



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

COMMISSION TECHNIQUE ET PEDAGOGIQUE

CIRCULAIRE DE SÉCURITÉ N°117

Référence : JMS / 06 / 1428

Date : 21 Juillet 2006

Emetteur: Eric FRADET

OBJET : Rupture par dérive d'utilisation, des maillons de connexion souples Parachutes de France (PF).

Matériels concernés : Maillons de connexion souple PF servant de liaison des suspentes aux élévateurs arrières.

Origine : Nous avons observé une nouvelle mode qui consiste à utiliser les maillons de connexions souple PF, comme anneau guide de la suspente de commande.

Texte : Les utilisateurs de telles dérives d'utilisation sont informés que:

- 1) le rajout d'un anneau à l'extérieur de cette partie des élévateurs présente des risques d'interférence pendant l'ouverture,
- 2) les maillons de connexion souple PF ont été conçus pour être verrouillés par un anneau, bloqué ensuite dans une pression mâle maintenue centrée au milieu des élévateurs. En supprimant ce mode de montage, vous provoquez un manque de tenue du maillon de connexion à l'élévateur arrière,
- 3) le passage de la commande de manœuvre dans l'anneau du maillon souple PF provoque une usure prématurée du maillon souple.

POUR AFFICHAGE



Ce montage génère une usure prématurée de la suspente du maillon souple sollicitée par les va-et-vients de la suspente de commande de manœuvre.

La dégradation provoque une rupture de la liaison et l'ouverture en vol des maillons souples, la rupture peut se produire à n'importe quel moment au cours de la descente parachute ouvert.



Cet incident aurait pu avoir des conséquences graves, voire mortelles, si la perte des suspentes s'était produite à une hauteur ne permettant plus la mise en œuvre du secours.

POUR AFFICHAGE



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

MESURES A PRENDRE:

La CTP:

- interdit l'utilisation des maillons de connexion souple PF pour le guidage de la suspente de commande,
- recommande une inspection soignée des maillons de connexion souple lors de leur remontage en version d'origine pour détecter les points d'usure,
- la mise au rebut des maillons dégradés (même faiblement).

La CTP rappelle que les maillons souples sont des pièces textiles qui s'usent à contrario des manilles métalliques. Ils doivent faire l'objet de contrôles fréquents de la part des utilisateurs et doivent être changés dès apparition de dégradations.

Date d'application : Avant le prochain saut

DIFFUSION :

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Parachutes de France
- Plieurs / réparateurs
- Etats Majors de : l'Armée de Terre - l'Armée de l'Air - de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur Julien MORLET
- Paramag
- FFP Contacts

POUR AFFICHAGE