



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITÉ N° 143**

Réf.: JMS/07/1801

Date: 19 Septembre 2007

Emetteur: Eric Fradet

Objet: Fixation des gaines de libération.

Matériels concernés: Tous les sac-harnais Oméga de la société Firebird (ex Performance Variable) fabriqués après Mars 2002, tous les sac-harnais Infinity de la société Velocity Sports fabriqués après le 1 er Janvier 2003

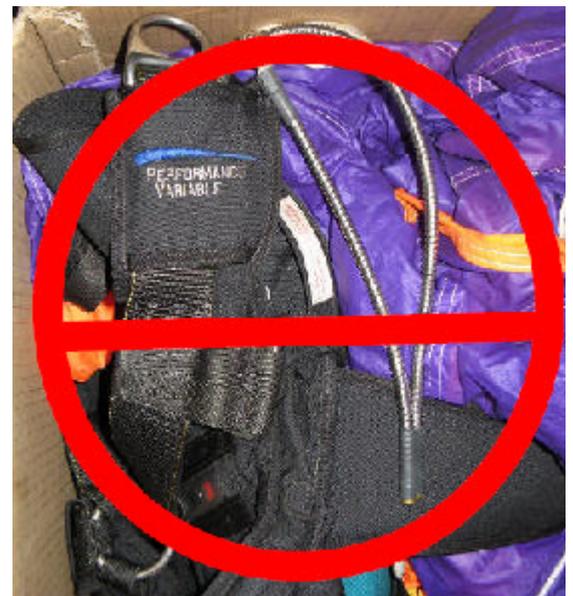
Texte:

La CTP a été alertée sur le type de conception du constructeur Firebird avec absence de points de fixation des gaines de libération au sac-harnais.

Lors d'une action de libération, quand les gaines libres sont entraînées vers le bas ; la friction lors de la traction du jonc dans la gaine de libération gauche peut engendrer une traction directement sur la bouclette d'élévateur droit. Cette situation risque de provoquer une difficulté ou une impossibilité de libérer la voilure principale.



**ABSENCE ANORMALE DE
LIAISON DES GAINES DE
LIBÉRATION AU HARNAIS**





FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

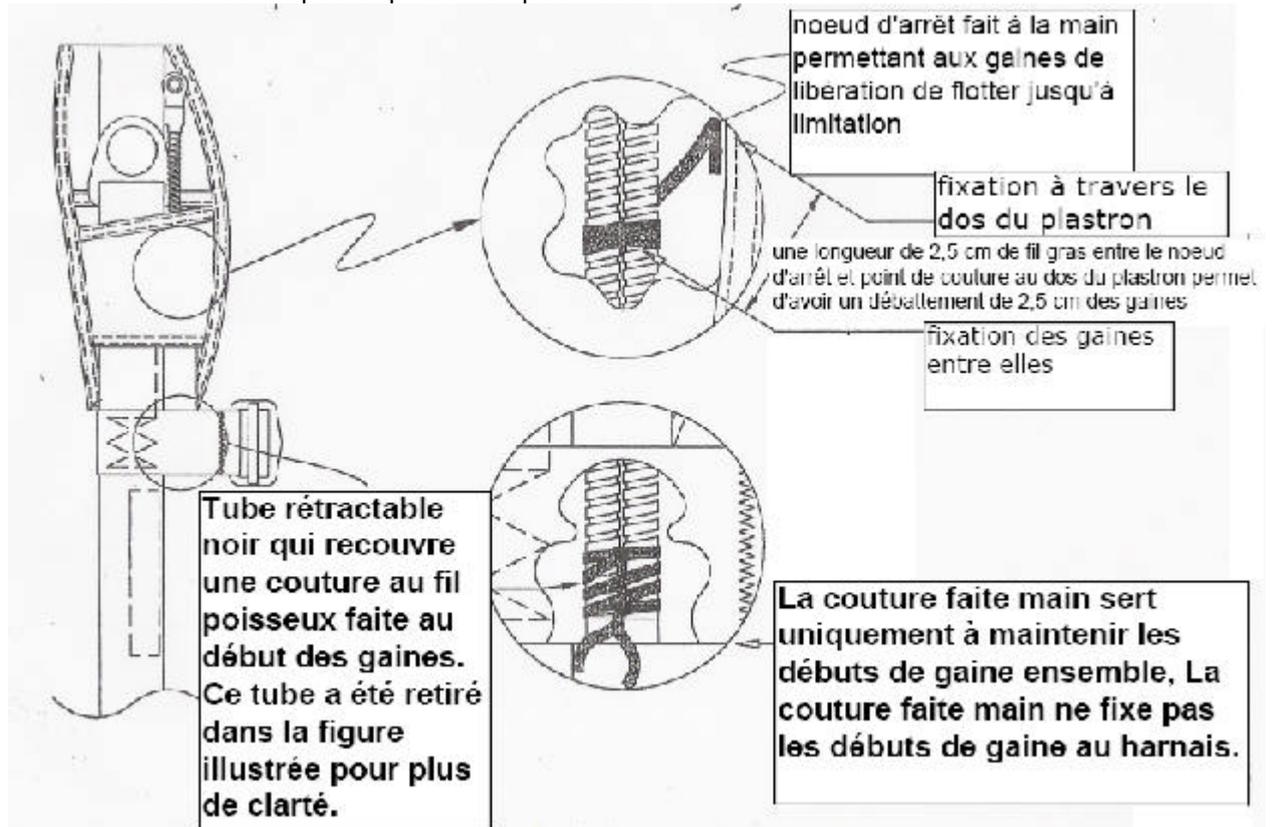
e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

