



# FEDERATION FRANCAISE de PARACHUTISME

POUR AFFICHAGE DANS LES CENTRES  
AVEC LES PIECES JOINTES

CONSEIL TECHNIQUE PERMANENT  
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 38

Jean COUPE

N/Réf. : JC/nv/3839

**DATE** : 11 septembre 1991

**OBJET** : Rupture de rubans de fixation des anneaux d'accrochage des sangles LOR

**MATERIELS CONCERNES** : Elévateurs équipés de boucle d'accrochage des sangles L.O.R.

**TEXTE** :

Deux ruptures des rubans de fixation des anneaux d'accrochage des pièces de liaison des sangles L.O.R. ont été signalées au C.T.P.

Suite à ces ruptures, les L.O.R. n'ont pas rempli leur fonction et l'ouverture du compartiment secours a dû être déclenchée par l'utilisateur quelques secondes après le départ des élévateurs de la voilure principale.

La sécurité des élèves étant mise en péril avec ce type d'incident, le C.T.P. adresse les recommandations suivantes à tous les Directeurs Techniques :

- 1° Après chaque mise en oeuvre en vol, des systèmes L.O.R. ou STEVENS et lors de chaque repliage du secours, procéder à un examen minutieux des rubans qui assurent la fixation de ces anneaux sur les élévateurs de la voilure principale.
- 2° Lors de chaque inspection avant embarquement, contrôler le bon état de ces rubans ainsi que le bon verrouillage des boucles débrayables.
- 3° Signaler d'urgence au C.T.P.
  - a) les cas d'usure anormale relevés à ce niveau sur les élévateurs en service. Si possible préciser le nombre de sauts effectués avec ces élévateurs.
  - b) les ouvertures accidentelles que vous auriez observées ou qui vous auraient été signalées au niveau des boucles débrayables (lors du contrôle à l'embarquement, en vol, après l'ouverture, etc...).

Bien que le contrôle du bon état des composants du parachute relève des règles de la profession, il est rappelé que ces opérations doivent être régulièrement effectués au moins à chaque repliage du secours.

La sécurité des élèves et celle des autres parachutistes dépend en grande partie du bon état des composants fonctionnels. Toute altération de ces derniers doit entraîner leur mise en réparation voire leur rebut. De nombreux incidents de fonctionnement ou de problèmes de mise en oeuvre ont eu pour origine un mauvais état des matériels (L.O.R., commande d'ouverture, extracteur, système de libération, etc...).

La note de maintenance (Cf pièce jointe n° ), diffusée par la société Parachutes de France, relative au CAMPUS II ainsi que celles qui traitent des commandes d'ouverture par jonc plastique, rappellent que les conditions minimales d'exécution de ces contrôles. Elles sont applicables à tous les matériels en service.

**DECISION FEDERALE :**

- Respect des consignes édictées par le C.T.P.
- Affichage dans les centres de cette circulaire et des notes "maintenance" de Parachutes de France.

**DATE D'APPLICATION :**

Dès réception de la présente circulaire.

**DIFFUSION :**

B. COLAS, Président FFP  
Direction Fédérale  
DTN  
MJS (Monsieur TROUF)  
CEV (E.Q. Para)

Société Parachutes de France [à titre d'information sur les deux problèmes traités dans cette circulaire (anneau du LOR et boucle débrayable)].

Société Parachute Shop

copie avec pièces jointes  
Membres du CTP  
Directeurs Techniques des CEP  
Réparateurs de Parachutes  
Moniteurs Tandem  
Mr. Y. CHALOIN  
Mr. J.F. PRUNIER  
Mr. M. TOURNIER

*PARACHUTES DE FRANCE SA*  
**Maintenance**

CAMPUS  
MAINTENANCE

L' équipement CAMPUS étant destiné à être de par sa définition multi-usage, il est davantage exposé qu'un matériel personnel; il importe donc d'effectuer un suivi de ces matériels au travers de contrôles périodiques dont la fréquence sera déterminée par le nombre de sauts, ainsi que l'environnement dans lequel ils sont effectués.

