

**CONSEIL SECURITE**  
**CIRCULAIRE DE SECURITE n°206**

Réf.: 23.0249

Date: 27 mars 2023

**Emetteur:** FFP

**Objet :** Utilisation de maillons rapides

**Matériels concernés :** Toutes Voilures solo principales ou secours.

**Texte :** il nous a été rapporté des cas de déformation sur le corps des maillons rapides en acier zingué n°3,5, n°4 ou n°5 lorsque montés sur des voilures principales, secours ou en connexion de drisse Hand Deploy.

L'examen des maillons a montré que les limites de résistance mécanique que peut endurer l'écrou du maillon ont été dépassées au serrage.

La contrainte sur l'écrou peut provoquer des risques de déformation empêchant son serrage ou/et d'ouverture en vol du maillon rapide sur des voilures principales, l'échappement du maillon pouvant se produire après une ouverture du maillon à plus de 90°.





**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

**Tél : 01.53.46.68.68**

**e-mail : ffp@ffp.asso.fr**

**Web : www.ffp.asso.fr**

**Actions :**

Identifier le marquage du maillon rapide, en l'absence de marquage ou en cas de marquage incomplet, ne pas utiliser le maillon.

Les utilisateurs et/ou propriétaires de toutes voilures principales ou secours, doivent effectuer le changement de connectiques par le moyen suivant :

- Remplacement des maillons en acier zingué n°3,5 ; n°4 ou n°5 par des maillons de même dimension mais de type inoxydable n°3,5 (WLL 220) ; n°4 (WLL 280 Kg) ou n°5 (WLL 450Kg). L'inscription « INOX » doit être marquée sur le corps du maillon rapide.

La Charge Maximale d'Utilisation (CMU) ou WLL (Working Load Limit) doit y être mentionnée.

ou

- Remplacement des maillons en acier zingué n°3,5, n°4 ou n°5 par des liaisons souples dédiées et fabriquées par le constructeur de la voilure principale ou de secours concernée.

**Pour rappel :**

Respecter la charge maximale d'utilisation gravée sur le Maillon Rapide (WLL).

Contrôle visuel systématique de la fermeture complète de l'écrou ; aucun filet ne doit être apparent.

Maillon Rapide à utiliser exclusivement dans le sens du grand axe, l'écrou doit rester libre de toute contrainte.

Tout Maillon Rapide doit faire l'objet d'un contrôle visuel régulier (corrosion, déformation, usure) et de bon fonctionnement.

En cas de doute, il est de la responsabilité de l'utilisateur d'en effectuer le remplacement.

Il est nécessaire de visser à la main aussi serré que possible et bloquer d'un ¼ de tour à la clé en maintenant le maillon.

**Personnel qualifié** : Tous utilisateurs (principales).

CQP Plieurs (secours).

**Date d'application** : au prochain pliage de la voilure principale ou de secours.

# **AFFICHAGE OBLIGATOIRE**