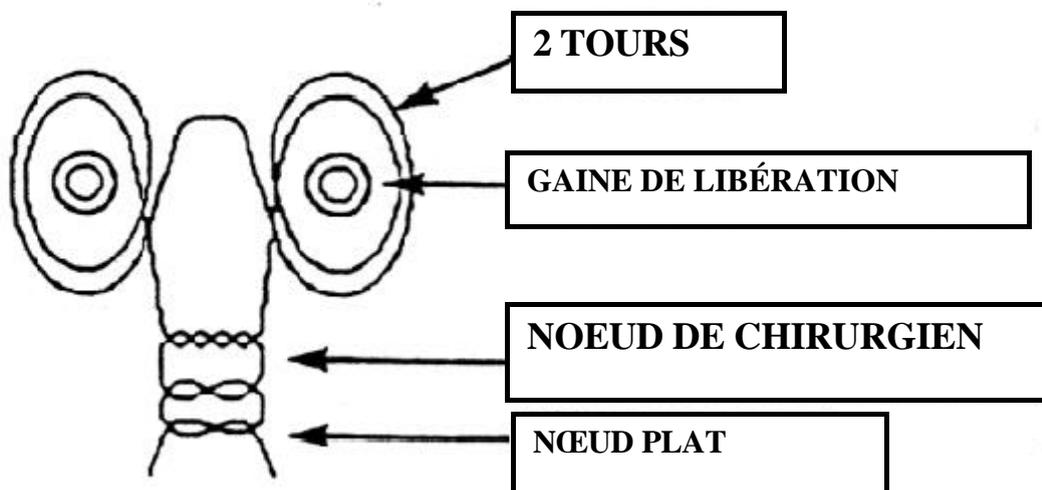
Actions :

La CTP demande l'intervention suivante :

- effectuer une fixation par point de sellier (ou tacking) à l'envers du plastron en suivant les étapes explicatives pour obtenir ce résultat :



DESCRIPTION DU POINT DE SELLIER : CHEMINEMENT DU FIL



DESCRIPTION DU POINT DE SELLIER : CHEMINEMENT DU FIL

1) Placer les gaines à l'extérieur comme montré et faire une marque à environ 1, 2 cm en dessous du haut du plastron.



2) Sécurisez, au niveau de la marque, les gaines avec au minimum 4 tours autour de l'ensemble des spires et au minimum 2 autres tours entre les gaines. Terminer avec un nœud de chirurgien suivi par un nœud d'arrêt. Assurez-vous que les terminaux de gaine vous font face.





FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

3) À environ 2,5 cm au-dessus du nœud de chirurgien, faire un nœud d'arrêt, cela permettra un débattement possible de 5 cm aux gaines de libération (2,5 en haut et en bas) après avoir été attachées au coussinet, comme demandé à l'étape suivante.



4) Passer seulement un des deux fils poisseux dans une aiguille à grosse tête et traverser le dossier en piquant derrière le plastron à environ 1,2 cm en dessous le haut du dossieret.



5) Traverser le dossieret sur une distance d'environ 4 mm et repasser l'aiguille vers l'intérieur du plastron.



