

| Masses d'utilisation des voilures Aerodyne | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|----------|
| Masse totale equipé = poids du parachutiste + vêtements + matériel | | | | | | | | | | |
| Modèle de voilure | Facteur Plan Forme | Surface sq. ft. | Débutants | | Parachutistes intermédiaires | | Parachutistes expérimentés | | Maximum | |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | | | 100 140 | | 100 1 10 | | 1,6 | | | 1,8 |
| | 45.0 | 117 | LBS | KG nseillé | LBS | KG nseillé | LBS 187 | KG 85 | LBS 211 | KG 96 |
| Vision | 15,6 15,6 | 117 | | nseillé nseillé | | | 198 | 90 | 223 | 101 |
| | 15,6 | 132 | | nseillé | déconseillé déconseillé | | 211 | 96 | 238 | 101 |
| | 15,6 | 140 | | nseillé | déconseillé | | 224 | 102 | 252 | 115 |
| | 15,6 | 150 | | nseillé | déconseillé | | 240 | 109 | 270 | 123 |
| | 15,6 | 168 | déconseillé | | déconseillé | | 269 | 122 | 300 | 136 |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | - , - | | 0,9 | | 1,1 | | 1,3 | | 1,6 | |
| | | | LBS | KG | LBS | KG | LBS | KG | LBS | KG |
| Pilot | 6,6 | 104 | | nseillé | 114 | 52 | 135 | 61 | 166 | 76 |
| | 6,6 | 117 | | nseillé | 129 | 59 | 152 | 69 | 187 | 85 |
| | 6,6 | 124 | | nseillé | 136 | 62 | 161 | 73 | 198 | 90 |
| | 6,6 | 132 | déconseillé | | 145 | 66 | 172 | 78 | 211 | 96 |
| | 6,6 | 140 | | nseillé | 154 | 70 | 182 | 83 | 224 | 102 |
| | 6,6 | 150 | | nseillé | 165 | 75 | 195 | 89 | 240 | 109 |
| | 6,6 | 168 | | nseillé Izz | 185 | 84 | 218 | 99 | 269 | 122 |
| | 6,6 | 188 | 169 189 | 77 86 | 207 | 94 | 244 | 111 | 300 | 136 |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | 6,6 | 210 | 0.9 | | 231 105 1,1 | | 273 124 1,3 | | 300 136 | |
| Charge a rail livies par sq. it. | | | LBS KG | | LBS | KG | LBS KG | | 1,6 LBS KG | |
| Triathlon | 0,0 | 99 | | nseillé | 109 | 50 | 129 | 59 | 158 | 72 |
| | 0,0 | 120 | | nseillé | 132 | 60 | 156 | 71 | 192 | 87 |
| | 0,0 | 135 | déconseillé | | 149 | 68 | 176 | 80 | 216 | 98 |
| | 0,0 | 150 | déconseillé | | 165 | 75 | 195 | 89 | 240 | 109 |
| | 0,0 | 160 | déco | nseillé | 176 | 80 | 208 | 95 | 256 | 116 |
| | 0,0 | 175 | 158 | 72 | 193 | 88 | 228 | 103 | 280 | 127 |
| | 0,0 | 190 | 171 | 78 | 209 | 95 | 247 | 112 | 300 | 136 |
| | 0,0 | 210 | 189 | 86 | 231 | 105 | 273 | 124 | 300 | 136 |
| | 0,0 | 220 | 198 | 90 | 242 | 110 | 286 | 130 | 300 | 136 |
| | 0,0 | 260 | 234 | 106 | 286 | 130 | 338 | 136 | 300 | 136 |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | | | 0,9 LBS KG | | 1,0 LBS KG | | LBS KG | | LBS KG | |
| | 6,6 | 230 | 207 | 94 | 230 | 105 | 300 | 136 | 300 | 136 |
| Solo | 6,6 | 250 | 207 225 | 102 | 250 250 | 114 | 300 | 136 | 300 | 136 |
| 23.0 | 6,6 | 270 | 243 | 110 | 270 | 123 | 300 | 136 | 300 | 136 |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | -,0 | | | | | | | | 1,2 | |
| | | | LBS | KG | LBS | KG | LBS | KG | LBS | KG |
| A2 Tandem | 6,7 | 389 | | | | | | | 500 | 227 |
| | 6,7 | 350 | | | | | | | 441 | 200 |
| Charge à l'air livres par sq. ft. | | | LBS | , 0 KG | LBS | , 0 KG | LBS | , 3 KG | LBS | KG |
| Smart | 0,0 | 99 | | nseillé | 99 | 45 | 129 | 59 | 220 | 100 |
| | 0,0 | 110 | déconseillé | | 110 | 50 | 143 | 65 | 220 | 100 |
| | 0,0 | 120 | déconseillé | | 120 | 55 | 156 | 71 | 220 | 100 |
| | 0,0 | 135 | déconseillé | | 135 | 61 | 176 | 80 | 220 | 100 |
| | 0,0 | 150 | déconseillé | | 150 | 68 | 195 | 89 | 264 | 120 |
| | 0,0 | 160 | | 73 | 160 | 73 | 208 | 95 | 264 | 120 |
| | 0,0 | 175 | 175 | 80 | 175 | 80 | 228 | 103 | 264 | 120 |
| | 0,0 | 190 | 190 | 86 | 190 | 86 | 247 | 112 | 264 | 120 |
| | 0,0 | 220 | 220 | 100 | 220 | 100 | 264 | 120 | 264 | 120 |
| | 0,0 | 250 | 250 | 114 | 250 | 114 | 300 | 136 | 300 | 136 |