



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

CONSEIL SECURITE
CIRCULAIRE DE SECURITE n° 203
Annule et remplace la CS 198

Réf.: 21.0724

Date: 20 décembre 2021

Emetteur: FFP

Objet: Navigabilité des sac-harnais Icon

Matériels concernés: l'ensemble des sacs-harnais Icon

Texte: Suite à des essais d'ouverture de sacs-harnais Icon effectués à la DGA, l'Aviation Civile a émis le 19/11/2021 la CN F-2021-003 qui conditionne la navigabilité de tous les sacs-harnais Icon de la société Aerodyne.

Cette action vise à réduire la longueur de bouclette de fermeture coupée au-dessus de l'extracteur de secours afin de ne pas entraver l'écartement des rabats du sac-harnais.

La FFP précise les consignes suivantes de re-positionnement notamment pour les sacs-harnais Icon dont le kit du sectionneur pyrotechnique n'est pas disposé au-dessus de l'extracteur de secours.

La CS 198 est abrogée pour l'ensemble des sacs harnais Icon qui ne redeviennent navigables qu'après re-positionnement du sectionneur au-dessus de l'extracteur de secours par un personnel compétent (CQP Réparateur).

Actions:

Les sacs-harnais Icon doivent avant utilisation, avoir été remis à niveau par changement de la position du sectionneur, et doivent faire l'objet d'une traçabilité sur le livret de parachute. Cette modification de position du sectionneur peut se faire pour les sacs-harnais concernés soit par application du BS 210108, soit par rajout d'un kit de sectionneur pyrotechnique.

Personnel qualifié: CQP Réparateur qualifié disposant de l'utilisation impérative des moyens de réparation adaptés (matières de coutures, outillage et machines).



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 1 sur 10

Statut : Bulletin sur demande

Identification: Tous les sacs-harnais Icon.
Numéro de Part : P120, P125

Origine : La Fédération Française de Parachutisme impose que, sur tous ces sacs-harnais utilisés en France, le sectionneur du déclencheur soit positionné au-dessus du ressort de l'extracteur de secours.

Le sac-harnais Icon a été conçu, testé et certifié avec le sectionneur du déclencheur positionné sous le ressort de l'extracteur de secours et positionné sur le rabat du conteneur de secours n°1. Aerodyne certifie également le sectionneur du déclencheur positionné au-dessus du ressort d'extracteur de secours. Ces deux positionnements sont approuvés et fonctionnels. Ce bulletin Technique est donc classé comme facultatif.

Matériaux: Fil de nylon taille E
Sangle de Type 12 de 43mm
Galon type 3 de 25mm



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 2 sur 10

Photos:

1. Retirer le sectionneur du déclencheur de sa position initiale



1.1 Rabat n° 1 du secours



1.2 Retirer la sangle de type 12



1.3 Découper soigneusement les bords du galon et couper la sangle de TYPE 12

1.4 Couper la sangle de TYPE 12



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 3 sur 10

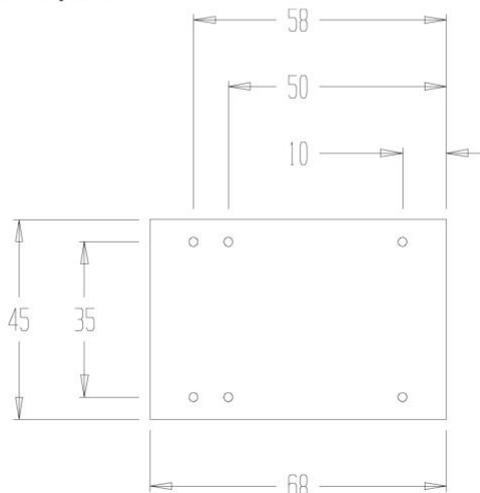
Suite. Retirer le sectionneur du déclencheur de sa position initiale



1.5 Découdre avec soin le guide élastique (il sera réutilisé).

1.6 Regalonner complètement le Rabat n°1 (la couture du galonage est illustrée en blanc). Faites un retour de couture sur au moins 10mm.

2. Préparatifs



2.1 Modèle de sangle de TYPE 12 .
Dimensions en mm

2.2 Couper la sangle TYPE 12 selon le modèle

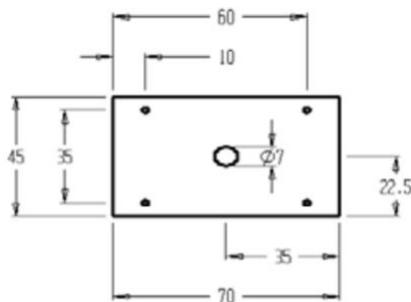


SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR Date d'émission: 25 Janvier 2008

Page 4 sur 10

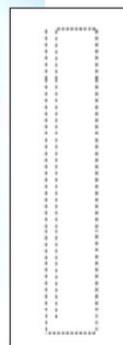
Suite. - Préparatifs



2.3 Modèle de la sangle TYPE 12
Dimensions en mm



2.4 Couper la sangle Type 12 selon le modèle



2.5 Coudre le guide élastique sur la sangle Type 12 comme illustré. Utiliser du fil Nylon E.



SERVICE BULLETIN SB210108

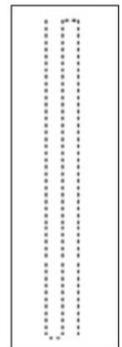
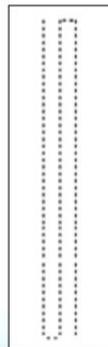
CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