Terminer avec un nœud de chirurgien suivi par un nœud d'arrêt.





FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

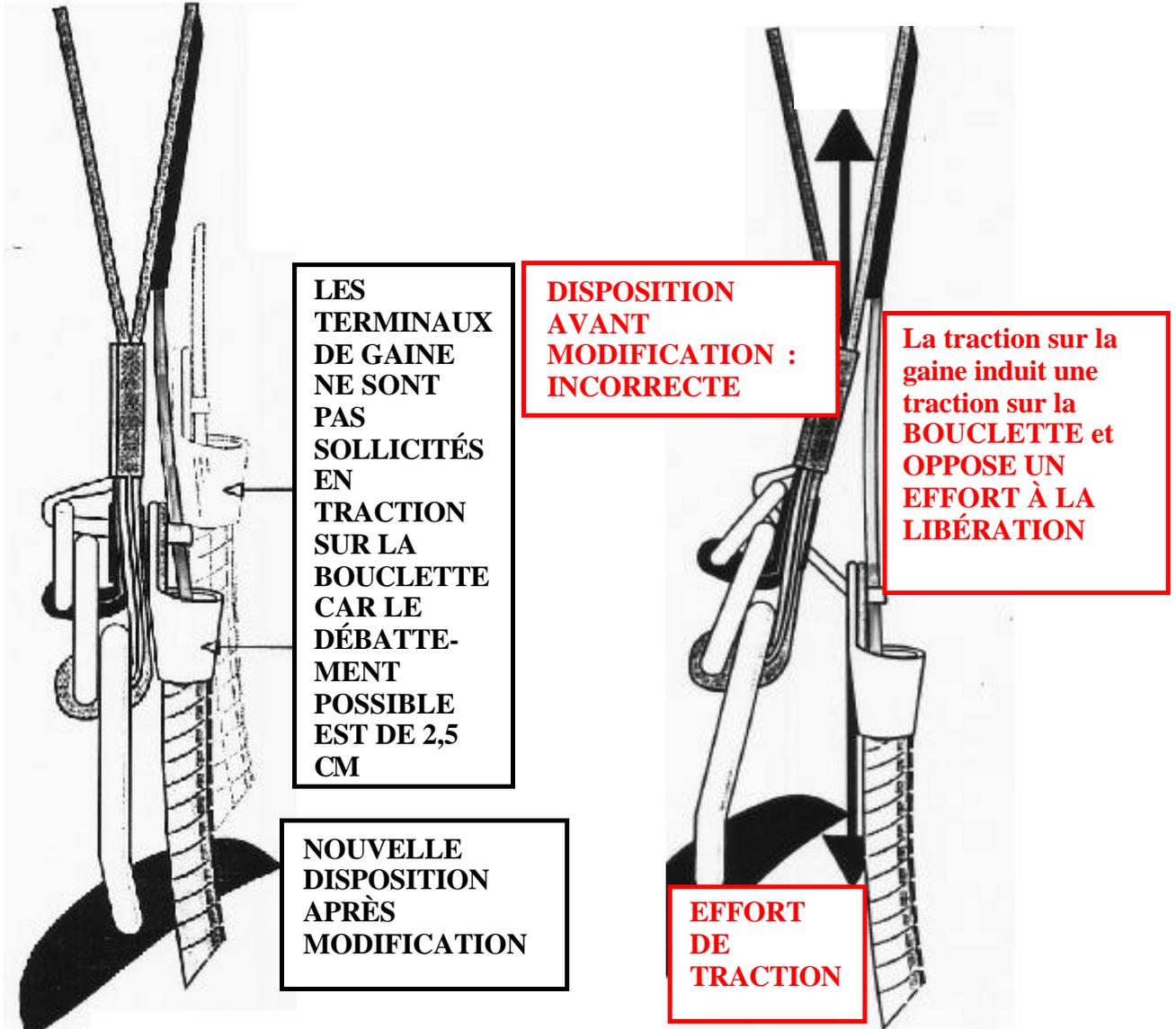
62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

6) Replacer les gaines dans le plastron, leur débattement est assuré avec une limitation de 2,5 cm vers le haut et vers le bas.



Personnel qualifié : PliEUR ou Réparateur

Date d'application : lors du prochain cycle de repliage périodique du secours

Diffusion :

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Firebird, Velocity Sports
- PliEURs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts