



FEDERATION FRANCAISE de PARACHUTISME

CONSEIL TECHNIQUE PERMANENT

CIRCULAIRE "SECURITE" N° 11

Jean COUPE

V.Réf. :

N.Réf. : fs.89/159

DATE 8 FEVRIER 1989

OBJET RISQUE DE DECOUSURE SUR HARNAIS DE PARACHUTES TANDEM

MATERIELS OU TECHNIQUES CONCERNES

EQUIPEMENT TANDEM VECTOR

TEXTE

Certains harnais ont été fabriqués avec rangée de points d'arrêt disposée côté sangle dorsale (croquis n° 1) et non côté cuissarde - disposition qui assure une meilleure tenue (croquis n° 2).

En conséquence, conformément à la demande de l'industriel tous les harnais fabriqués suivant croquis n° 1 devront être modifiés suivant les directives de Relative Workshop.

Deux types d'intervention peuvent être exécutées en fonction des deux cas suivants :

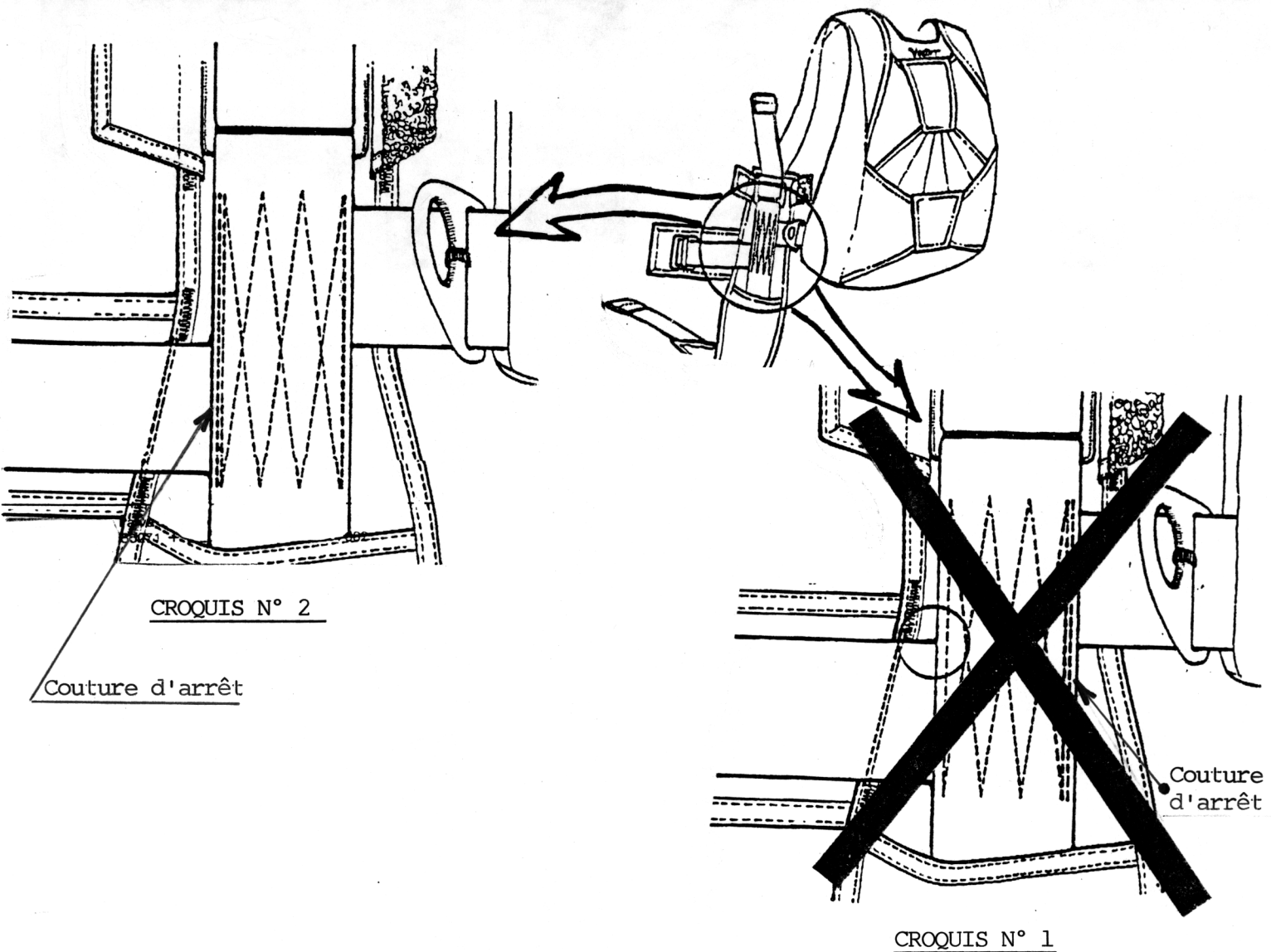
1er cas : On observe pas de rupture au niveau des coutures ; doubler les coutures existantes suivant le croquis n° 3 : départ point 1 - arrêt point 4

