



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 168**

Réf.: JMS/09/0401

Date: 12 mars 2009

Emetteur: F.F.P

Objet: modification du brin bas de drisse de RSE (sanglette de liaison RSE/sac de déploiement). Modification de la fermeture du conteneur principal.

Matériels concernés: Sac harnais Tandem Advance fabriqué par BASIK AIR CONCEPT

Texte: la CTP a été alertée suite à plusieurs incidents d'ouverture intempestive du conteneur principal de Tandem Advance avec sortie du sac de déploiement principal alors que le RSE est en traînée.

Ce type de situation engendre :

- des risques d'interférence du sac de déploiement et des suspentes avec l'équipement.
- des risques d'interférence du sac de déploiement et des suspentes avec la sangle de suspension du RSE.
- des risques d'interférence du sac de déploiement et des suspentes avec l'un des pratiquants Tandem.
- un décollement important de la base du sac avec des difficultés de préhension, voir la non accessibilité de la CDO.

L'analyse des causes initiales a mis en avant

- des erreurs de pliage
- des lacunes dans l'entretien (bouclettes de fermeture)
- Que le cheminement de la sanglette de liaison portant le jonc de fermeture et de la sangle de suspension du RSE ; tel qu'il était expliqué dans le manuel de pliage du Tandem Advance édition 07-2008 ; pouvait générer des confusions de mise en place et, des ouvertures intempestives du conteneur principal lors du lancer de RSE.

Dans la majorité des cas, les procédures de secours se sont effectuées dans de très mauvaises conditions, ce qui aurait pu avoir de graves conséquences.

La CTP a proposé à l'industriel une amélioration en vue de déconnecter automatiquement le RSE en cas d'ouverture intempestive et de départ du sac de déploiement principal. L'industriel a validé cette évolution (voir document ci-dessous)

L'industriel a également procédé à une modification du cheminement de la sanglette de liaison portant le jonc de fermeture de telle sorte qu'elle ne puisse ni s'extraire prématurément à l'action de lancer du RSE, ni s'accrocher sur une partie de la structure de l'aéronef.

Par conséquent Basik Air Concept a produit un avenant au manuel de pliage.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

La CTP demande aux propriétaires de Tandem Advance et aux moniteurs Tandem les utilisant

- de procéder à cette mise à niveau,
- de s'assurer par contrôle visuel AVANT CHAQUE SAUT de la bonne mise en place du système de verrouillage du RSE après le pliage.
- D'appliquer ou de faire appliquer STRICTEMENT le nouveau cheminement lors du pliage et de la fermeture du parachute

Actions :

- Les matériels en fabrication **depuis février 2009** reçoivent l'évolution. Le vérifier avant mise en service.
- Les matériels fabriqués **avant février 2009** doivent être modifiées conformément au document édité par l'industriel (voir ci-dessous).
- Le livret de parachute des matériels modifiés devra porter la mention de remise à niveau.
- Les Réparateurs habilités pour réaliser la modification des sacs-harnais Tandem Advance doivent utiliser EXCLUSIVEMENT de la sangle de type 4 en 5/8 de pouce (1,58 cm) de couleur **jaune** pour respecter les modalités de remise à hauteur des matériels.
- L'utilisation sur un Tandem Advance d'un brin bas de drisse RSE d'une autre origine que Basik Air Concept est INTERDITE.
- Les plieurs devront être informés par les propriétaires du nouveau mode opératoire de fermeture (voir ci-dessous).

Rappel :

Lorsqu'un moniteur Tandem utilise un équipement Tandem Advance qu'il n'a pas plié, il se devra de contrôler notamment, cette amélioration :

- 1) Le bon état du brin bas
- 2) Le bon état de la bouclette de fermeture (nature du matériau, pas d'usure, longueur...)
- 3) Le bon et nouveau cheminement du brin bas de drisse de RSE
- 4) L'engagement du câble de la CDO dans le tunnel rajouté sur le brin bas jonc.
- 5) La bonne disposition de la sangle de suspension du RSE et des anneaux du système de libération du RSE.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

