

## **COMMUNIQUÉ DE AAD SUR LES ACTIVATIONS AU SOL DU VIGIL**

Par ce communiqué, AAD veut confirmer que Vigil est un dispositif sophistiqué en comparaison de tous les autres déclencheurs sur le marché.

(Consulter notre communiqué du 16 février 2006 concernant le World Team 06).  
<http://www.vigil.aero./pdf/WorldTeamResponse 005.pdf>

Grâce à son mode de fonctionnement précis, Vigil a déjà sauvé deux vies, en fonctionnant après une libération en dessous de l'altitude d'activation et sauvé 14 autres vies en fonctionnant à l'altitude d'activation.

Consultez notre Liste de vies sauvées :  
<http://www.vigil.aero/life-saving-list.php>

Le Vigil active bien plus vite que n'importe quel déclencheur sur le marché.  
Le sectionneur du Vigil coupe la bouclette de fermeture en moins de 1/1000 de seconde après en avoir reçu l'ordre.  
Cela a été rendu possible grâce à un élément de la batterie nommé « Pulse Plus », qui conserve toujours la capacité d'activer instantanément, sans se soucier de la charge de la batterie.

A cause de ceci, nous recommandons de nouveau aux pilotes de ne rétablir trop rapidement la pression dans un avion pressurisé ( en dessous de l'altitude d'action ).  
Ceci créerait des changements de pression similaires aux circonstances précédemment reconnues qui, par conséquent provoquerait le déclenchement du sectionneur.

La question de savoir comment les autres déclencheurs réagiraient dans une telle situation extrême doit être posée directement aux fabricants des déclencheurs concernés.

Nous voulons simplement communiquer que dans ces cas (World Team en Janvier 2006 et Perris Valley en Juillet 2006), les sectionneurs du Vigil ont activé au même moment et exactement quand il était prévu qu'ils fonctionnent.

Au sujet des deux déclenchements produit récemment au sol ( Bouloc en France) et Skydive Weston ( Grande Bretagne), les deux Vigils ont enregistré et gardé en mémoire des variations de pression qui ont provoqué l'activation des sectionneurs.

A l'heure actuelle, nous recherchons toujours comment se sont produit ces variations qui ont été enregistrées.

Une équipe technique doit se rendre à Skydive Weston pour analyser en détail, ce qu'il s'est passé.

Nous établirons nos conclusions dans ces deux cas, aussitôt que possible.

Un point que nous souhaitons confirmer, c'est qu'aucun des cas de déclenchement intempestif avéré n'a été causé par un manque de protection contre l'électricité statique.  
Dans un tel cas, aucun ordre d'activation ou graphique n'aurait été enregistré.

Notre site [www.vigil.aero](http://www.vigil.aero) est la source d'information remise à jour régulièrement, néanmoins si vous ne trouvez pas l'information appropriée répondant à vos préoccupations, s'il vous plaît contactez nous à : [info@vigil.aero](mailto:info@vigil.aero)

S'il vous plaît gardez à l'esprit que notre priorité reste la sécurité de tous les parachutistes et le but actuel de Vigil pour maintenant et l'avenir est d'être « l'ange gardien » de tous les parachutistes.

L'équipe de Vigil.