



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70**

**e-mail : ffp@ffp.asso.fr**

**Web : www.ffp.asso.fr**

## **COMMISSION TECHNIQUE ET PEDAGOGIQUE**

### **CIRCULAIRE DE SECURITE N°116**

Référence: JMS / 06 / 1400

Date: 13 Juillet 2006

**Objet:** Vérification voileure de secours

**Matériels concernés :** Toute voileure VEGA 180, PARACHUTE SHOP  
fabriquée avant juillet 1994

#### **Texte :**

A l'issue d'une procédure de secours en voile contact, la voileure Véga 180 n° 90 02 03 s'ouvre «sèchement».

Le parachutiste constate une déchirure sur l'intercaisson au niveau des suspentes centrales (entre la suspente A et la suspente B).

Cette déchirure altère modérément le vol de la voileure et le parachutiste se pose sans difficultés.

Il a été demandé à la société PARACHUTE SHOP de bien vouloir contrôler cette voileure VEGA 180.

D'après le constructeur, cette voileure présentait une différence de longueur des suspentes (13 cm de longueur en plus, par rapport à la côte nominale, pour la suspente centrale B et 15 cm en plus de longueur par rapport à la cote nominale pour la suspente centrale avant A).

Ces différences de longueur peuvent s'expliquer par une différence de coefficient d'élasticité des suspentes entre elles, générant une concentration de contraintes sur l'intercaisson déchiré.

La déchirure pourrait aussi avoir été causée:

- par un affaiblissement du tissu, qui aurait été défectueux à la fabrication,
- par une altération du tissu s'installant progressivement dans le temps.

Des prélèvements de tissu doivent être adressés à un laboratoire textile.

#### **Actions :**

**Sans attendre les conclusions finales des recherches sur les causes de cet incident, les voileures Véga 180 fabriquées avant juillet 1994 doivent subir un contrôle effectué de la manière suivante :**

1/ Ouverture sur table de toutes les voileures Véga 180 fabriquées avant juillet 1994.

2/ Contrôle approfondi, par un réparateur agréé FFP, pour s'assurer :

- que **les coutures de suspentes directes centrales** sont bien présentes,
- qu'il n'y a pas de différences de longueur entre les suspentes centrales et le reste du cône de suspension, tolérances-maximales-autorisées de 2 cm en plus ou en moins.

3/ Contrôle de résistance à la décousure et à la déchirure du tissu: contrôle de la qualité de fabrication et de la dégradation du tissu, en procédant à un essai de résistance.



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70**

**e-mail : ffp@ffp.asso.fr**

**Web : www.ffp.asso.fr**

**4/ Compte rendu des mesures prises :**

- **noter sur le livret parachute:**
  - o **si l'état des matériaux peut conduire au prolongement de son utilisation,**
  - o **si les mesures du cône de suspension peut conduire au prolongement de son utilisation.**
- **mettre hors service les voilures présentant des amorces de décousure ou déchirure:**
  - o **le signaler à la FFP en précisant le numéro de série de la voile,**
  - o **le signaler au constructeur.**

Avertissement: les propriétaires, les réparateurs, et les utilisateurs ne doivent en aucun cas modifier les voilures de leur propre initiative.

**Rappel:**

Conformément à la **Circulaire de Sécurité n°73 du 24 juin 1994**, toutes les voilures de secours Véga 180 de Parachute Shop doivent bénéficier d'un cône de suspension avec suspentes directes pour les centrales A et B.

**Pour toute difficulté, contactez Eric FRADET.**

**Personnel qualifié:** RÉPARATEURS

**Date d'application:** AVANT LE 30 SEPTEMBRE 2006

**Diffusion:**

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Parachute Shop
- Pliers / réparateurs
- Etats Majors de : l'Armée de Terre - l'Armée de l'Air - de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur Julien MORLET
- Paramag
- FFP Contacts



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

## Annexes

### CONTROLE DU SUSPENTAGE

Référez-vous aux côtes nominales qui figurent ci-dessous, avec une tolérance de 2 cm en plus ou en moins.

