



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70**

**e-mail : ffp@ffp.asso.fr**

**Web : www.ffp.asso.fr**

## CIRCULAIRE DE SECURITE N° 184

Réf.: 11.1103

Date: 14/09/2011

**Emetteur**: FFP

**Objet** : Mise en garde sur les risques de déclenchements intempestifs lors de la mise en survitesse d'ailes de petites surfaces

**Matériels concernés**: Tous les parachutes équipés de voiles hautes performances utilisés avec une charge alaire supérieure à 2,2 lb/ft<sup>2</sup> (soit 1kg/ft<sup>2</sup> voir tableau ci dessous) et dont le déclencheur de sécurité n'intègre pas un mode spécifique pour la pratique du CANOPY PILOTING

**Texte**:

L'augmentation sur les terrains des manœuvres de mise en survitesse à basse hauteur, couplée au développement de nouvelles voiles très performantes, accentue le risque de déclenchements non désirés des systèmes de sécurité.

**Il est rappelé que l'emport d'un système de sécurité, monté sur le parachute de secours demeure obligatoire (Art. A. 322-158.)** A ce titre, il n'est absolument pas toléré d'éteindre ou de rendre inopérant les déclencheurs afin de s'affranchir du risque de déclenchement en survitesse.

**Actions**:

Dans le cas où les 3 conditions ci-dessous sont réunies :

- Utilisation de voiles « haute performance »
- Charge alaire très élevée (voir tableau ci-dessous)
- Mise en survitesse de la voile au posé

Il est demandé aux parachutistes de :

- 1. Privilégier l'adoption d'un déclencheur dont la plage de déclenchement est adaptée à la pratique du « Canopy Piloting » ou encore, sa mise à niveau, si celle-ci est prévue par le constructeur.**
- 2. Le cas échéant, ne pas s'exposer au risque d'un déclenchement intempestif à basse hauteur, en utilisant un déclencheur en mode « standard », lors de mise en survitesse d'ailes de petites surfaces.**

Ce risque peut s'apprécier sur l'aspect charge alaire grâce au graphe en annexe.

**Date de publication**:

- Immédiate



**FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

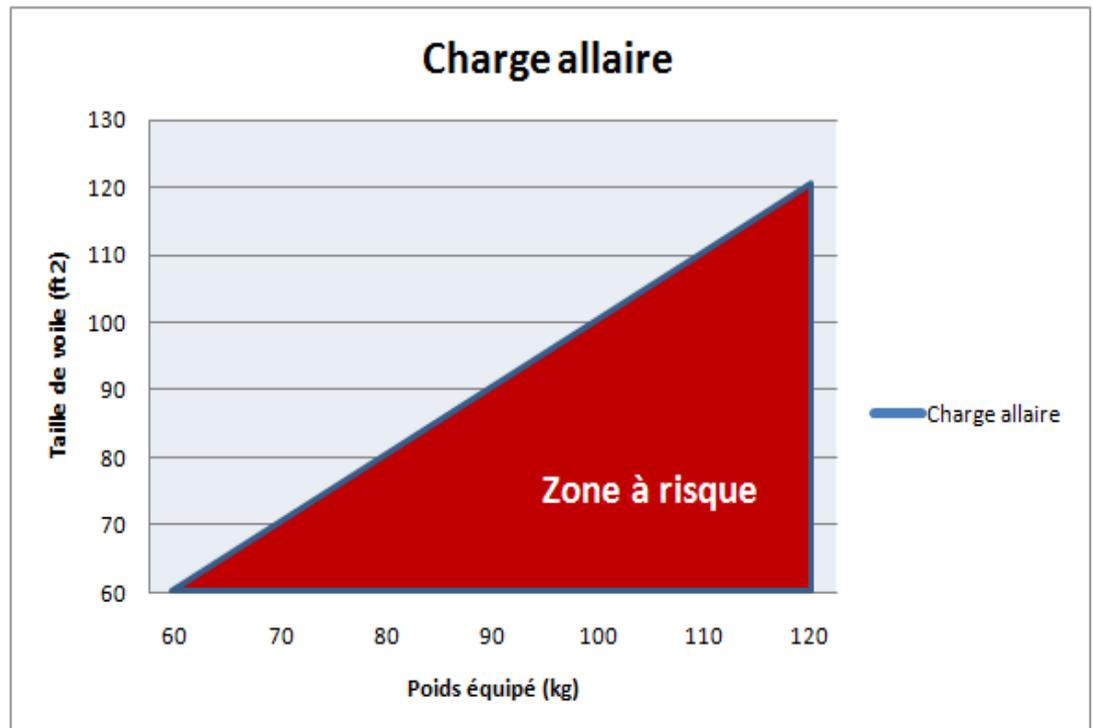
Web : www.ffp.asso.fr

**Diffusion:** Président F.F.P.

- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- AAD
- Plieurs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres du conseil sécurité
- B.S.A.P
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports madame Provost
- Paramag
- FFP Contacts

Charge Allaire critique => 2,2

Surface (ft2)	Poids équipé (kg)
60,00	60,0
65,00	65,0
70,00	70,0
75,00	75,0
80,00	80,0
85,00	85,0
90,00	90,0
95,00	95,0
100,00	100,0
105,00	105,0
110,00	110,0
115,00	115,0
120,00	120,0



# AFFICHAGE OBLIGATOIRE

**Information utile :** Pour calculer votre poids équipé, rajouter environ 12 kg, à votre poids normal