



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

COMMISSION **T**ECHNIQUE ET **P**EDAGOGIQUE

CIRCULAIRE DE SECURITE N°115

Référence : JMS / 06 / 1347

Date : 5 Juillet 2006

Emetteur: Eric Fradet

OBJET : Dispositif de maintien de glisseur rétracté

Matériels concernés :

Équipement individuel : tous les sac-harnais et combinaisons de saut équipés d'un dispositif d'attache du glisseur rétracté.

Texte :

La CTP a été alertée par deux incidents qui auraient pu avoir des conséquences graves :

- l'un concerne un dispositif de retenue du glisseur rétracté par ruban auto agrippant (velcro). A l'issue d'un saut, l'utilisateur, sportif de haut niveau en Free-Fly, met en place son dispositif de retenue. A la libération des demi-freins, il s'aperçoit qu'il doit libérer sa voilure principale devenue instable. Après la libération, le dispositif de retenue du glisseur en velcro, **demandera plusieurs centaines de mètres** avant d'être déconnecté manuellement par l'utilisateur avant l'ouverture du parachute de secours,



Pour affichage

FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

- l'autre incident concerne le dispositif par benji et boule d'une Spotive de haut niveau en VR. A l'ouverture, il se crée une interférence entre l'excès de suspension de commandes et la boule. La séquence d'ouverture de la voile principale est interrompue. La parachutiste libère et ouvre son parachute de secours sans conséquence malgré la rétention de la voile principale par la boule.



Les dispositifs installés dans le dos de la combinaison ou sur tous types de parachutes (attache par ruban agrippant) et les dispositifs par attache sandow et boule, situés au niveau de la partie supérieure du rabat de protection du parachute de secours, permettent à l'utilisateur de ne pas être gêné par le glisseur pour le pilotage de la voile.

Néanmoins, suivant leur définition, lors de l'ouverture de la voile principale ou lors d'une procédure de secours, ils présentent des risques importants d'interférence entre la voile principale qui reste accrochée et la voile de secours.

Ce risque d'interférence des deux voilures est d'autant plus grand si les parachutes sont équipés de RSL ou de LOR.

Recommandations:

La CTP rappelle à tous les utilisateurs, que ces dispositifs d'attache du glisseur, ne doivent jamais présenter d'interférence à l'ouverture ou rendre solidaires les glisseurs au point de compromettre le départ de la voile principale libérée.

Pour affichage

FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

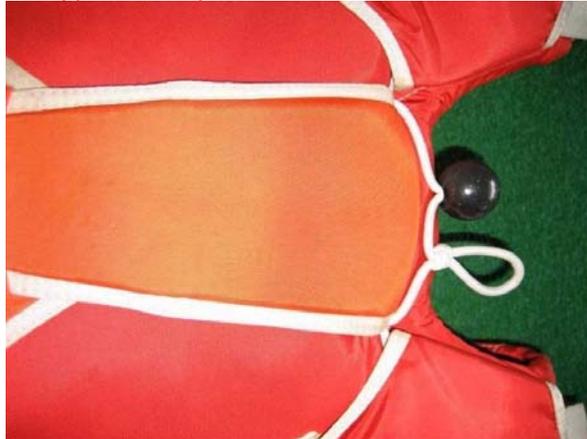
Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

En conséquence, nous **recommandons** :

1- De **déposer** tout type de dispositif de retenue à sandow et boule



2- De n'utiliser que partiellement la surface du ruban agrippant afin d'en diminuer la résistance lors de l'effort de traction (masquer une partie du ruban)



3- De s'assurer au sol que le glisseur soit séparable sous une **force de traction maximale de 5 (CINQ) Dan**



Pour affichage

FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Le contrôle de l'effort maximal doit se faire avec un dynamomètre (peson)

- Accrocher le glisseur rétracté avec le velcro
- Réunir avec une drisse provisoire de couleur vive les quatre élévateurs au niveau des connections avec les suspentes
- Accrocher la drisse au dynamomètre
- Libérer la voilure principale
- Mettre l'ensemble élévateurs et glisseur en tension avec le dynamomètre
- Contrôler que **l'effort** pour que l'ensemble se désolidarise **est inférieur à 5 Dan**
- Recommencer l'opération en ne tirant que sur un seul groupe d'élévateurs
- **Observer attentivement** la désolidarisation totale de l'ensemble pour détecter des anomalies pouvant engendrer un retard dans la séparation de la voilure
- Repérer au sol quelle surface d'adhésion est nécessaire **et masquer** le reste par un bout de velcro



- Déposer drisse et dynamomètre
- Solidariser les élévateurs au harnais par le système trois anneaux
- Contrôler le montage de la voilure principale
- **Effectuer** ces opérations avec un **moniteur** ou un **plieur**
- Si le velcro doit être changé (usure ou autre), **il convient de répéter cette opération de contrôle**

Date d'application : affichage immédiat

DIFFUSION :

Directeurs Techniques
Moniteurs
Plieurs / Réparateurs
Tout Public

Pour affichage