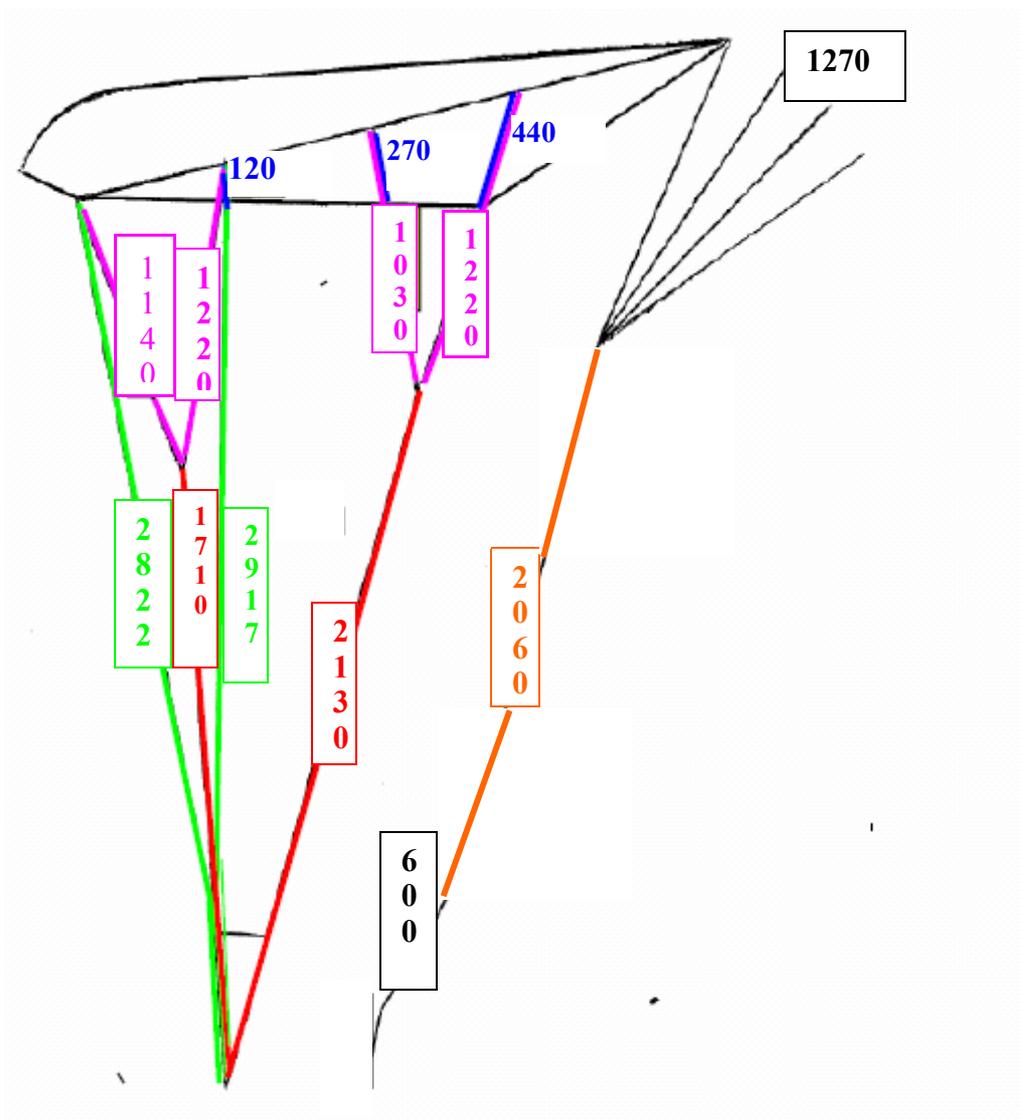
Attention: pour l'ensemble des longueurs en vert vous devez mesurer du maillon de connexion à la patte d'attache de la voile.

Pour ce qui concerne les longueurs en bleu, il faut mesurer depuis la couture d'attache d'arrêt de glisseur à la patte d'attache de la voile.

Pour ce qui est des longueurs en rouge, vous devez mesurer du maillon de connexion à la patte d'oie.

Pour ce qui est des longueurs en mauve, vous devez mesurer de la patte d'oie à la patte d'attache de la voile.

