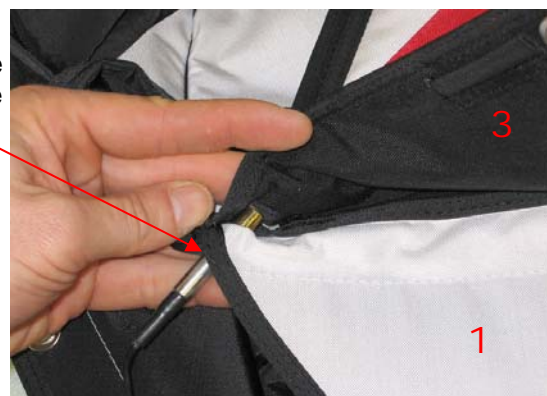
Coudre le support élastique du sectionneur près de l'oeillet, comme illustré ci-dessous.



Couper un petit trou d'environ 15 mm, uniquement dans le côté intérieur du tissu du rabat n°3. C'est ici que cheminera le sectionneur du déclencheur.



Cheminement du sectionneur: depuis l'intérieur du conteneur de secours, à travers le rabat n°1, et dans le coin du rabat n°3, entre les couches de tissus.



Guider le sectionneur jusqu'à l'extérieur du trou découpé dans le tissu du rabat n°3, près du rangement du sectionneur. Le positionner dans le rangement élastique du sectionneur.



La gaine en tissu avec le déclencheur en place.