**Contrôles périodiques:**

La fréquence de contrôle est de 3 mois.

Le contrôle comporte des opérations d'inspection des différentes parties du parachute , et à l'issue de cette inspection, seulement si le parachute ne présente pas de dommage, la voile de réserve est repliée.

L'action de repliage de la voile de réserve implique qu'un contrôle complet de tous les éléments a été effectué par le plieur, l'action de repliage signifie que le plieur à l'issue de son inspection considère que tous les composants du parachute sont "bons de vol", et s'engage à cet égard.

**Contrôles sac-harnais CAMPUS.**

- \_ Oeillets
- \_ Bouclettes de fermeture
- \_ Rubans agrippants (velcro)
- \_ Remplacer les bracelets élastiques si nécessaire
- \_ Sangles, leur intégrité au passage des boucleries (usure et accrocs)
- \_ Boucleries état, bavures et corrosion
- \_ Gains métalliques de câble de déclenchement état et fixations.
- \_ Boutons pression.
- \_ Platines plastique et métalliques non déformées
- \_ Sangles LOR2 Coutures sangles mousqueton et maillon
- \_ Vérifier le bon état général du tissu et des coutures

**Poignées**

- \_ Câble sans rupture de torons ni déformation
- \_ Non déformée
- \_ Sertissages intacts
- \_ Broches non marquées ni déformées
- \_ Pas de trace de corrosion
- \_ Jonc plastique non coupé

**Extracteur**

- \_ Etat de la calotte tissu et résille
- \_ Bon état des oeillets
- \_ Platine non déformée
- \_ Patte d'attache
- \_ Ressort et sertissages
- \_ Etat général des coutures

**Drisses:**

- \_ Vérifier l'état de la sangle et des coutures.

**Extracteur à main:**

- \_ Vérifier l'état du tissu et de la résille
- \_ Vérifier la poignée
- \_ Vérifier l'état de l'attache
- \_ Etat général des coutures

**Poignée de libérateur tous les 50 sauts:**

- \_ Pas de marquage ni pliage des câbles en fonction de l'activité de l'équipement changer la poignée dès que des marques ou des pliures amorcées fortement apparaissent sur les câbles.
- \_ Lubrifier les câbles à l'aide d'un chiffon enduit d'huile 3 en 1 ne pas utiliser de silicone en bombe contenant du solvant.

**Libérateurs 3 anneaux tous les 50 sauts:**

- \_ Contrôler l'état des gaines de cable ainsi que les sertissages d'extrémité et de fixation.
- \_ Nettoyer les gaines à l'aide de l'écouvillon réf: 20150150
- \_ Vérifier l'état des élévateurs et de la drisse de verrouillage, lorsque ceux -ci sont démontés, malaxer la sangle d'enchapure de l'anneau moyen afin de lui redonner sa souplesse.
- \_ Contrôler l'état des anneaux passants du sac-harnais.

**POD sac à voile:**

- \_ Contrôler l'état du tissu.
- \_ Contrôler l'état des coutures.

**Réparations et pièces détachées.**

Sac-harnais: Le sac-harnais **CAMPUS** doit être réparé dans un atelier agréé employant un personnel possédant les qualifications requises.

**Pièces détachées:**

Elles peuvent être approvisionnées chez tous les distributeurs ou directement à **PARACHUTES DE FRANCE SA.**

N'employez que des pièces détachées d'origine qui suivent l'évolution et possèdent les modifications apportées au cours des années avec les instructions nécessaires à leur mise en œuvre et à leur utilisation..