MISE A JOUR MARS 2009

**DOSSIER DE
MODIFICATION
BRIN BAS DRISSE RSE-
TANDEM ADVANCE**

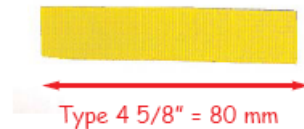
UPDATED MARCH 2009

**MODIFICATION FILE
LOWER BRIDLE FROM
DROGUE CHUTE OF
THE ADVANCE
TANDEM**



INVENTAIRE MATIERE MATERIAL INVENTORY

CODE MATIERE MATERIAL CODE	DESIGNATION MATIERE MATERIAL TYPE	CARACTERISTIQUE MATIERE MATERIAL CHARACTERISTIC	QUANTITE UTILISEE (mm) QUANTITY USED (mm)
54-5/8-J	Sangle type 4 5/8" Type 4 5/8"	Jaune Bright Yellow	80



**SEULE LA SANGLE DE TYPE 4 5/8" ET DE COULEUR JAUNE
DOIT ETRE UTILISEE POUR CETTE MODIFICATION.**

**IT IS MANDATORY TO USE TYPE 4 5/8" COLOR YELLOW
ONLY FOR THIS MODIFICATION.**

Nota : la sangle type 4 est coupée à chaud.

Important: a hot knife must be used to cut the type 4.

MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 2/6	



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

PREAMBULE-INTRODUCTION

Vous avez aussi la possibilité de coudre la anse en type 4 5/8" à 180° sur la sangle afin de rester dans le sens de traction. Nous n'avons pas jugé nécessaire de rendre obligatoire ce sens car la force de traction très faible sur la anse ne nécessite pas impérativement ce positionnement.

You have either the possibility to sew on the type 4 5/8" 180° from the following draws if you want to be in the traction force direction. We have found to not make it mandatory this way because the very light traction stenght on the type 4 5/8" tunnel when used do not required such imperative way to make it.

MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 3/6	

PREPARATION

Faire un tracé à 390 mm à partir du bout de la grande boucle.

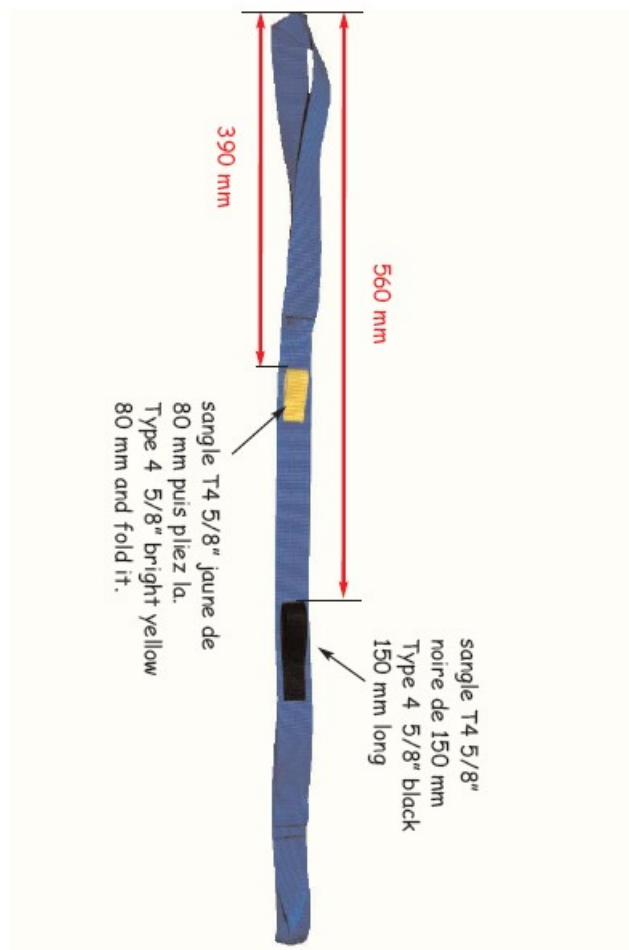
Mark 390 mm from the upper part of the longest bridle loop end

Placer le repli de la type 4 5/8" de 80 mm au niveau du marquage.

