

Twin Speed 372

Filename:	Twin Reserve 372_reissue__2021_GP_Tensioning.sle						
Design name:	Twin Reserve 372						
Revision:	1.0						
Designer:	Stefan Ertler						
Export Date:	09.03.2022						
					Endkontrolle		
Vectran Dyneema 650							
A1					FIN	472	A1
A2					FIN	472	A2
A3					FIN	472	A3
A4					FIN	472	A4
A5					FIN	472	A5
B1				Trim 8	FIN	480	B1
B2				Trim 8	FIN	480	B2
B3				Trim 8	FIN	480	B3
B4				Trim 8	FIN	480	B4
B5				Trim 8	FIN	480	B5
C1				Trim 28	FIN	500	C1
C2				Trim 28	FIN	500	C2
C3				Trim 28	FIN	500	C3
C4				Trim 28	FIN	500	C4
C5				Trim 28	FIN	500	C5
D1				Trim 58	FIN	530	D1
D2				Trim 58	FIN	530	D2
D3				Trim 58	FIN	530	D3
D4				Trim 58	FIN	530	D4
D5				Trim 58	FIN	530	D5
Steuer - UC1					FIN	144	UC1
Steuer - UC2					FIN	144	UC2
Steuer - UC3					FIN	144	UC3
Steuer - UC4					FIN	144	UC4
Steuer - UC5					FIN	144	UC5
Flare - UC6					FIN	144	UC6
Flare - UC7					FIN	144	UC7
Vectran Dyneema 650							
LC 1 - Steuer					FIN	363	LC-TG
TG 1 - Steuer					FIN	62	TG
LC 2 - Flare					FIN	363	LC-TG
TG 2 - Flare					FIN	38	TG
Towpoint at 9,00% chord Towpoint at 48,55% height, plus 0,600m risers (Total = 5,381m) Centre AoA = 0,00 Tip AoA = 0,00 (twist = +0,00) 3d Trim angle = 9,00° 3d Trim chord = 33,33% Pilot Position (3d) = 9% Centre AoA (balanced) = -9,66° Bridle measurements given in cm							