



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

## **COMMISSION SECURITE**

### **CIRCULAIRE DE SECURITE N° 169**

Réf.: JMS/09/1051

Date: le 15/06/09

**Emetteur:** FFP

**Objet:** dispositif de connexion de la voileure principale à la sangle de liaison du sac de déploiement du parachute de secours (type Skyhook) et de la sangle RSL.

**Matériels concernés:** Sac-harnais Vector fabriqué par UPT et Javelin fabriqués par SUNPATH ; équipé d'un dispositif SKYHOOK.

**Texte:**

#### **PREMIERE PARTIE :**

la commission sécurité a été alertée par:

- plusieurs incidents d'ouverture de voileure de secours en rotation avec torsades, suite à une libération avec sac-harnais équipé d'un Skyhook
- lors d'une libération en configuration «POD bloqué» en tandem, du risque potentiel de percussion par le sac de déploiement principal pendant l'ouverture de la voileure de secours
- Des risques d'interférence en cas de libération avec la voileure principale accrochée à l'utilisateur ou à son équipement
- D'un accident mortel en tandem (SIGMA de UPT) suite à une ouverture basse de la voileure principale, ouverture du secours par le déclencheur et interférence du dispositif «skyhook»

**En conséquence, La commission sécurité informe les utilisateurs de parachutes Vector et Javelin équipés de Skyhook qu'ils doivent être conscients des avantages et des inconvénients de ce type d'accessoire.**

- 1) Les avantages que peuvent présenter l'accélération de l'ouverture du secours par un dispositif de type Skyhook :
  - en cas de libération à **très** basse hauteur, ou la rapidité de l'ouverture du secours prime sur la stabilité du parachutiste
  - En cas de perte de connaissance après la libération (centrifugation, percussion, Blessure lors du départ des élévateurs, etc.)
  - En cas de difficultés à localiser ou à tirer la poignée du parachute de secours après avoir libéré la voileure principale

- 2) Les risques encourus :

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**



## FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

- lorsqu'une voile principale de petite taille est en rotation rapide avec torsades, quand le parachutiste libère la voile principale, comme avec un RSL ou un LOR, le «skyhook» accélère l'ouverture de la voile de secours sans que le parachutiste ait le temps de contrer la rotation. Il peut en résulter des **torsades sous voile de secours**.
- En cas de libération d'un sac de déploiement bloqué fermé ; l'accélération de l'ouverture de la voile de secours diminue la séparation entre le sac de déploiement chutant toujours à grande vitesse et la voile de secours en phase d'ouverture.
- En cas d'accrochage non résorbable de la principale au parachutiste ou à son équipement, comme pour les LOR ou RSL, lors de la libération, il existe un risque fort d'interférence des deux voiles

### DEUXIEME PARTIE :

L'analyse de l'accident mortel en tandem montre que lors d'une ouverture basse de la voile principale, le déclencheur a provoqué normalement l'ouverture du parachute de secours.

Par inertie, le sac de déploiement secours est probablement tombé du conteneur et a été retenu par le «skyhook» sans que l'extracteur secours, manquant de traînée, ne puisse dégager le «skyhook» et procéder à l'allongement de la voile de secours.

L'ouverture du parachute de secours a été interrompue

La voile principale a ensuite été libérée, probablement accidentellement.

Le moniteur tandem a alors subi un **emmêlement fatal de la voile de secours dont l'allongement avait été perturbé**

### TROISIEME PARTIE :

Suite à cet accident :

**UPT** (ex Relative Workshop constructeur des Vector) a produit des actions correctives :

- une modification sur le conteneur de secours permettant de supprimer le risque de départ intempestif du sac de déploiement hors du conteneur de secours.

Cette modification implique

- l'installation d'un œillet supplémentaire sur le rabat n°1,
- d'un « loop d'étagement » fait de corde élastique traversant le rabat n°1 du conteneur, dans laquelle sera placée une partie de la sangle de liaison POD/extracteur de secours

Cet ensemble tiendra fermé le rabat n°1 jusqu'à ce que la sangle de liaison POD/extracteur soit en extension complète.

