



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web : [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

**COMMISSION TECHNIQUE ET  
PEDAGOGIQUE  
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 140**

Réf.: JMS/07/1520

Date: 23 Juillet 2007

**Emetteur**: Eric FRADET

**Objet**: Risque de dégradation de sangle

**Matériels concernés**: Harnais Tandem Advance T1 et T2 fabriqués par la société BASIK AIR CONCEPT avant Avril 2006.

**Texte**: La société BASIK AIR CONCEPT a informé la CTP d'une anomalie de construction sur certains harnais Tandem

L'anomalie concerne un positionnement de l'oreille du collier Oetiker de maintien de la gaine de commande d'ouverture de secours en dehors de son ruban de protection et non à l'intérieur.

(voir photographies dans le document ci-dessous fourni par BASIK AIR CONCEPT).

Un frottement de cette oreille de collier, sur la sangle diagonale de type 8 qui chemine dans le dossier, peut s'effectuer au fil des sauts et provoquer la dégradation de cette sangle.





# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

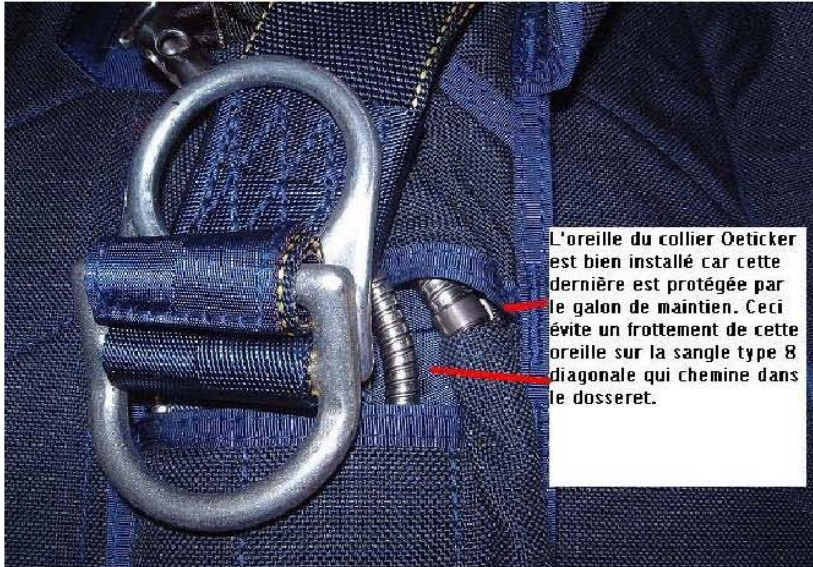
62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

<b>Basik Air Concept</b> 559 Chemin des Salles 83300 Draguignan tel: 04 94 99 12 36 fax: 04 94 39 89 37 E-mail: basik.fr@free.fr	<b>AVERTISSEMENT TECHNIQUE</b>  <b>EQUIPEMENTS CONCERNES</b>  Sac-harnais Advance Tandem T1 et T2	<b>N°</b> AV070718 <b>Date</b> 18/07/2007 <b>Page</b> 1/2
<b>Matériel concernés:</b>	Advance Tandem T1 et T2 fabriqués avant avril 2006,	
<b>Directive:</b>	Il est demandé à tous les utilisateurs de sac-harnais Advance Tandem de bien vouloir vérifier l'état de la sangle diagonale arrière de type 8 située dessous le système 3 anneaux et qui part dans le dossier. Cette vérification porte sur l'usure potentielle de cette sangle provoquée par le frottement du collier Oeticker qui maintient la gaine de secours. Voir photos	
<b>Raisons:</b>	Risque potentiel de dégradation de la sangle	
<b>Délai:</b>	Immédiat et obligatoire	
<b>Faisabilité:</b>	Si une altération est constatée, arrêt immédiat du Tandem concerné et retour à Basik Air Concept 2010 RN 97 83340 LE LUC France. La réparation sera effectuée dans nos ateliers Pour les pays francophones ayant des plieurs réparateurs pouvant intervenir sur le matériel, prendre contact avec nous à basik.fr@free.fr afin d'obtenir le plan de réparation. Si aucune altération de la sangle n'est découverte mais que le collier est montée à l'envers, veuillez desserrer celui-ci, le remettre dans le bon sens et le resserrer, Si vous ne pouvez pas le resserrer, enlevez le et faites un tacking pour maintenir la gaine de secours. <b><u>Attention cette opération doit être faite par un réparateur certifié.</u></b>	
Jérôme Bunker	Ludovic Chevé	
		





## FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web : [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

### **Actions:**

Inspecter le positionnement de l'oreille du collier Oetiker de maintien et l'état de la sangle diagonale gauche type 8 au niveau du Gros anneau.

Deux types de constatations et d'actions peuvent être effectuées en fonction des anomalies suivantes :

1<sup>er</sup> cas : On observe un mauvais positionnement de l'oreille du collier Oetiker **sans** dégradation de la sangle de type 8

Dessertir le collier pour le sertir de nouveau dans le sens indiqué.

En cas de difficultés, contacter BASIK AIR CONCEPT

2<sup>ème</sup> cas : On observe un mauvais positionnement du collier **et** une dégradation de la sangle de type 8

Prendre contact avec la société BASIK AIR CONCEPT qui indiquera la marche à suivre.

Porter les actions sur le livret matériel

### **Personnel qualifié:**

Moniteurs Tandem pour le contrôle

Réparateur pour la remise à niveau issue du premier cas

Constructeur pour la remise à niveau issue du second cas.

**Date d'application:** avant le prochain saut

**Diffusion:** Président F.F.P.

-D.T.N.

-Directeurs Techniques

-Basik Air Concept

-Pliers / réparateurs

-Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine

-Membres de la C.T.P.

-C.E.V.A.P

-B.S.M.A.T Montauban

-D.T.M.P.L Orléans

-DGAC Monsieur JOUBERT

-DGA Monsieur PERRIN

-Direction des Sports Monsieur MORLET

-Paramag

-FFP Contacts