(photo 1 et schéma 1)

Fold the type 4 5/8" in two equal length and set the upper part of it at the marking level (below photo 1).

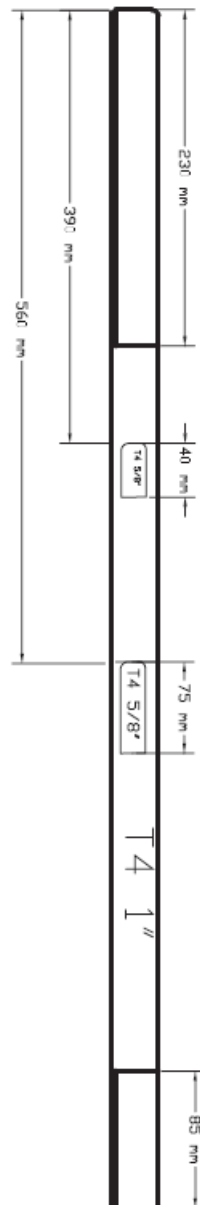
PHOTO 1



MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RIN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 4/6	

DESSIN TECHNIQUE
TECHNICAL DRAWING

Schéma 1



MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 5/6	

BARTACKS

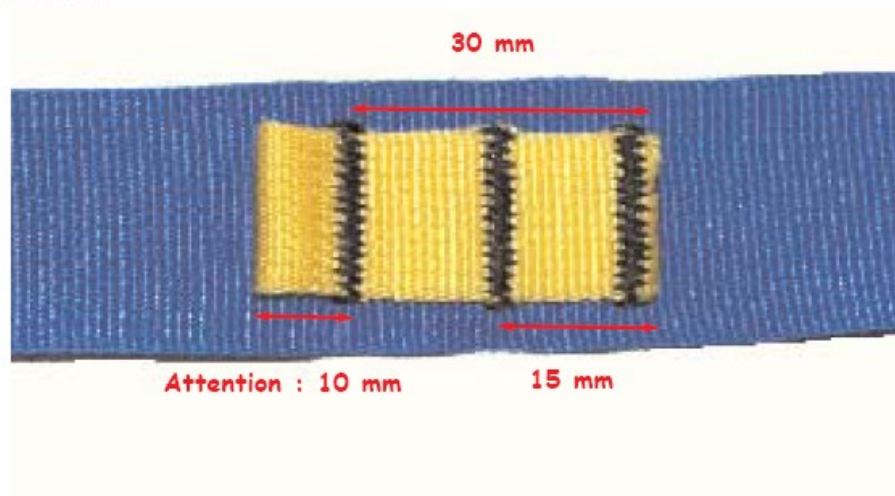
Faire 3 bartacks n°16 (16x3 mm) dans le sens de la largeur en commençant à l'extrémité de la type 4 5/8".

Make 3 bartacks n°16 (16*3 mm) width direction starting by the extremity of the type 4 5/8".

Attention : il doit rester 10 mm au bout du repli de la T4 5/8 jaune afin de laisser passer le jonc de la CDO.

Attention: you must leave 10 mm at the end to allow the yellow cable to get into it.

PHOTO 2



MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97	11/03/2009
83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	
Editeurs : CL et HE	
Page 6/6	

Mise à jour Mars 2009
ADDIDIF AU MANUEL
TANDEM ADVANCE

-FERMETURE DU
CONTENEUR PRINCIPAL

-MODIFICATION LIMI-
TANT LES RISQUES
POTENTIELS
D'OUVERTURE
PREMATUREE DU
CONTENEUR.