- une modification de la sangle RSL qui consiste en l'installation d'une seconde patte terminale sur la sangle RSL. Cette sangle en forme de « Y » bien que maintenant une connection unique avec le groupe d'élévateurs droits de la voile principale, isole le « Collins lanyard » des 2 autres fonctions du système de déploiement « Skyhook », faisant en sorte de supprimer le risque de déconnection intempestive du groupe d'élévateurs gauches.

**SUNPATH** (constructeur des javelin) a travaillé sur un changement de sa sangle RSL permettant de supprimer le risque de déconnection intempestive du groupe d'élévateurs gauche sans modifier la fermeture du conteneur de secours, estimant que le sac de déploiement est suffisamment enveloppé par les rabats pour empêcher son extraction dans les conditions d'ouvertures du conteneur de secours.

## AFFICHAGE OBLIGATOIRE

## **PARACHUTES UPT (vector)**

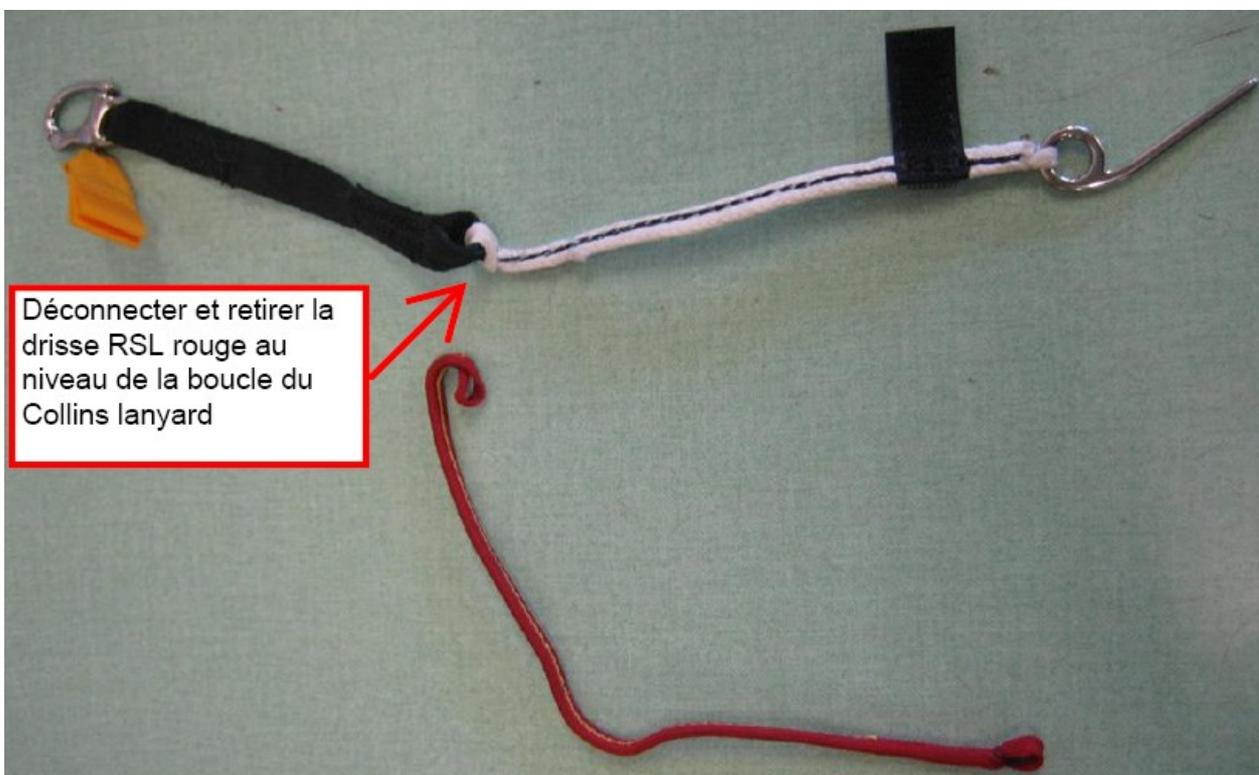
Pages 3 à 17

### **ACTIONS :**

#### **1- Choix de neutraliser le Skyhook :**

##### **Ouverture du sac sans nécessité de replier le secours**

- **Etape 1** Déconnecter la drisse de liaison rouge située entre la sanglette automatique d'ouverture du secours (RSL) et le dispositif Skyhook installé sur la sangle de liaison sac de déploiement secours/extracteur secours.
- **Etape 2 LA RETIRER du SAC HARNAIS**
- **Etape 3 NE PAS SUPPRIMER le RSL**
- **Etape 4 NE PAS SUPPRIMER LE COLLINS LANYARD**



