



U.S. Department
of Transportation

**Research and
Special Programs
Administration**

The US Department of Transportation
Competent Authority for the United States

400 Baltimore Street, S.W.
Washington, D.C. 20590

CLASSIFICATION OF EXPLOSIVES

Based upon a request by B & B Controls, 193 Boulevard A, Reyers Jean, 1030 Brussels, BELGIUM, the following items are classified in accordance with Section 173.56, Title 49, Code of Federal Regulations (49 CFR). A copy of your application, all supporting documentation and a copy of this approval must be retained and made available to DOT upon request.

U.N. PROPER SHIPPING NAME AND NUMBER:
Not Regulated as an Explosive, UN0000

U.N. CLASSIFICATION CODE:

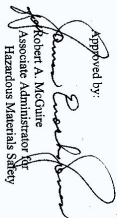
REFERENCE NUMBER
EX2004120331

PRODUCT DESIGNATION/PART NUMBER
P/N 9582006

NOTES:
None

DATED: January 25, 2005

Approved by:


Robert A. McGuire
Associate Administrator for
Hazardous Materials Safety

X-RAY CARD

NATO Stock Number (NSN): 6130-13-118-8846



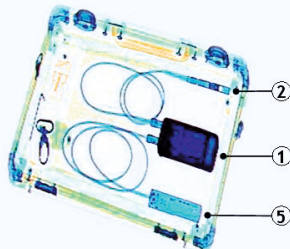
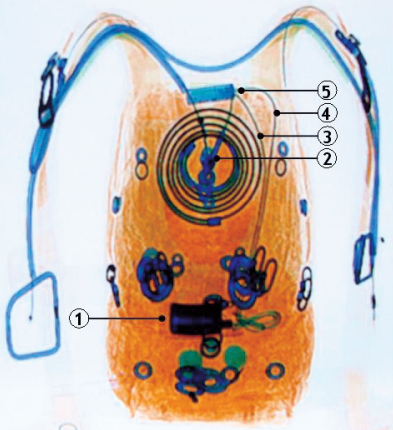
Multimode

The Vigil® parts

1. Main Unit
2. Cutter Unit
3. Cutter Wire
4. Control Wire
5. Control Unit

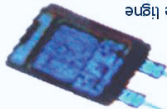
Les composants du Vigil®

1. Unité Principale
2. Guillotine Pyrotechnique
3. Câble de la Guillotine
4. Câble du Contrôleur
5. Contrôleur



To airport security personnel:

It is both permissible and safe to transport a parachute system equipped with a Vigil® on a commercial airplane. The Vigil® is a life saving, electronic activation device designed to automatically open a reserve parachute. On the back is an X-Ray picture of the Vigil® installed in a complete parachute system. X-Ray viewing of a Vigil may appear slightly different to this picture due to variations in parachute type or packing technics. The Vigil security device is composed of a main unit, power pack (battery), electronic unit, control unit and a cutter unit (P/N 9582006). The cutter unit has obtained a U.N. Classification Code, Ref. EX2002030123 by the U.S. Department Of Transportation (DOT). The Belgian Ministry of Economic Affairs, Department of Explosives has excluded the cutter unit from Class 1 (see Annex).



Il est permis de transporter un parachute contenant un Vigil dans un avion de ligne

commercial. Au dos, vous trouverez une image scannée aux rayons X du Vigil® dans un sac harnais complet. Le Vigil® est un déclencheur électronique de sécurité pour ouverture automatique de parachute de secours. L'image aux rayons X peut différer en fonction du fabricant du harnais. Cet appareil est composé d'une Unité Principale, d'un Power Pack, d'une Unité Electronique, d'un Contrôleur et d'une Gilette Pyrotechnique (P/N 9582006) qui a reçu de l'« U.S. Department Of Transportation » (DOT), un code de Classification U.N., Ref. EX2002030123. Le Ministère des Affaires Economiques Belges, Services des Explosifs, a également exclu ce matériel de la classe 1 et n'est donc pas considéré comme une marchandise dangereuse pour le transport (voir Annexe).



193, Blvd. A. Reyers - 1030 Brussels - BELGIUM - T : +32(0)2 732 65 52 - F : +32(0)2 736 06 27
info@vigil.aero - www.vigil.aero



ADMINISTRATION DE LA QUALITE ET DE LA SECURITE

Service des Explosifs

note référence
 28 JUL 2015 17:57

N°c III - Rd du Roi Albert II 106
 Téléphone : 02 236 41 11
 Télécopie : 02 236 41 12
 Site Internet : www.aqs.be
 E-mail : aqs@minisco.gov.be

Certificat de Classement

Electrical Cutter

En notre qualité d'autorité compétente belge pour les produits explosifs, et sur base des essais de la série 6 et plus spécialement du paragraphe 16.6.1.4.7 du manuel d'expériences et de critères des Nations Unies, nous certifions que l'engin dénommé "Electrical Cutter for Parachute Roofing Cord - réf. P/N 9582006" fabriqué par la firme américaine Sircsaw Laboratory INC pour le compte de la société B & B CONTROLS à Bruxelles est exclu de la classe 1 et n'est pas à considérer comme une marchandise dangereuse pour le transport.



Le Chef du Service des Explosifs.

[Signature]

Dr. J.P. RICHON
 Ingénieur des mines-directeur