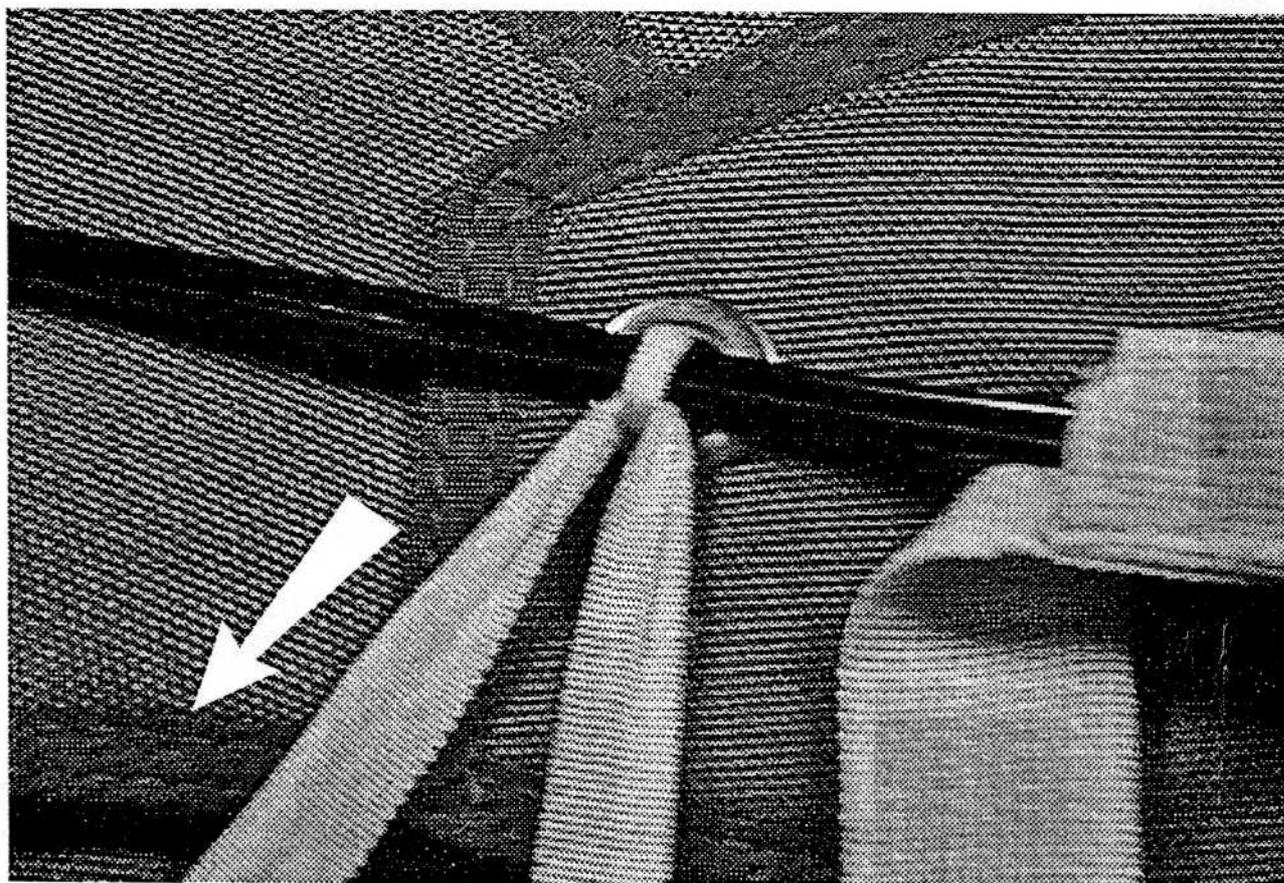
## **GALAXY-TANDEM**

**Instructions pour le pliage des parachutes principaux GALAXY-TANDEM**  
**Drisse d'ouverture du conteneur principal.**

**Utiliser une drisse provisoire en ruban.**

**1 Verrouiller la bouclette de fermeture avec les deux joncs plastique.**

**2 Dégager le ruban de la drisse provisoire sans le passer sous les joncs plastique en effectuant une traction lente afin de ne pas marquer les joncs.**