#### **2- Choix d'employer le Skyhook :**

Les matériels Vector en fabrication depuis janvier 2009 sont conçus pour éliminer les risques ayant provoqué l'accident mortel en Tandem.

Les matériels Vector fabriqués à une date antérieure devront recevoir les évolutions proposées par UPT.

Les matériels Javelin devront se conformer à la position exposée en février 2009 par Sunpath.

Par conséquent, l'utilisation d'un parachute équipé d'un Skyhook devra se faire dans les conditions de mise à niveau suivantes selon le type d'équipement concerné.

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70**

**e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)**

**Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)**

Les propriétaires d'équipements Vector doivent contacter « UPT » pour remise à hauteur de leurs matériels, en demandant le « kit de modification » auprès de :

[markk@uptvector.com](mailto:markk@uptvector.com)

(le kit est gratuit mais l'envoi est payant) en précisant votre type de sac-harnais, le numéro de série, la date de fabrication **ET** la taille d'encolure pour les Vector élève et Vector V3.



Il existe 2 longueurs de sangles RSL différentes pour les Vector élève et vector V3.

il faut donc préciser la taille d'encolure qui se trouve sur le panneau TSO situé sur le rabat de la pochette derrière la sangle principale gauche du Vector ou dans la pochette en bas du dossier pour les Vector dont le dossier est en mousse.

Cette taille d'encolure est définie soit en deux chiffres (exemple MLW 17), soit en 3 chiffres (exemple MLW 17+1). Lors de la demande de kit, assurez vous de mentionner ces chiffres

### **Ouverture du sac avec nécessité de replier le secours**

**Modification OBLIGATOIRE de TOUT conteneur de secours Vector équipé d'un Skyhook. RETIRER LE SECTIONNEUR DU RABAT n° 1 Utiliser uniquement un œillet inox taille « 0 »**



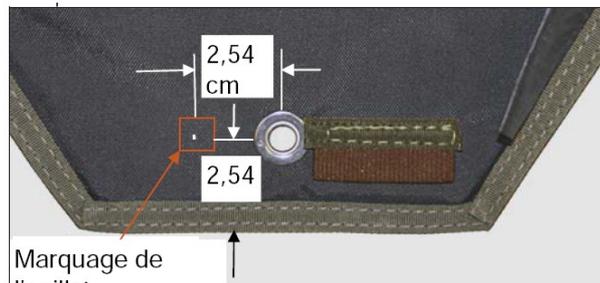
**l'œillet ne doit pas se fendre à la frappe ! Pas de crique dans les bordures (risque de coupure de la bouclette de fermeture)**



installer un second œillet, du côté gauche du porteur, opposé au guide du sectionneur

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

Etape 1



Marquer le rabat de secours n°1 aux dimensions indiquées du côté opposé au guide du sectionneur et du câble  
**NOTE** : le guide du sectionneur est représenté en couleur vive dans un but de démonstration seulement !

Etape 2



découper un trou avec l'outil destiné à l'oeillet de "0"

Etape 3



Installer un oeillet de "0" en inox. assurer vous qu'il n'y ait pas de fente dans les bordures

## PARACHUTES UPT (vector) suite

Modification **OBLIGATOIRE** de la sangle RSL

### Exemple pour un Tandem Sigma

INSTRUCT-006 REV 0

Page 2 of 4

1/6/2009

#### ETAPE 1 Machine points droits nécessaire



Effectuez une couture en forme de "U" qui commence et termine au niveau de la bartack centrale en laissant 2,54 cm d'ouverture comme montré.