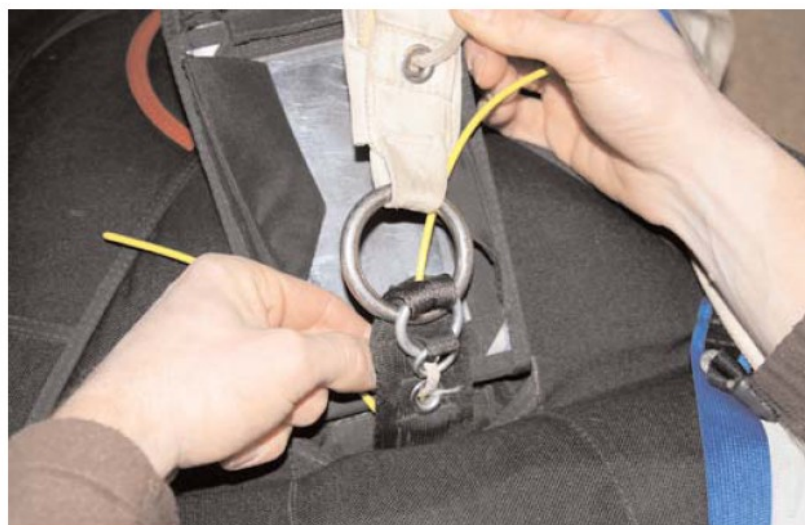


Suite à quelques erreurs de cheminement des drisses lors de la fermeture du conteneur principal nous avons décidé de proposer une méthode à suivre impérativement. Cette méthode si bien appliquée limite tout incident provenant d'une ouverture intempestive du conteneur. Nous vous demandons donc de suivre scrupuleusement cette séquence.

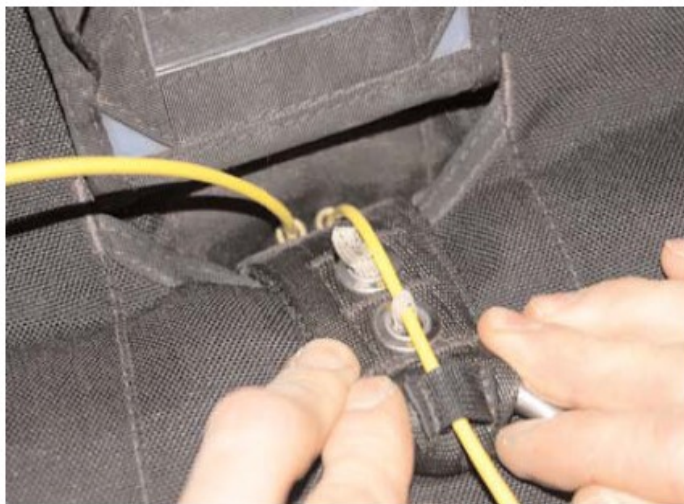
La drisse de liaison POD -RSE est représentée en bleu et doit être placée sur la partie gauche sous le rabat supérieur



Connectez le RSE. Le jonc de la CDO, à gauche sur l'image est préparé sans passer dans la double boucle de verrouillage du RSE.



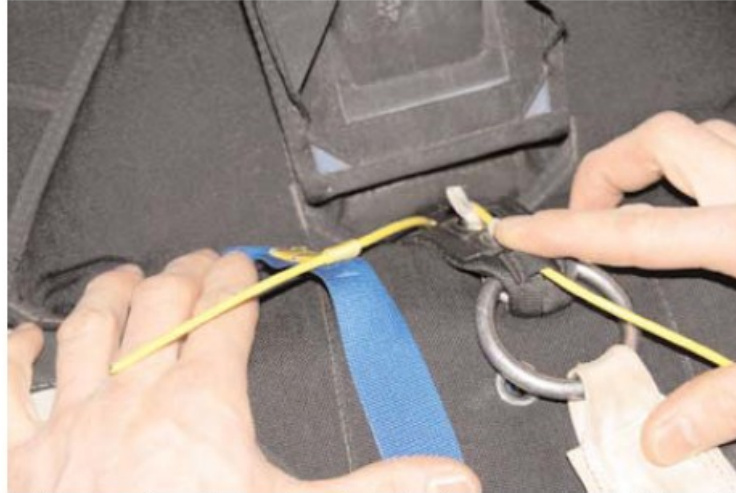
Vue arrière de la fixation RSE et des joncs.



La drisse avec sa anse cousue est présentée vers le jonc, du bas vers le haut.



Insérez le jonc de la CDO dans la anse préalablement cousue sur la drisse selon le plan joint.