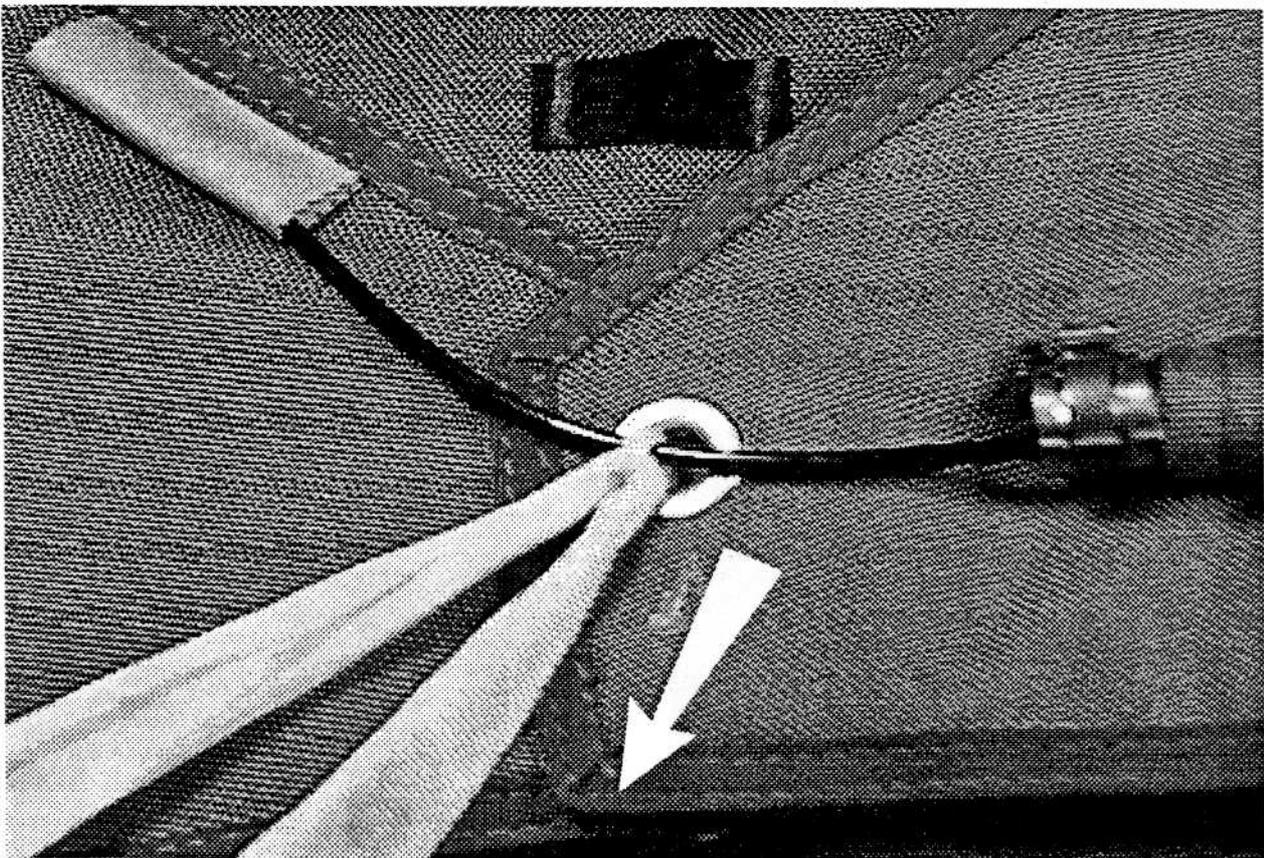
## CAMPUS II

**Instructions pour le pliage des parachutes principaux CAMPUS II**  
**Système d'ouverture commandée par poignée jonc plastique.**

**Utiliser une drisse provisoire en ruban.**

**1 Verrouiller la bouclette de fermeture avec le jonc plastique.**

**2 Dégager le ruban de la drisse provisoire sans le passer sous le jonc plastique en effectuant une traction lente afin de ne pas marquer le jonc.**



## **CAMPUS II**

**Instructions pour le pliage des parachutes principaux CAMPUS II**  
**Systeme d'ouverture automatique par SOA.**

**Utiliser une drisse provisoire en ruban.**

**1 Verrouiller la bouclette de fermeture avec les deux joncs plastique.**

**2 Dégager le ruban de la drisse provisoire sans le passer sous les joncs plastique**  
**en effectuant une traction lente afin de ne pas marquer les joncs.**