**Note :** Cette boucle sera à présent utilisée **SEULEMENT** pour la drisse du RSL et la drisse rouge du Skyhook.

Figure 1



Boucle pré-fabriquée avec l'étiquette apparente comme montrée.

**Note :** le câble de libération gauche passera à présent **UNIQUEMENT** dans cette boucle .

#### ETAPE 2



Aligner les bords repliés de la boucle terminale jaune avec le bord du velcro femelle, et installer 3 bartacks.

Il doit y avoir un espace de **1,2 cm** entre l'extrémité des deux boucles comme montré.

**Machine conseillée : Bartackeuse 42 points ou zig zag**

Figure 2A



Figure 2B



Placer les 3 bartacks en transversal du côté du bord replié

## AFFICHAGE OBLIGATOIRE

Figure 2C



Assurez vous que l'étiquette en Tyvec qui figure sur la boucle jaune fait face à la sangle RSL noire.

Figure 2D



L'arrière de la sangle RSL modifiée montrant les bartacks des figures 2B, 2D.

Figure 2E



Vue de la sangle RSL terminée avec la seconde boucle.

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

**Conditionnement de la sangle RSL modifiée sur le Tandem Sigma :**



Assurez-vous que le jonc de libération exposé du groupe d'élevateurs gauches passe à travers la boucle terminale du Collins lanyard à la fin de la sangle RSL.

**Rappel :** Le Skyhook ne doit pas être utilisé sans un Collins lanyard .

**Notez que le jonc gauche de libération passe SEULEMENT à travers la boucle terminale jaune**, et la sangle noire de type 4 de largeur d'un pouce (2,54 cm) porte à la fois dans un nœud d'alouette, la drisse de liaison à l'aiguille du RSL, et la drisse rouge du Skyhook.

Après le pliage du secours, la section noire de la sangle RSL doit passer au-dessus de la sangle jaune dédiée au Collins lanyard, les deux étant sous l'encolure.

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**



Modification **OBLIGATOIRE** de la sangle RSL pour les parachutes Vector équipés d'un Skyhook.

**Modification de la sangle RSL sur les Vector 3 et Vector élèves :**

Le kit de modification arrive avec une des 2 tailles de sangles RSL :

- \* **Encolure standart sangle de 40, 6 cm de long.**
- \* **Encolure rallongée sangle de longueur de 43 à 47 cm de long.**

**Exemple de modification de la sangle RSL du Vector 3 et Vector élève**



**Conseils :**

- 1) Faites une marque à l'extrémité du Velcro sur la sangle RSL des DEUX côtés comme indiqué dans les consignes qui suivent :  
Du côté de la boucle et du côté du mousqueton avant de découdre les points de couture.
- 2) il se peut que sur les sangles RSL les plus longues, il y ait nécessité de couper du velcro.

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

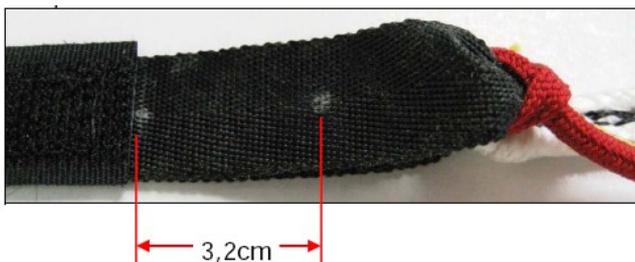
3) Respecter la chronologie du travail demandé ci-dessous : le velcro ne doit être coupé qu'après avoir effectué la couture en rectangle, couper le Velcro avant, risque de voir la longueur finale du Velcro trop courte à cause de l'effet réduction de la couture.

Etape 1



Faites un point à l'extrémité du velcro mâle qui est côté du mousqueton d'accrochage

Etape 2



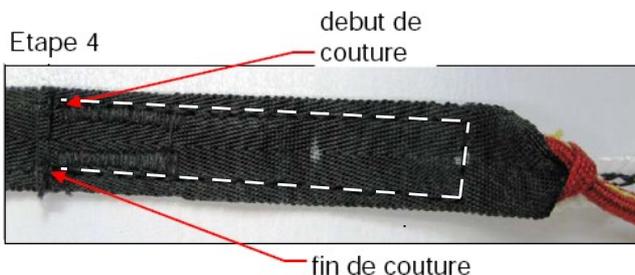
faites une marque à l'autre extrémité du velcro et une autre à 3.2 cm comme montré

Etape 3



retirer soigneusement et entièrement le morceau de velcro mâle de 1,58 cm de large

Etape 4



Recoudre les 3 côtés jusqu'à la marque de 3.2 cm pour fermer l'ancienne ouverture du Collins lanyard

**Note** : Les points de coutures sont montrés en étape 4 en blanc, uniquement dans un but de démonstration

## AFFICHAGE OBLIGATOIRE

Etape 5



Boucle pré-fabriquée, avec une étiquette.

**ATTENTION ! : le câble de libération passera uniquement à travers cette boucle**

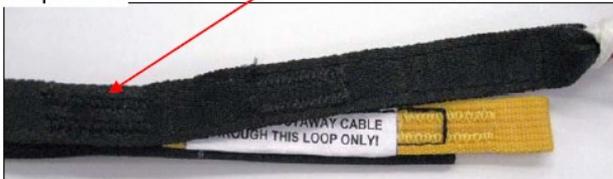
Etape 6 A



Aligner le velcro de la boucle pré-fabriquée avec la marque de l'ancien velcro et les assembler par une double couture bartack 42 points ou zig zag équivalente sur une longueur de 2,2 à 2,54 cm comme montré.

aligner les marques

Etape 6 B



Bar tacks.

vue de dessus

**note: des doubles coutures zig zag de 42 à 50 points chacune peuvent être faites en remplacement des bartacks**

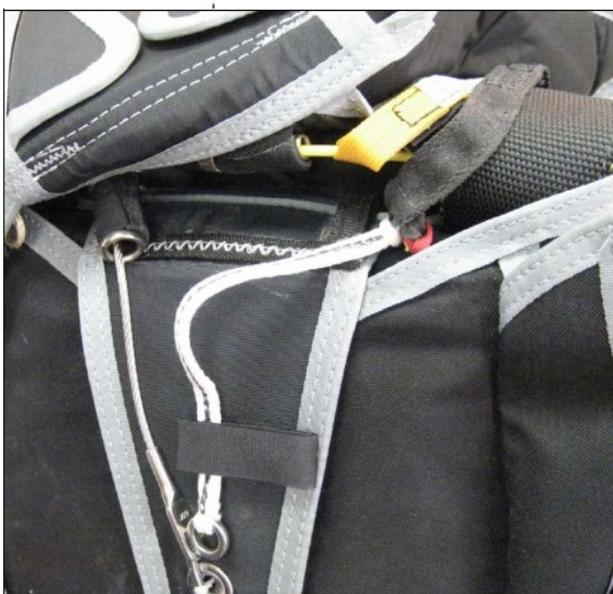
Etape 7



coudre le reste du velcro mâle sur la longueur de la sangle RSL.

**Note : assurez vous que le velcro soit aligné avec la marque de l'ancien velcro côté du mousqueton d'attache, vous pouvez être appelé à retirer jusqu'à 5 cm de velcro pour les ajuster.**

Vue du "split" RSL installé sur un Vector 3



**ATTENTION : notez que le câble gauche de libération DOIT passer UNIQUEMENT dans la boucle jaune, et la drisse rouge du Skyhook ainsi que la drisse de l'aiguille de fermeture sont montés par tête d'alouette sur la boucle terminale noire du RSL**

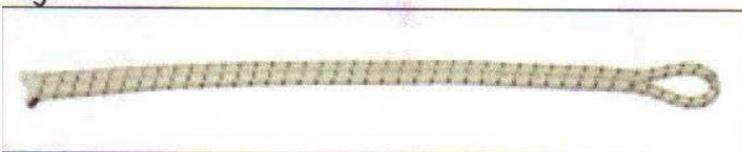
## AFFICHAGE OBLIGATOIRE

**Pliage du conteneur secours Vector avec « loop d'étagement »**

Le but du "loop d'étagement" est d'assurer que le POD de secours reste dans le conteneur de secours jusqu'à l'extension complète de la sangle de liaison effectuée par l'extracteur de secours

**Ne pas utiliser d'autre « loop d'étagement » que celui fourni par le constructeur.**

Etape 1

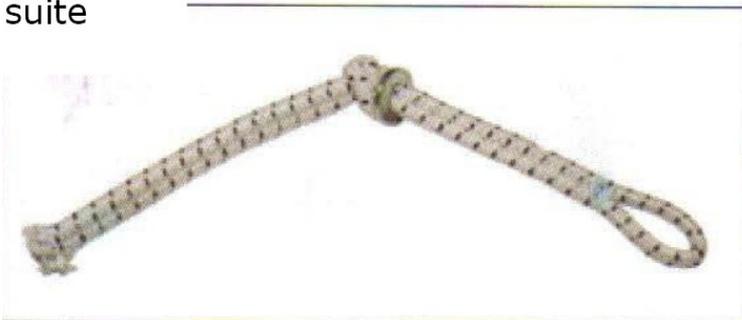


le loop avant sa  
préparation

027-006-001

P/N:

Etape 1  
suite



Faites un noeud du loop  
sur lui-même, et passer  
une rondelle d'un demi-  
pouce (1,2 cm)

Etape 2



**Accéder à travers le  
dosseret du conteneur de secours,  
et installer le « loop d'étagement »  
à travers l'œillet du bas qui n'est  
pas couvert par la bande élastique.**

**Note : sans tenir compte de la  
longueur utilisée, le « loop  
d'étagement » sera toujours un  
pouce (2,54 cm) plus court que la  
bouclette de fermeture.**

**Cette mesure assure une tension  
correcte pour toutes les sangles de  
liaison de secours de tous les  
modèles V3.**

**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

### Etape 3



**Faites cheminer des drisses de fermeture à travers le loop d'étagement et la bouclette de fermeture.**

**NOTE : les drisses de fermeture bleues en spectra sont montrées ici dans un but de démonstration uniquement.**

### Etape 4



**Placer le POD de secours dans le conteneur de secours, et faites cheminer les deux drisses à travers l'œillet du POD de secours.**

**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

### Etape 5



Faites cheminer la bouclette de fermeture à travers l'œillet central du rabat n°1

### Etape 6



Effectuer une fermeture provisoire de la bouclette de fermeture au-dessus de l'œillet central du rabat n°1 et faites cheminer le « loop d'étagement » à travers l'œillet excentré.

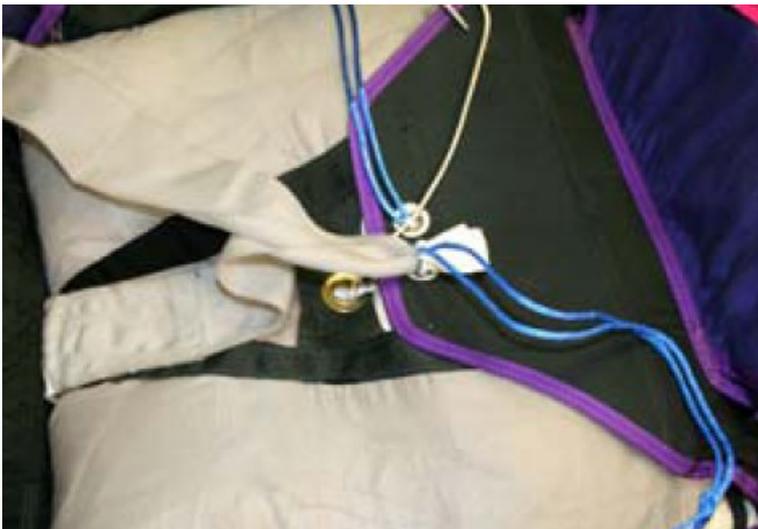
**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

### Etape 7



**Amener la sangle de liaison jusqu'à l'extrémité cousue du rabat n° 1 et faites lui effectuer un 180 degré tout en la repliant en deux dans le sens de la longueur comme montré sur la photo.**

### Etape 8



**Ramener la fin de section de la sangle de liaison repliée, en arrière, de sorte qu'elle ménage du mou à la sangle comme montré sur la photo et insérez-la dans le « loop d'étagement ». Le repli de sangle servant de verrouillage ne doit pas dépasser 2,54 cm au-dessus du « loop d'étagement ».**

**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

## Etape 9



**NOTE :** à ce niveau du pliage, pliez en « S » la sangle de liaison sous le rabat n°1 selon la procédure de pliage, que le sac soit équipé ou pas d'un Skyhook.