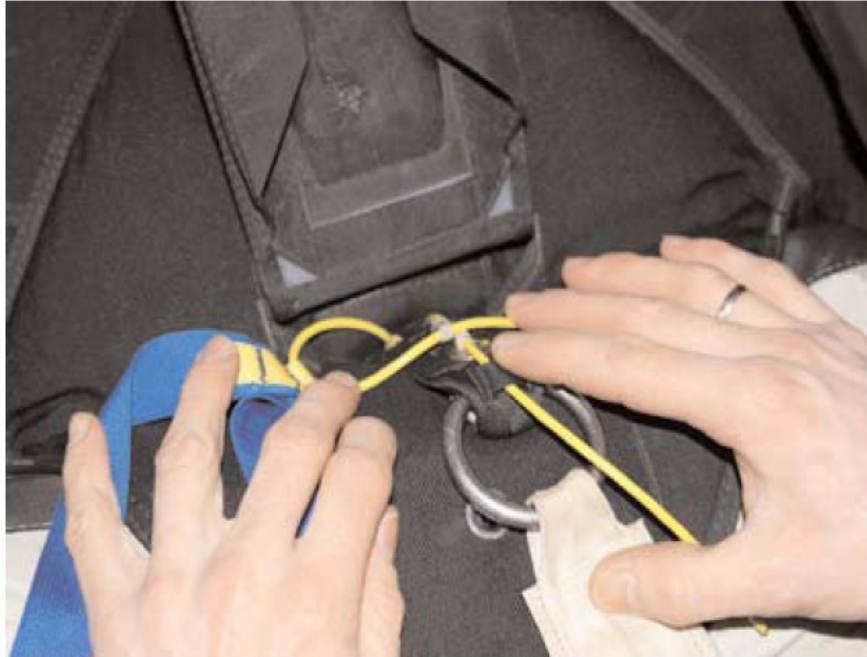


Dans le cas d'une ouverture intempestive, le pod sort et commence à flotter. Dès la sortie du pod la drisse se met en tension et libère le jonc fixé dessus en le tirant. Cela provoque la libération immédiate du RSE pouvant éviter un emmelage potentiel. Lors de l'action sur la commande d'ouverture jusqu'au départ du RSE, la anse n'est pas sollicitée tandis que l'extrémité du câble se retire. On note que le dispositif de déconnection automatique du RSE ne gêne en rien l'action manuelle sur la poignée de commande d'ouverture.



Puis verrouillez le RSE en passant le jonc dans la double bouclette dédiée à la CDO.

L'ordre de cheminement est donc: jonc CDO, passage dans la anse, verrouillage de la double bouclette de la CDO.



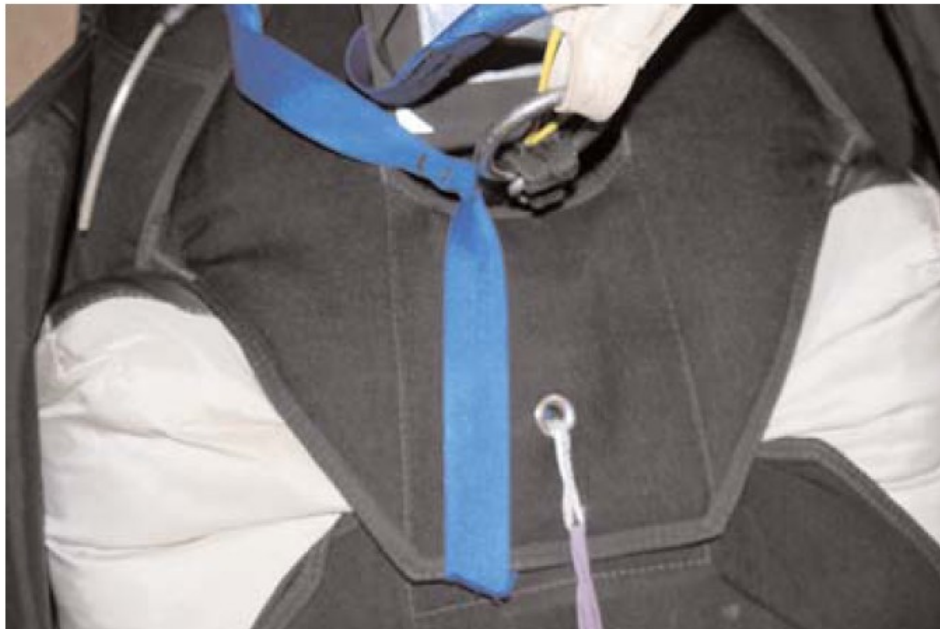
Vue du nouveau montage installé.