2ème cas : On observe des décousures, doubler les coutures existantes suivant croquis n° 4 : départ point 1 - arrêt au point 3, départ point 4 - arrêt point 6.

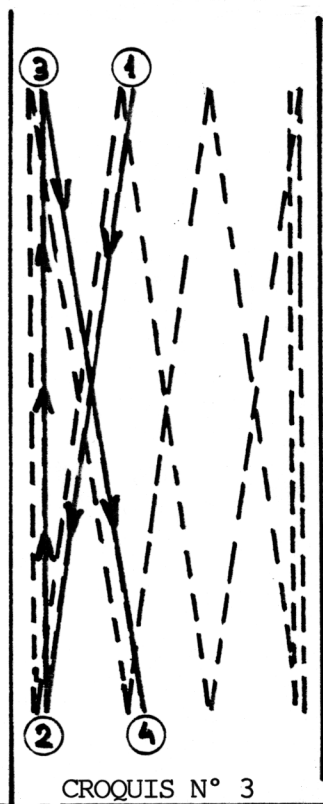
DECISION FEDERALE

Modification à réaliser par atelier agréé.

Christian BERNACHOT
Directeur Technique National



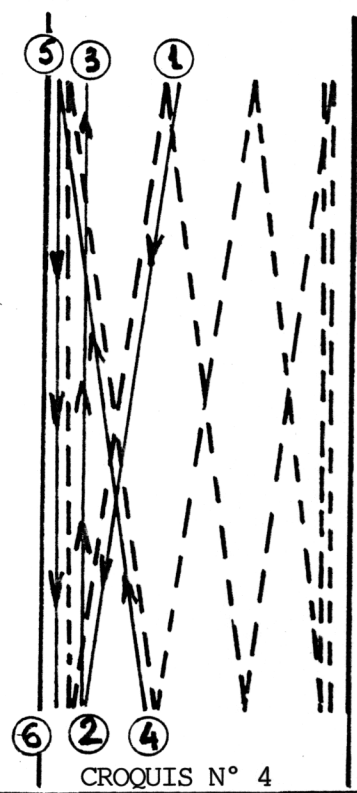
CONDITIONS D'EXECUTION DES COUTURES



Coutures supplémentaires :

1 → 2 → 3 → 4

Fil à coudre polyamide
5 torons Réf. Mil. T. 7807
(6 à 8 points par 25 mm)



Coutures supplémentaires :

1ère : 1 → 2 → 3
2ème : 4 → 5 → 6

DATE D'APPLICATION : Dès réception de la présente note de sécurité.

DIFFUSION : Tous les Directeurs Techniques et moniteurs tandem.

Président FFP - DTN - Membres du CTP - CTR et MM. CHALOIN - TOURNIER.