



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 149**

Réf.: JMS/08/179

Date: 24 Janvier 2008

Emetteur: Eric FRADET

Objet: fonctionnement intempestif d'un déclencheur

Matériels concernés: Cypres 1 et Cypres 2

Texte:

Malgré des tentatives répétées et l'impossibilité de mise en route de son déclencheur Cypres 2, un parachutiste a quand même sauté...

Pendant la phase de chute libre, le déclencheur Cypres 2 a fonctionné intempestivement, à environ 4000 mètres.

Cet incident, qui s'est produit juste après la sortie d'avion, a été heureusement sans conséquence.

Ce déclencheur a été retourné à la société AIRTEC qui, après expertise, a révélé une défaillance exceptionnelle de l'alimentation associée à des conditions spécifiques et anormales d'utilisation.

Les analyses d'AIRTEC déduisent qu'il s'agit d'un cas isolé.

Compte tenu des risques qui pourraient résulter d'un tel déclenchement, si ce dernier se produisait à la porte de l'avion ou entouré d'autres parachutistes ou dans une position inadéquate du parachutiste au moment de l'ouverture, la CTP vous demande de lui signaler TOUTE anomalie de mise en route; inexpliquée par le guide d'utilisation; qui aurait pu être relevée avec tout type de déclencheur Cypres.

Prendre connaissance de la traduction ci-jointe du bulletin de service d'AIRTEC.

POUR AFFICHAGE



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

air Safety Systems
tec

Bulletin de service

Janvier 2008

date d'émission: 22.01.2008

Bulletin numéro: C1/2 0108

Objet: Actions nécessaires en cas d'auto vérification incomplète ou échouée sur les Cypres 1 et Cypres 2.

Statut: obligatoire

Identification: Toutes les unités Cypres 1 et Cypres 2, toutes les versions, en cas de procédure d'auto-vérification et/ ou d'allumage incomplète ou échouée.

Origine :

Le 29 Décembre 2007 à Eloy, AZ, USA une unité Cypres 2 a activée quelques secondes après la sortie.

Le Cypres a montré plusieurs fois des problèmes d'allumage dans les jours qui ont précédé. Une tentative d'allumage de l'unité a été faite avant le saut, et rien n'est apparu sur l'écran, mais il a été décidé d'utiliser le parachute malgré tout. Par chance, il n'y a pas eu de blessures.

L'analyse technique faite en Allemagne a montré que cet incident résultait de la combinaison de différents facteurs. Un défaut d'alimentation tout à fait anormal (tension transitoire de la batterie avant rupture) associé avec une situation en vol spécifique a rendu cette activation possible.

Après des jours de reconstitutions et de tests, nous estimons qu'il s'agit d'un scénario tout à fait unique. Nous avons testés à l'usine, un très grand nombre de piles sans trouver de défaillances. Il n'a pas été rapporté de cas similaires.

POUR AFFICHAGE



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

air Safety Systems
tec

Bulletin de Service:

Prière de toujours observer l'auto-vérification complète jusqu'à ce que le "0" appaisse.

Au cas où un code d'erreur est affiché, s'il vous plaît consulter le guide d'utilisation approprié au Cypres pour action(s) adéquate(s).

Au cas où il y a des anomalies ou des conditions constatées durant la procédure d'allumage et/ou d'autovérification, qui ne sont pas expliquées dans le guide d'utilisateur du CYPRES (comme un code ou des numéros d'erreur inconnu, des chiffres manquants, pas de diode rouge, affichage blanc, etc.)- S'il vous plaît contacter Airtec ou SSK avant le saut suivant.

Date d'application :

Immédiat.

Autorité:

Airtec GmbH & Co. KG
Kai Koerner
Tel: +49 2953 989948
Fax: +49 2953 1293
kai@cypres.cc
Mittelstrasse 69
33181 Bad Wuennenberg
Germany

POUR AFFICHAGE



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Actions:

Application STRICTE des consignes éditées dans le guide d'utilisation; approprié à la version de Cypres utilisé; en particulier:

- SURVEILLER EN TOTALITÉ la séquence de mise en route.
- NE PAS UTILISER un parachute sur lequel le déclencheur ne s'est pas mis en route, même si le DÉCLENCHEUR SEMBLE ARRÊTÉ.

En cas de difficulté de mise en route non expliquée par un code erreur:

- 1) Ne pas utiliser l'unité concernée, même arrêtée (pas d'affichage)
- 2) Noter l'éventuel code d'erreur affiché si il est inconnu et contacter Airtec.
- 3) Retirer le parachute du service et déposer l'unité concernée
- 4) Informer la FFP (Eric FRADET).

Personnel qualifié:

- Utilisateurs pour contrôle de la séquence de mise en route
- Moniteurs pour contrôles de la séquence de mise en route et pour la diffusion la plus large possible de cette circulaire
- Pliers ou Réparateurs pour dépose et repose.

Date d'application: immédiate

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Airtec
- Pliers / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T MONTAUBAN
- D.T.M.P.L ORLEANS
- FCSAD
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts

POUR AFFICHAGE