



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

## COMMISSION TECHNIQUE ET PÉDAGOGIQUE

### CIRCULAIRE DE SECURITE N°141

Référence : JMS/07/1563

Date : 2 Août 2007

**OBJET :** Risque d'interférence de suspentes de la voileure principale avec le rabat supérieur du conteneur principal lors de l'ouverture

**Matériels concernés :** Sac-harnais Atom Tandem première et deuxième génération de la société AERAZUR (Parachutes de France)

#### Origine :

La CTP a été alertée pour les faits suivants.

Lors d'un saut en tandem, après action sur la CDO pour déclencher l'ouverture, le couple tandem se trouve soumis à une forte autorotation. Le moniteur constate qu'une suspente est accrochée à son équipement. La configuration lui permet d'accéder à la suspente et de la couper avec le coupe sangle. Il termine le saut sans autre problème.

#### L'analyse au sol montre

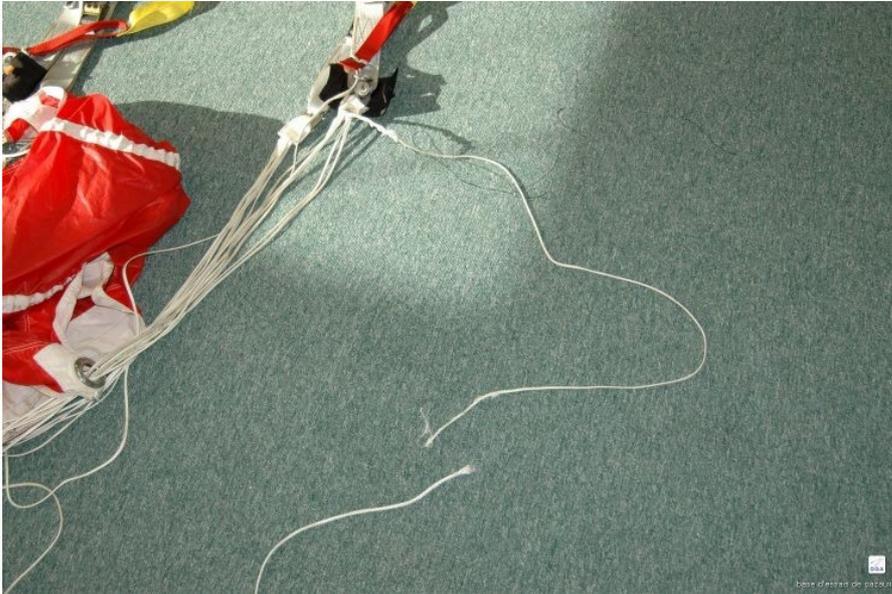
Que la suspente a été capturée sous le rabat supérieur du conteneur principal

Que l'accrochage de la suspente a été favorisé par la géométrie et la construction du rabat supérieur du conteneur principal

Que le non passage des élastiques de lovage dans les œillets du POD peut être un facteur facilitant l'incident ; la tenue aléatoire des loves permettant leur échappement par inertie lors de l'extraction du sac de déploiement et leur flottement dans le dos du parachutiste

La CTP précise que cet incident qui a eu une heureuse issue aurait pu être fatal si le moniteur n'avait pu accéder à la suspente pour la sectionner et si il avait du effectuer une procédure de secours avec la voileure principale accrochée en traînée à son équipement





**Action corrective :**

Le constructeur, alerté, a produit le Bulletin service ci-dessous.

La CTP demande à tous les utilisateurs de tandem :

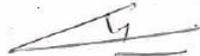
- D'appliquer le BS AERAZUR
- De respecter strictement la hauteur réglementaire d'ouverture (1500 M). Ce type de lovage avec oeillet sur le POD aillant tendance à allonger légèrement la séquence de délovage
- **De rapporter tout nouvel incident de ce type**

<b>AERAZUR</b> 2 rue Maurice Mallet 92130 Issy les Moulineaux Tél. 33 1 41 23 23 23 Fax 33 1 46 48 83 41	<h1>Service Bulletin</h1> <p>Title : Improvement of the Harness/container  Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces</p>	BS-25-63-34 Date: 31/07/2007  Page 5/8
--	--	---

<b>Block 1</b>	<u>Données d'application</u>			
a)	Applicabilité	: Sac/harnais : 740-1 (ATOM TANDEM) et MMS 740-2 fabriqués avant 2002 comme présenté en page 2.		
b)	Raison	: Procédures de pliage mal appliquées et amélioration de la définition du rabat central.		
c)	Description	: Lors d'un saut en tandem, la suspente de la voilure principale a été bloquée sous le rabat central, dans la configuration suivante :		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pliage inapproprié : Les élastiques de lovage n'étaient pas passés dans les œillets présents latéralement sur le POD. Dans cette configuration, durant l'extraction du POD hors du conteneur de la voilure principale, des lovages peuvent échapper aux élastiques de lovage et flotter près du rabat central.</li> <li>➤ Le RSE a été libéré durant une rotation du binôme.</li> </ul>		
		L'expérience montre que cette configuration peut se reproduire, l'amélioration du rabat central doit réduire les risques de blocage.		
		d)	Application	: Le rappel sur les procédures de pliage doit être appliqué immédiatement.  En tant que précaution, cette amélioration du rabat central doit être apportée à la prochaine visite/pliage du secours en accord avec le manuel et la réglementation locale.
		e)	Approbation	: Le contenu technique de ce Bulletin service a été approuvé par Aerazur en accord avec le Part 21 - §21A.211.
f)	Main d'oeuvre	: Senior ou master rigger ou équivalent suivant la réglementation locale.		
g)	Masse & centrage	: Non applicable		
h)	Référence	: Non applicable		
i)	Publication concerné	: Manuel d'utilisation (ATOM TANDEM 740-1) Ed 2 Juillet 95 (référence : P9009112500)		
		Manuel d'utilisation (ATOM TANDEM 740-2) Ed 04.1 Décembre 99 (référence : P9009112400)		
j)	Interchangeabilité	: Non applicable		

<b>Block 2</b>	<u>Information concernant le matériel</u>	
c)	Matériaux	: Non applicable
d)	Fournisseur	: AERAZUR / Parachutes de France, 2 rue Maurice Mallet, 92130 Issy les Moulineaux, France Web site : <a href="http://www.parachutes-de-France.com">www.parachutes-de-France.com</a> E-mail : <a href="mailto:infopdf@zodiac.com">infopdf@zodiac.com</a> Tel : +33 (0)1 41 23 23 23, Fax : +33 (0)1 46 48 83 41

**Block 3**    Instruction d'application :  
En accord avec les instructions et dessins présentés dans les pages suivantes.

<b>Block 4</b>	<b>Diffusion</b>	<b>Block 5</b>	<b>Approbation</b>	
DGAC – GSAC – FFP ARZ – Distributeurs – Utilisateurs		Date	Nom	Visa
		31/07/2007	B. DELAHOICHE	
		31/07/2007	P. CHAVANON	

## Identification du sac/harnais

Ce Bulletin Service concerne ces deux définitions:

Première génération



Seconde génération



Cette définition n'est pas concernée par ce Bulletin Service :



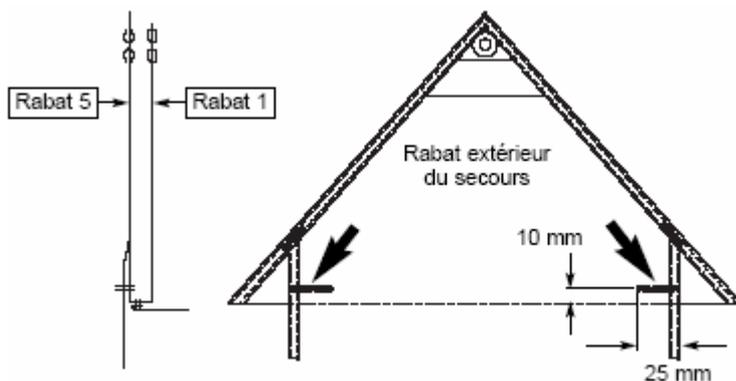
Attention à porter sur l'orientation du volet de protection entre la seconde et dernière génération.



## Service Bulletin

Title : Improvement of the Harness/container  
Titre : amélioration des sacs/harnais biplaces

Amélioration:



Effectuer la couture selon les dimensions mentionnées ci-dessus.

Machine à coudre: Bartack 42 pts / Une aiguille / ZIG ZAG 3 points.  
Fil: Ployamide 30/3 ou Size "E"



Vue intérieure du conteneur secours



Vue extérieure des conteneurs



Vue intérieure du conteneur principal de 1ère génération (coutures cachées)

Rappel sur la procédure de pliage:



Les élastiques de loyage doivent passer dans les œillets latéraux du POD



## FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web : [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

### **Personnel qualifié :**

Moniteurs tandem pour la mise en application des procédures de pliage  
Tout réparateur pour la modification par couture

### **Dates d'application :**

Prochain saut pour le rappel du respect des procédures de pliage  
Prochain pliage du parachute de secours pour la modification du rabat

### **DIFFUSION :**

- Président F.F.P.
- D.T.N
- Membres de la C.T.P.
- Directeurs Techniques
- Moniteurs TANDEM
- PliEURS / réparateurs
- D.T.M.P.L Orléans
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- ZODIAC / AERAZUR
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Etats Majors de l'Armée de Terre
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Etats Majors de l'Armée de l'Air
- Etats Majors de de la Marine
- Paramag
- FFP Contacts