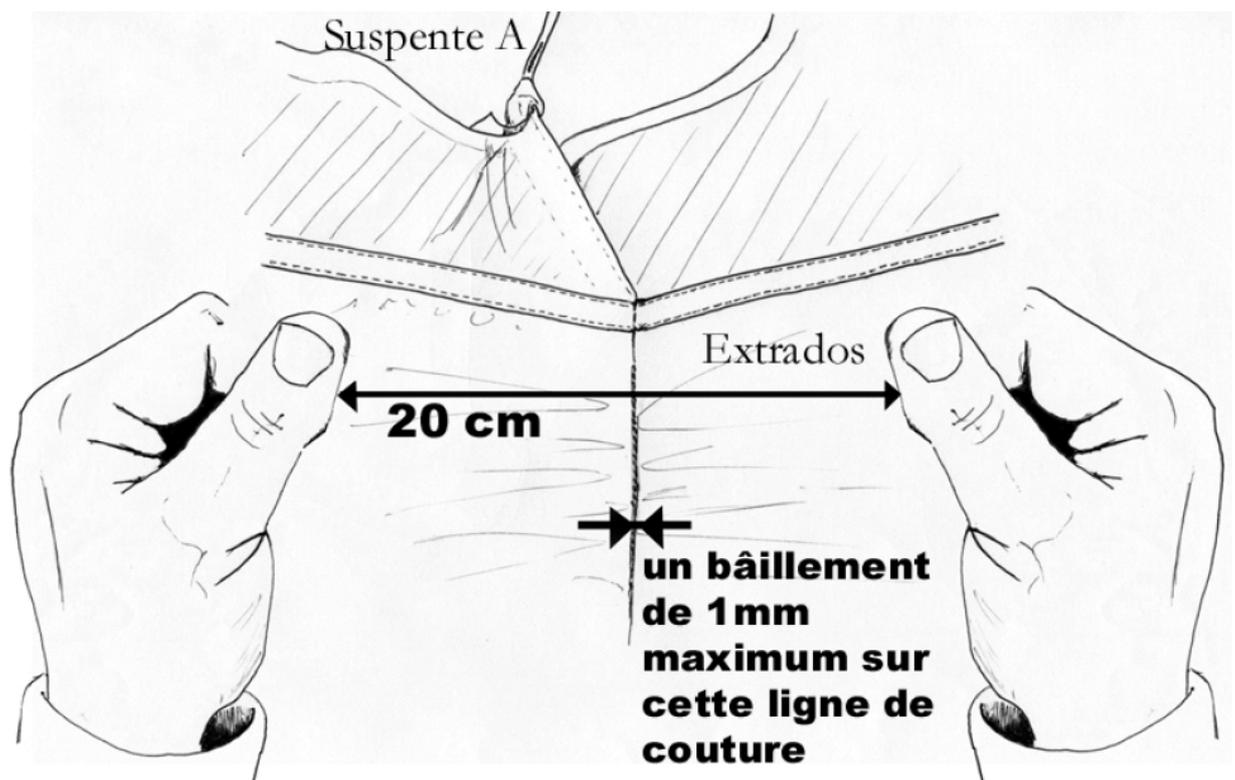
Pour ce qui est de la longueur de commandes en orange, vous devez mesurer du pontet de demi-freins aux attaches des brins de freinage.