Rangez le câble dans son tunnel.



Faites cheminer la drisse comme sur la photo et fermez le rabat inférieur.



Fermez le rabat latéral GAUCHE en premier.



Fermez le rabat latéral DROIT en dernier.



Verrouillez la fermeture avec le jonc. La drisse POD-RSE chemine à gauche.



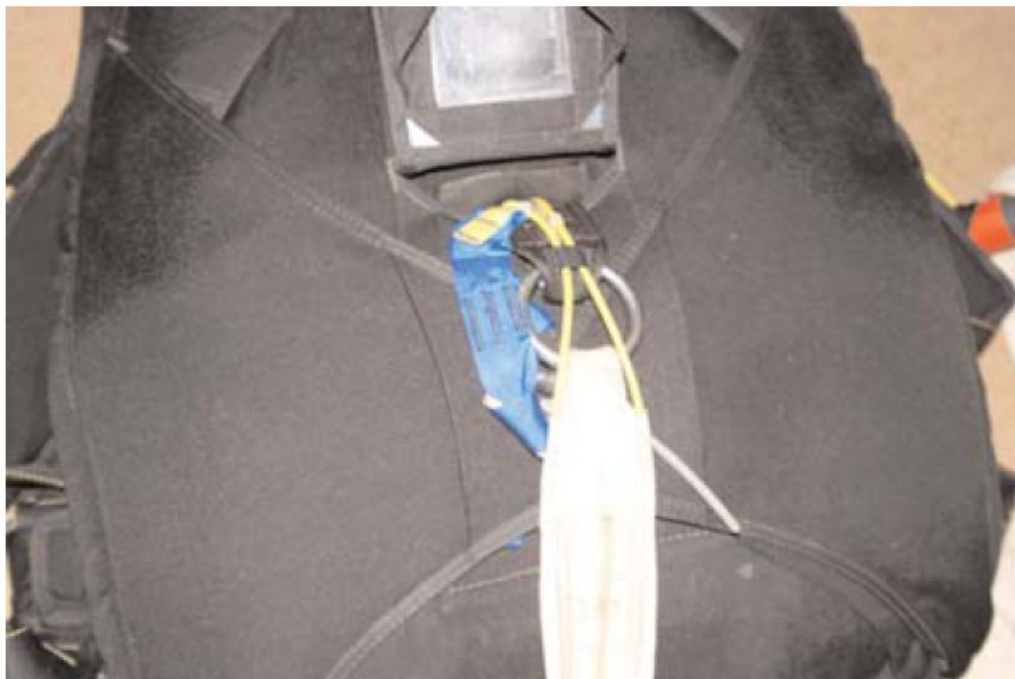
Rangez en premier le mou de drisse situé en haut sous le rabat latéral gauche.



Rangez le mou de drisse inférieur toujours sous le même rabat latéral gauche.



Placez la drisse du RSE verticalement du haut vers le bas comme sur la photo.



Passez la drisse du RSE sous le rabat latéral droit et ce jusqu'à la pochette de rangement. Cette méthode assure que la drisse de liaison POD-RSE est d'un côté et la drisse du RSE de l'autre. Ceci évite un conflit entre les 2 drisses pouvant, lors du lâché du RSE, provoquer une ouverture intempestive du conteneur.



Rangez le RSE dans sa pochette et fermez le rabat de protection du conteneur principal.





FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Personnel qualifié: Réparateurs pour la mise à niveau.

Tous les Moniteurs Tandem, Plieurs de secours et de voilures principales pour le respect du conditionnement.

Date d'application: avant le 30 Mars.

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Basik Air Concept
- Moniteurs Tandem/Plieurs de principales et de secours
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- B.S.A.P
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- FCSAD
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts