



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

CONSEIL SÉCURITÉ

CIRCULAIRE DE SÉCURITÉ N° 183 bis

Réf. :11.0581

Date : 11 Avril 2011

Émetteur : F.F.P. – Conseil Sécurité.

Objet : Déclencheurs à bord de Sacs-Harnais de 6 Constructeurs supplémentaires.

Matériels concernés : Déclencheurs **Argus** du fabricant **AVIACOM** à bord des **Sacs-Harnais** des fabricants **ALTICO**, **BASIK AIR CONCEPT**, **FIREBIRD**, **PARACHUTES DE FRANCE**, **PARATECH** et **STRONG ENTERPRISE**.

Texte : En complément de la C.S. 183 sur le même sujet, il est porté à connaissance que les 6 constructeurs suivants ALTICO, BASIK AIR CONCEPT, FIREBIRD, PARACHUTES DE FRANCE, PARATECH et STRONG ENTERPRISE) ont émis des documents concernant le déclencheur **Argus** à bord de leurs sacs-harnais.

FIREBIRD, PARACHUTES DE FRANCE et STRONG ENTERPRISE ont décidé de ne plus approuver temporairement, et jusqu'à résolution du problème les déclencheurs **Argus** du fabricant **AVIACOM** à l'installation et l'utilisation sur leurs sacs-harnais.

ALTICO a émis également un SB de suspension, puis consécutivement, une annulation du précédent SB.

BASIK AIR CONCEPT et PARATECH ont émis des documents de recommandation à propos de l'installation et l'utilisation des déclencheurs **Argus** sur leurs sacs-harnais.

Les Service Bulletins et documents respectifs **SB ASB_0324111** et **SB correctif** (ALTICO) **SB** (BASIK AIR CONCEPT), **SB SM 01/2011** (FIREBIRD), **SB SPP/2011-01** (PARACHUTES DE FRANCE), **Doc** (PARATECH) et **SB 31** (STRONG ENTERPRISES) sont en annexe de cette C.S.

Actions : Diffusion et application des SB.

Personnel qualifié : toute personne concernée pour la diffusion d'information et la suspension d'emploi, Plieurs qualifiés pour l'application technique de dépose des appareils.

Date d'application : immédiat.

AFFICHAGE OBLIGATOIRE

THE UNINSURED ALTITUDE CONNECTION

d/b/a

ALTICO

SERVICE BULLETIN #ASB 032411

DATE: 24 MAR 11

SUBJECT: INSTALLATION OF ARGUS AAD IN THE DOLPHIN
PARACHUTE HARNESS/CONTAINER SYSTEM
MANUFACTURED BY ALTICO

STATUS: MANDATORY

IDENTIFICATION: ALL MODELS OF THE DOLPHIN
HARNESS/CONTAINER SYSTEM: MINI-D, D-1,
D-2, D-3, D-4, D-5, D-6, D-7, AND ALL DOLPHIN
STUDENT SYSTEMS

BACKGROUND: Over the past three years and particularly in the last several months, there have been documented reports of Argus AAD firings where there was a failure to cut the reserve closing loop. Aviacom, the manufacturer of the Argus, has not yet published any statement as to the root cause of the problem.

It is feared that this failure mode may interfere with manual activation of the reserve parachute, which could likely to result in a fatality.

Another concern is based on report of a pilot chute coming out unexpectedly on the ground, evidently caused by a partially cut loop which broke at a later time.

If this had occurred while preparing to exit an aircraft, or while the jumper was in freefall, the result could have been multiple fatalities from collision of other jumpers with the unexpectedly deploying canopy, or even the destruction of the aircraft, endangering jumpers, the pilot, and persons on the ground.

In light of the seriousness of these potential scenarios, Altico issues this Service Bulletin stating that the installation of an Argus AAD in a Dolphin harness/container system is NOT authorized by Altico. This Service Bulletin will remain in effect until Aviacom has identified the root cause of the cutter failure mode, and has developed a proven solution to solve the problem.

All users of Argus-equipped Dolphin systems should remove the Argus AAD from the systems prior to using them for any further jumps.

COMPLIANCE DATE: 24 MAR 2011

DISTRIBUTION:

- 1) All Altico dealers
- 2) US Parachute Association (PARACHUTIST MAGAZINE)
- 3) Parachute Industry Association
 - a) PIA Technical Committee
 - b) PIA Rigging Committee
- 4) FAA Orlando MIDO

* * *

Page 1 of 2

THE UNINSUREDLATITUDE CONNECTION INC
d/b/a

CANCELLATION OF SERVICE BULLETIN #ASB 032411

DATE: 29 MAR 2011

SUBJECT: Installation of ARGUS AAD in the DOLPHIN
parachute harness/container system
manufactured by Altico

On March 24, 2011 Altico issued a service bulletin stating that the installation of an Argus AAD into a Dolphin harness/container system was not authorized. The service bulletin also stated that any Argus installed in a Dolphin was to be removed before the next jump. The principal reason for the service bulletin was the belief that if the cutter of the AAD failed to cut the closing loop, the resulting configuration would interfere with manual activation of the reserve.

After further consideration, and review of additional information, Altico has reached the conclusion that because of the location of the cutter on the Dolphin, it would not be possible for that scenario to occur on a Dolphin. Altico therefore issues this cancellation of Service Bulletin ASB 032411 and offers its sincere apology for any inconvenience that may have been caused by its issuance.

AUTHORITY: Michael Furry, President
ALTICO
35870 CLINTON AVE
DADE CITY FL 33525
TEL (352) 523-0052
FAX (3452) 523-1229
email: alticon@aol.com



2010 RN 97
83340 LE LUC FRANCE

Tel : +33 (0)4 94 99 12 36 Fax : +33 (0)4 94 39 89 37 E-Mail : basik.fr@free.fr

Date: 31/03/11

Déclaration de BASIK AIR CONCEPT concernant l'utilisation des déclencheurs de sécurité dans les sacs-harnais Advance et Seven.

Raisons

Augmentation des incidents et accidents même mortels à cause de défaillances des cutters Argus.

Déclaration générale

Ce que nous appelons les déclencheurs comme Cypress, Vigil ou Argus sont des éléments non certifiés qui sont installés par le souhait de l'utilisateur ou par une obligation de leur fédération respective afin d'obtenir une sécurité additionnelle. Il n'y a aucune sorte d'obligation officielle de la DGAC ou de tout autre organisme en charge des certifications des matériels comme quoi un sac-harnais doit être équipé d'un déclencheur pour être utilisé.

Pour aller plus loin il n'y a aucun standard de certification minimum obligatoire concernant le design, la surveillance de production et les tests de fonctionnement pour les fabricants de déclencheurs. Par conséquence ces déclencheurs "ressemblent" à n'importe quel produit électronique de consommation de base.

Les déclencheurs ne font pas parties des normes de certification TSO ni QAC des parachutes telles qu'elles sont définies dans l'AS8015/B ou dans la norme à venir la TS 135. De plus tous ces déclencheurs interfèrent avec l'activation manuelle certifiée en sectionnant la boucle à l'intérieur du conteneur secours.

Ce fait peu conduire à une limitation voire une obstruction de l'activation manuelle certifiée !

A cause de la situation décrite ci-dessus, Basik Air Concept n'autorise plus ni n'interdit plus l'utilisation des déclencheurs dans ces sacs-harnais Advance et Seven. La compatibilité doit être déclarée par chaque fabricant de déclencheur après avoir conduit des tests de compatibilité avec nos produits afin de déterminer la compatibilité sous tous ses aspects.

Basik Air Concept avertie fortement tous les propriétaires et utilisateurs de sacs-harnais Advance et Seven sur le fait que nous ne pouvons prendre la responsabilité d'une interaction de n'importe quel déclencheur avec nos conteneurs de secours à cause du fait que la boucle de secours est sectionnée à l'intérieur du dit conteneur.

C'est l'unique responsabilité des fabricants de déclencheurs que leurs produits n'impactent pas négativement les fonctions testées et certifiées de nos sacs-harnais Advance ou Seven.

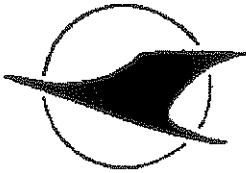
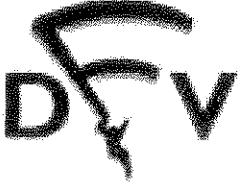
Seules sont valides les instructions d'installation et de montage des fabricants de déclencheurs que nous reproduisons à l'identique dans nos manuels.

Basik Air Concept n'était pas obligée de faire cette déclaration mais nous prenons soins de nos clients et nous recommandons fortement que tous les propriétaires et utilisateurs de sacs-harnais Advance et Seven soient bien avertis. Ils doivent prendre profondément connaissance de la documentation du déclencheur de leur choix tout en vérifiant que les critères mentionnés ci-dessus soient bien présents et lisibles. Nous conseillons de choisir le déclencheur pour lequel le fabricant est capable de vous fournir ces documents.

Ce n'est pas à nous d'interdire l'utilisation de ces déclencheurs mais aux responsables des associations de parachutisme de chaque pays ou leurs autorités si elles pensent qu'elles doivent protéger leurs membres de risques potentiels.

Jérôme Bunker





Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker, Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG für Gurtzeuge

herausgegeben: 25.03.2011

Nummer: 06/2011

Bezug: Sicherheitsmitteilung der Firma Firebird GmbH
SM- Firebird 01/2011

Betroffene Muster: Gurtzeuge der Firma Firebird GmbH,
die mit einem AAD Typ Argus der Firma Aviacom ausgestattet sind.
Das betrifft die Gurtzeuge: Omega, Omega VII, Omega Evo (V1 R1), Omega
AFF, Omega Tandem, Performance Tandem

Status: **verpflichtende Modifikation vor dem nächsten Sprung!**

Betrifft: Probleme mit dem Cutter beim Schneiden des Loops

Grund: Auf Grund mehrerer Vorkommnisse mit Cutterproblemen des
Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom, bei denen der Loop nicht oder
nicht korrekt geschnitten wurde, ziehen wir die Firma Firebird GmbH die
Einbauerlaubnis des Öffnungsautomaten Argus für unsere oben angegebenen
Gurtzeuge zurück.

Maßnahmen: Diese Gurtzeuge dürfen vom technischen Personal nicht mehr gepackt werden,
wenn ein Argus installiert ist. Springer die diese Systeme benutzen, müssen den
Öffnungsautomaten vor dem nächsten Sprung ausbauen.

Durchzuführen bis: **Vor dem nächsten Sprung!**

Bemerkungen: im Anhang: SM- Firebird 01/2011 vom 24.03.2011.

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 25.03.2011
Chris Buß - Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL



Firebird GmbH & Co. KG
Am Tower 16
D-54634 Bitburg
Tel. : + 49 (0)6561 949680
Fax : + 49 (0)6561 949681
www.flyfirebird.com
E-Mail: info@flyfirebird.com

Sicherheitsmitteilung

Ausgabedatum: 25.03.2011
SM- Firebird 01/2011

Grund:

Cutterprobleme des Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom,

Status:

Verpflichtend vor dem nächsten Sprung

Betroffenes Muster:

Omega, Omega VII, Omega Evo (V1 R1), Omega AFF, Omega Tandem, Performance Tandem

Hintergrund:

Auf Grund mehrerer Vorkommnisse mit Cutterproblemen des Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom, bei denen der Loop nicht oder nicht korrekt geschnitten wurde, ziehen wir die Firma Firebird GmbH die Einbauerlaubnis des Öffnungsautomaten Argus für unsere oben angegebenen Gurtzeuge zurück.

Maßnahmen:

Diese Gurtzeuge dürfen vom technischen Personal nicht mehr gepackt werden, wenn ein Argus installiert ist. Springer die diese Systeme benutzen, müssen den Öffnungsautomaten vor dem nächsten Sprung ausbauen.

Verteiler:

Verbände, Techniker, Händler, Vereine, Schulen, EASA

Firebird GmbH & Co. KG
Am Tower 16
54634 Bitburg
Tel.: +49 (0) 6561 949680

AERAZUR
61, rue Pierre Curie
78373 Plaisir
Tél. 33 1 61 34 23 23
Fax 33 1 61 34 24 23

Bulletin Service

Titre : Intégration des ouvreurs automatiques Argus
Argus AAD integration

BS-SPP/2011-01

Date: 08/04/2011

Page 1/1

Block 1 Données d'application/Technical background

- a) Applicabilité/Applicability : Tout type de sacs/harnais de la marque Parachute de France.
All the harness/containers manufactured by Aérazur/Parachutes de France.
- b) Raison/Reason : Manque d'information sur les résultats d'enquêtes sur des incidents/accidents récemment identifiés.
Lack of information concerning incidents/accidents recently documented.
- c) Description/Description : Il règne une grande confusion sur l'implication de l'ouvreur automatique Argus dans des incidents/accidents. Sans préjuger des résultats des enquêtes et analyses en cours, les informations divergentes et contradictoires en notre possession nous incitent à prendre une mesure conservatoire temporaire sur l'intégration de l'Argus dans nos sacs/harnais. En effet s'il s'avérait que le couteau ne coupait que partiellement la bouclelette de fermeture du conteneur secours, il pourrait s'en suivre un blocage de l'extracteur qu'une action manuelle sur la poignée d'ouverture secours ne pourrait résoudre.
Il doit être noté qu'aucun incident/accident avec les sacs/harnais de la marque Parachutes de France n'a été identifié et qu'ils restent intrinsèquement conformes aux exigences sur lesquelles ils ont été qualifiés.
A big confusing occurs concerning the implication of the AAD Argus in incidents/accidents. Without foreseen of the results on the current inquiries and analysis, the divergent and contradictory information in our possession incite us to take a temporary measure against the integration of Argus in our harness/containers. In fact, if it was possible that the cutter may cut only partially the closing loop of the reserve container, it can occur a blockage of the pilot chute which a manually action on the ripcord cannot resolve.
It has to be noticed that no incident/accident has been identified with Aérazur/Parachutes de France rigs and that these parachutes are still intrinsically in accordance with the requirements used for their qualification.
- d) Compliance : Obligatoire.
Mandatory.
- e) Approbation/Approval : Approuvé par Aérazur en accord avec le Part 21 - §21A.211.
Approved by Aérazur in accordance with Part21 - §21A.211.
- f) Main d'œuvre/Labour : Non applicable.
- g) Masse et centrage/
Weight and balance : Non applicable.
- h) Références/Reference : Non applicable.
- i) Publications concernées/
Publication concerned : Non applicable.
- j) Interchangeabilité/
Interchangeability : Non applicable.

Block 2 Information concernant le matériel//Information concerning the equipment:

- a) Matériel/Material : Non applicable.
- b) Approvisionnement/
Supplier : Non applicable.

Block 3 Consignes d'exécution/Accomplishment instruction:

Ne pas utiliser les ouvreurs de type Argus dans les sacs/harnais de la marque parachutes de France jusqu'à l'émission d'un nouveau Bulletin Service.
Do not use Argus AAD in Parachutes de France rigs until new Service Bulletin

Block 4	Diffusion	Block 5	Approbation des Services Qualité et R&D		
			Date	Name	Visa
DGAC – OSAC – FFP ARZ – Distributeurs – Utilisateurs		08/04/11	P. CHAVANON		
		08/04/01	B. DELAHOCHE PO P. CHAVANON		



PIA

PSCS / Pat Wilson
Technical Committee / Dave Singer
Rigging Committee / Terry Urban

Paratec Statement about the use of AADs in Next Harness Container Systems

Date 30.03.2011

Background

Increasing incidents, even mortal ones, through incomplete cut loops with Argus AAD

Statement

Those so called electronic AADs such as Cypress, Vigil or Argus resemble non TSOable devices, which are being installed solely by the wish of the owner to meet his request for additional safety. There is no legal compulsion by Civil Aviation Administrations to operate Personal Parachute Systems in conjunction with AADs.

Furthermore there is no existing Minimum Performance Standard, which is binding for any AAD manufacturer in the design, production or testing of a ADD. It therfor resembles a typical commercial electronic consumer product. AADs are not a part of the TSO qualification tests laid down in AS 8015B or in it's successer the TS 135, though they all interfere with the tested and certified manual activation, by cutting the loop inside the reserve container. This fact can lead to a constraint or even a obstruction of the tested and certified manual activation method !

Because of the above explained situation, Paratec GmbH has never allowed nor denied the use of AADs in it's Next rigs. The compatibility has to be declared by the individual AAD manufacturer upon tests he conducts with our product to determine compatibility in every aspect of the matter. A good example is Airtec GmbH who has issued this compatibility in a letter to Paratec, taking full responsibility of the interaction of it's product in combination with our Next rigs, providing that it is installed as Airtec has determined it.

For exactly this reason Paratec followed a decision by Airtec in 2007, where Airtec decided to move the cutter back in a position above the reserve pilot chute.

Paratec hereby strongly advises all owners of Next Harness / Container Systems of the fact that we cannot take responsibility of the interaction of any

PARATEC
FALLSCHIRMBAU
TECHNIK
SERVICE
VERTRIEB
GmbH

Flugplatz
66798 Wallerfangen
Germany

Telefon:
+49-6837-7375
Telefax:
+49-6837-74373

www.paratec.de
info@paratec.de

Geschäftsführung:
Eva Schumann
Stefan Ertler

Handelsregister
Saarlouis
HRB Nr.: 24999

Ust.-IdNr.:
DE 137868453

AAD with our reserve container, generated by the means of such AAD by cutting the closing loop inside the container.

This responsibility lies solely with the AAD manufacturer, who has to provide proof to his customer, that his product does not negatively affect the tested and certified functions of a Next reserve container.

Valid alone are therefor the installation instructions and the owners manual of the AAD manufacturer.

Paratec not being obligated to this but still cares about it's customers we strongly suggest that all Next owners make themselves knowledgeable and verify the documentation of the AAD of their choice that all above mentioned criteria are present in writing and we suggest to only choose products of this kind where the manufacturer is able to provide these documents.

Stefan Ertler
Paratec GmbH



SERVICE BULLETIN #31

Issue Date: March 29, 2011

Subject: Argus AAD, manufactured by Aviacom SA/NV use in the Dual Hawk Tandem System.

Status: Mandatory. Strong Enterprises withdraws approval (SB #29) for ARGUS AAD use in Dual Hawk Tandem, under Service Bulletin #22, dated February 20, 1997. See: FAA Part 65.129(e).

Identification:

Dual Hawk Tandem System P/N 103000 through 103005. We do not approve the Argus AAD's to be used in any of Strong Enterprises solo skydiving systems.

Background:

At least four documented instances of ARGUS AAD units have been recorded where the units have fired and the cutter failed to fully cut the reserve closing loop. These instances have been worldwide and documented with photographs of partially cut reserve loops. This failure mode subjects users to an extreme hazard and possibly death by not being able to activate the reserve parachute at all.

FAA, Part 65.129 (e) states, "No certificated parachute rigger may pack, maintain, or alter a parachute in any manner that deviates from the procedures approved by the administrator or the manufacturer of the parachute."

Effective Date: March 29, 2011.

Authority: Ted Strong, President
Strong Enterprises
11236 Satellite Blvd.
Orlando, FL 32837 US

Distribution:

Manufacturer, FAA, USPA, PIA Tech Comm. and Rigging Comm., Foreign Parachute Organizations, all Dual Hawk Tandem Examiners and Instructors, Dual Hawk Tandem owners on record, Parachutist, www.strongparachutes.com