### **CONTROLE DU TISSU DE LA VOILE**

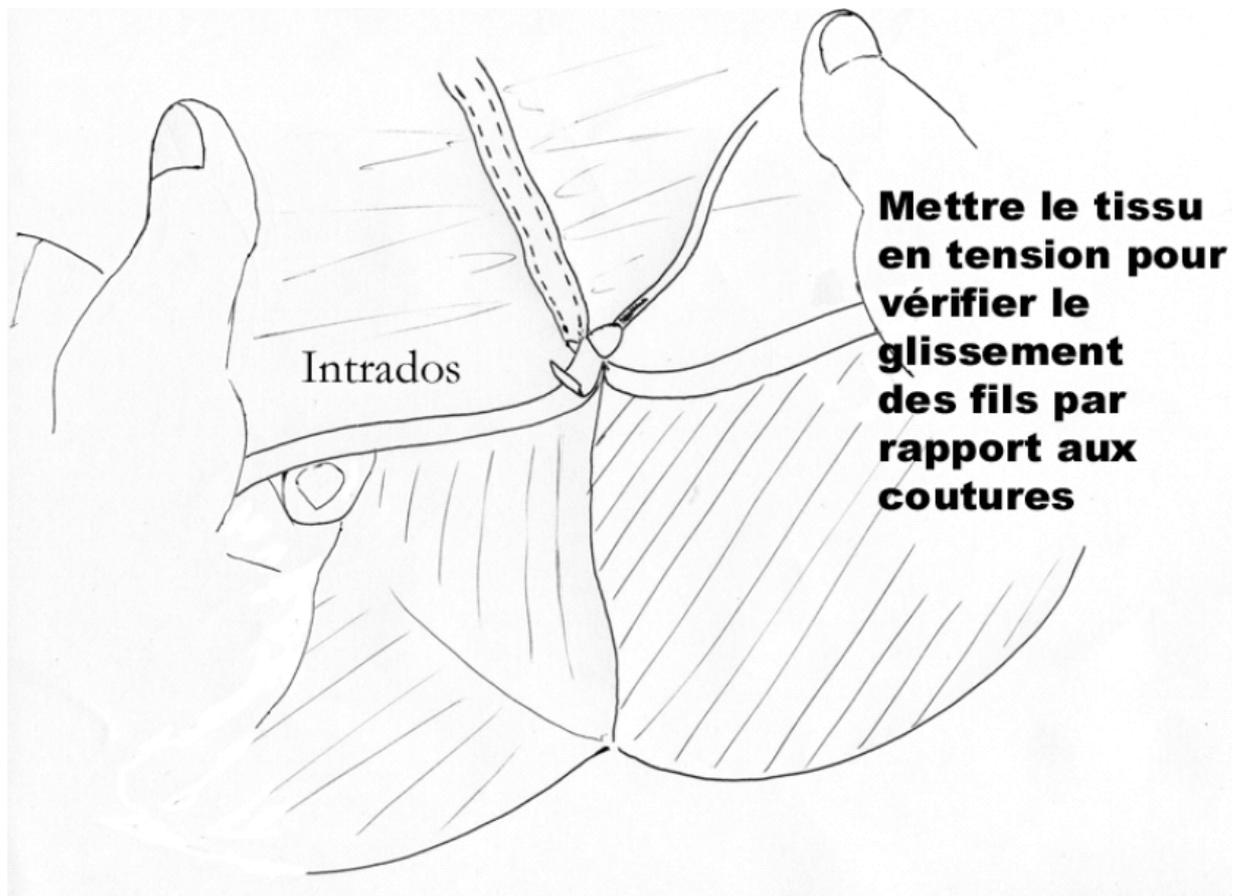
#### **a) Contrôle de l'extrados:**

- tenir le tissu entre le pouce et l'index à 20 cm d'écart environ, en dessous du galon de bord d'attaque, de chaque côté de la couture inter-caisson, située au-dessus de la suspente A,
- tirer sur les coutures pour mettre le tissu en tension sans forcer, vérifier à chaque caisson au niveau des suspentes A,
- on doit voir un bâillement de 1mm maximum sur cette ligne de couture.



**b) Contrôle de l'intrados:**

- tenir le tissu entre le pouce et l'index, à environ 20 centimètres d'écart, un peu en dessous de la suspente A et de chaque côté de l'agrafage,
- mettre le tissu en tension pour vérifier le glissement des fils par rapport aux coutures,
- les fils de chaîne ou de trame ne doivent pas glisser hors des coutures quand elles sont sollicitées à la main.



**c) Contrôle des nervures d'attache de suspentes :**

- tenir la patte d'attache de la suspente A avec une main,
- mettre le tissu en tension à 20 cm environ avec l'autre main en le tenant entre le pouce et l'index près du renfort d'intercaisson et en le tirant vers le haut,
- à la traction, il ne doit pas y avoir d'amorce de glissement de tissu.