## Etape 10



Vue de dessus après la fermeture du rabat n°2. Notez que le repli de la sangle de liaison du secours dépasse d'environ 1,2 cm du bord du rabat n°2, ce qui est considéré comme normal. Continuez à plier en appliquant la procédure standard, telle qu'expliquée dans le manuel de pliage.

**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70**

**e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)**

**Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)**

### **Conseils de pliage du sac modifié :**

1. Avant d'entamer la fermeture du sac, toujours s'assurer de la différence de longueur de 2,54 cm entre la bouclette de fermeture et le "loop d'étagement" qui doit être plus court de 2,54 cm.

\*\*\* Si vous changez la bouclette de fermeture durant la procédure de pliage, assurez vous de re-mesurer la différence entre la NOUVELLE bouclette et le « loop d'étagement »..

2. Conservez la bouclette de fermeture et le "loop d'étagement" du même côté de provenance pendant la procédure de fermeture du sac pour éliminer les risques de torsades ou les croisements entre eux.

3. Quand vous tirez sur les drisses de fermeture à travers l'œillet central de taille 2 du sac de déploiement, assurez vous qu'il n'y a **PAS** de tissu de la voile de secours tirée ou entre la bouclette de fermeture et le "loop d'étagement" et l'œillet.

4. Avant de fermer le rabat n° 1, assurez vous qu'il n'y a **PAS** de tissu de la voile de secours capturée entre l'œillet de taille 2 du sac de déploiement et le sectionneur du déclencheur ou entre l'œillet inox de taille 0 et le rabat N°1.

5. Le verrouillage du "loop d'étagement" avec le repli de la sangle de liaison du sac de déploiement doit être fait de manière conforme aux instructions afin de s'assurer de la tension correcte pour assurer le maintien et la séparation quand nécessaire.

**AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

## PARACHUTES SUNPATH (JAVELIN)

Pages 18 à 20

### ACTIONS :

#### 1- Choix de neutraliser le Skyhook :

##### Ouverture du sac sans nécessité de replier le secours

- **Etape 1** Déconnecter la drisse de liaison rouge située entre la sanglette automatique d'ouverture du secours (RSL) et le dispositif Skyhook installé sur la sangle de liaison sac de déploiement secours/extracteur secours.
- **Etape 2 LA RETIRER du SAC HARNAIS**
- **Etape 3 NE PAS SUPPRIMER le RSL**
- **Etape 4 NE PAS SUPPRIMER LE COLLINS LANYARD**

#### 2- Choix d'employer le Skyhook

Les matériels Javelin devront être conformes à la position de **Sunpath**, exposée en février 2009.

Selon le type de sangles RSL procéder au changement si nécessaire en contactant : [sunpathrigging@sunpath.com](mailto:sunpathrigging@sunpath.com)

Méthode d'identification :

- les sacs Javelin équipés de Skyhook, dont la date de fabrication est **ULTERIEURE** à Juillet 2007 ne sont **PAS** concernés.
- **UNIQUEMENT** ceux fabriqués entre **février et Août 2007** sont sujets à changement :

Déterminer la taille de l'encolure du conteneur Javelin et sa date de fabrication.

(la taille de l'encolure, indiquée par une lettre, et la date de fabrication sont situés sur le



panneau TSO trouvé sur le rabat de la pochette derrière le panneau orange Warning sur le dossier).

Il existe plusieurs tailles de l'encolure du conteneur, déterminée par l'indicateur de lettre (O,A,B,C,D).