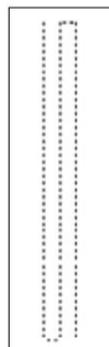
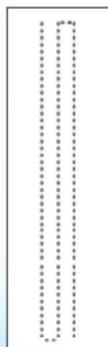
Page 5 sur 10

3. Repositionnement du sectionneur du déclencheur



3.1 Coudre le kit de TYPE 12 sur le rabat n° 2 du conteneur de secours, comme illustré

3.2 Replier la sangle TYPE 12 et coudre le côté opposé, replié sur le bord de la couture du galonnage.



3.3 Coudre la protection Type 12 du déclencheur comme illustré



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 6 sur 10

4. Gaine du câble du sectionneur



4.1 Produit fini



4.2 Mesurer et marquer 20mm depuis l'intersection entre le rabat n°1 et le rabat n°2. Cette marque permettra l'alignement du début de la gaine



4.3 Préparer une gaine avec du galon TYPE 3 de 25 mm, correspondant à la taille du conteneur.



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

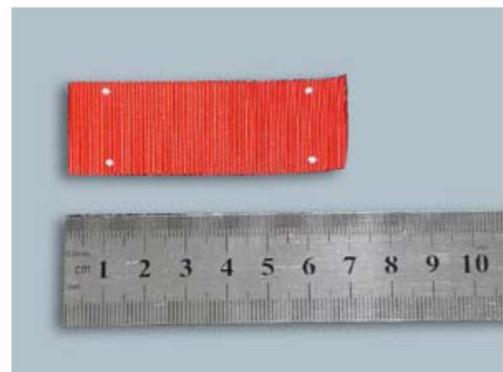
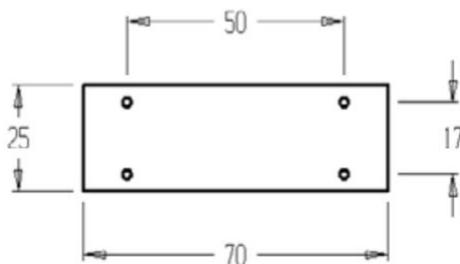
Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 7 sur 10

Suite - Gaine du câble du sectionneur



4.4 Commencer la gaine à la marque de 20mm. 4.5 Terminer la gaine comme illustré .
Faites une couture de retour d'au-moins 10mm. Faites une couture de retour d'au-moins 10mm



4.6 Modèle en TYPE 3.
Dimensions en mm

4.7 Couper du galon de TYPE 3 de 25 mm



SERVICE BULLETIN SB210108

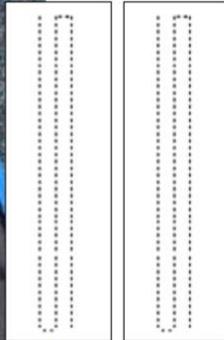
CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

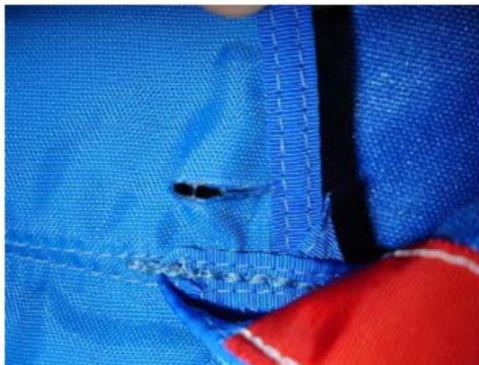
Page 8 sur 10

Suite - Gaine du câble du sectionneur



4.8 Coudre le galon type 3 comme illustré

4.9 Faites une marque à 10mm le long du rabat n° 1 depuis l'intersection, comme illustré



4.10 Utiliser un couteau à chaud et couper un espace de 15 mm dans le rabat 1 comme illustré

4.11 Produit fini



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 9 sur10

5. Conditionnement



5.1 Passer le sectionneur à travers l'espace réalisé



5.2 Passer le sectionneur comme illustré



5.3 Passer le sectionneur comme illustré



5.4 Passer le sectionneur comme illustré



SERVICE BULLETIN SB210108

CONTENEUR ICON

DEPLACEMENT DU SECTIONNEUR

Date d'émission : 25 Janvier 2008

Page 10 sur 10

Suite - Conditionnement



5.5 Passer le sectionneur comme illustré

Autorité:

Dominic Hayhurst
Technical Director
Aerodyne Research
12649 Race Track Road
Tampa Florida 33626 USA
Tel +1 813 891 6300
dominic@flyaerodyne.com
www.flyaerodyne.com

Liste de distribution:

1. Aerodyne Website www.flyaerodyne.com
2. All French Aerodyne Distributors
3. Aero Tech Products Inc
4. FFP – French Parachute Federation

Date d'application : immédiate

AFFICHAGE OBLIGATOIRE