

CYPRES 2 – Avertissement Janvier 2013

date d'émission : 30 Janvier 2013
Numéro d'émission C2 0113
Identification: CYPRES 2 fabriqués entre le 02/2009 et le 12/2012

Origine:

Il a été signalé à Airtec une situation extrêmement rare qui pourrait provoquer une non-réponse sur des unités Cypres 2. Ces unités particulières ont indiquées un "0" (ou le réglage programmé pour un terrain) sur l'écran de contrôle, mais n'étaient plus en fonctionnement. Des recherches intensives ont indiqué que cette situation est extrêmement rare et tend à apparaître durant la phase de pliage, spécialement sur une surface plastique non-conductrice tel que du nylon ou de la moquette. Une récente activation, après que le parachute ait été placé sur le tapis de pliage, est également liée à ce phénomène.

Un taux d'humidité bas, une accumulation d'électricité statique et des conditions de changements environnementaux sont tous autant de facteurs contribuant. Le nombre d'incidents qui peut produire ce comportement est, cependant, très, très bas.

Action à prendre:

Avant chaque saut, durant votre vérification d'embarquement (quand votre Cypres est allumé), cliquer simplement une fois sur le bouton. Un clignotement de la diode rouge indique que l'unité fonctionne correctement.

Si la diode rouge ne clignote pas, s'il vous plaît répéter cette procédure pour obtenir confirmation. Si l'unité ne répond pas, elle n'est pas en condition de fonctionner. Dans ce cas, contactez Airtec GmbH & Co.KG ou SSK Industries, Inc. pour convenir de la réparation, d'un prêt ou un remplacement avec eux.

Une fois de plus, une unité ne fonctionnant pas est très rare. Ce n'est jamais arrivé en Europe.

Observations:

Les récentes conditions météorologiques extrêmes avec des records de niveaux de faible humidité indiquent un changement des conditions environnementales et nous devons nous ajuster pour celles-ci.

Mesures:

Les unités CYPRES 2 fabriquées après le 1er Janvier 2013 contiennent une mise à jour pour remédier à cette situation.

Toutes les unités CYPRES 2 en service fabriquées pendant la période concernée (identifiée ci-dessus) recevront une mise à jour durant leur cycle de révision ou durant d'autres réparations. Suite à cela, la procédure décrite ci-dessus (cliquer sur le bouton pendant chaque vérification d'embarquement) ne sera plus demandée.

La raison pour laquelle ne sont concernées que les unités fabriquées depuis 2009 s'explique parce qu'un fabricant d'un des composants du CYPRES a fait un changement sur un circuit interne Asic (qui est quelque chose de semblable à un processeur) pour un niveau plus élevé d'intégration. Il semble que cette action, qui aujourd'hui est spécifiquement jugée comme une amélioration, a réduit la capacité de résistance des composants aux influences électrostatiques.

Avant que les composants n'arrivent dans la production des CYPRES, Airtec les a testés pendant 13 mois, ce qui inclut des tests sur le terrain avec 151 unités sans qu'aucun incident ou anomalies ne soient constatées. Airtec a commencé à les utiliser en février 2009.

Nous sommes désolés pour le dérangement temporaire que cela peut vous produire.

Émetteur :

Airtec GmbH & Co. KG Safety Systems
Helmut Cloth
Mittelstrasse 69, 33181 Bad Wünnenberg, Allemagne
Tel: +49 2953-9899-0
Fax: +49 2953-1293

Distribution:

Revendeurs
Publications de parachutisme
Parachute Industry Association