## AFFICHAGE OBLIGATOIRE



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

Identifier si la sangle RSL est appropriée à la taille de l'encolure grâce à l'étiquette qui doit se trouver à la boucle terminale de la sangle du côté opposé au mousqueton d'attache



La sangle RSL **N'EST PAS** concernée par le changement si elle remplit la condition suivante :

La taille de l'encolure écrite sur l'étiquette de votre sangle RSL correspond à celle qui est affichée sur le panneau TSO trouvé sur le rabat de la pochette dans le dossier du sac.

**Exemple** : l'étiquette trouvée sur la sangle RSL affiche la taille d'encolure (Yoke) « C », cette lettre « C » correspond bien à celle qui est affichée sur le panneau TSO qui se trouve derrière la warning orange donné en exemple sur la page précédente, elle n'a **PAS** besoin d'être remplacée.



La sangle RSL identifiée **EST** concernée si elle remplit une de ces trois conditions :

- 1) La taille affichée de l'encolure (Yoke) sur l'étiquette de la sangle ne correspond **PAS** à la taille affichée de l'encolure trouvée sur le panneau TSO sur le rabat de la pochette.
- 2) Elle n'a **aucune** étiquette (sangle RSL dite sangle Universelle)



- 3) Elle a une longueur de 490 mm (+/- 25 mm) mesure prise d'une extrémité à l'autre.

Si votre sangle RSL remplit une de ces trois conditions, elle doit être renvoyée à Sunpath à l'adresse suivante :

Sunpath products

Attention PARTS

404 West Edinborough Ave.

Rae ford , NC 28376, USA

L'envoi doit être accompagné du formulaire de remplacement **rempli** ci-dessous :

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**



# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)



## SUN PATH PRODUCTS, INC. RSL REPLACEMENT FORM

NAME OF CUSTOMER: \_\_\_\_\_

MAILING ADDRESS: \_\_\_\_\_

SERIAL NUMBER OF HARNESS/CONTAINER: \_\_\_\_\_

YOKE SIZE OF CONTAINER: (CIRCLE ONE)

O            A            B            C            D

DATE OF MANUFACTURE OF HARNESS/CONTAINER: \_\_\_\_\_

RSL CONFIGURATION USED: RSL ONLY

SKYHOOK RSL

OFFICE USE ONLY (DO NOT WRITE BELOW THIS LINE)

Universal RSL Lanyard received Yes  No

Date received at SPP \_\_\_\_\_

Date new RSL shipped to customer \_\_\_\_\_

Signature of processor \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Feb 02, 2009

REV. 0

Pour des questions techniques, adressez vous chez Sunpath à Dave Singer :

## AFFICHAGE OBLIGATOIRE



## FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

[dave@sunpath.com](mailto:dave@sunpath.com)

Pour le traitement de votre dossier chez Sunpath, contacter le service des composants : [parts@sunpath.com](mailto:parts@sunpath.com) ou contacter Larry du lundi au jeudi pendant les heures locales d'ouverture (9 h00 - 17h 00) au 001 910 875 9002.

### **Rappel :**

Conduite à tenir pour les parachutistes utilisant un parachute équipé d'un Skyhook :

En cas d'ouverture du conteneur de secours après ouverture de la voile principale :

- En cas de configuration sous les deux voilures ouvertes : appliquer STRICTEMENT la Directive Technique 14 bis
- En cas de perception de la chute du sac de déploiement de secours hors du conteneur et que l'extracteur de secours est en traînée :
  - Ne pas tenter de remonter le sac de déploiement de secours ni l'extracteur de secours.
  - Maintenir la voile principale en freins pour ne pas provoquer un sur-incident consécutif à une augmentation de la traînée.

### **Personnel qualifié:**

Plieurs pour l'identification des matériels Javelin et Vector concernés.  
Réparateurs pour les remises à niveau des sacs et sangles RSL Vector.

### **Date d'application:**

- Immédiate pour les parachutes tandem Sigma, Vector école et Javelin école
- Jusqu'au 15 Juillet pour les parachutes personnels

### **En cas de difficulté, contacter Eric FRADET**

**Diffusion:** Président F.F.P.

- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- UPT, Sunpath
- Plieurs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la Commission Sécurité.
- C.E.V.A.P
- B.S.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- FCSAD
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts

## **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**