

Recommandation pour l'emplacement du cutter

Airtec a testé des sacs pendant plus de 15 ans. Tous les sacs vendus équipés pour un CYPRES ont été vérifiés dans notre usine, afin de s'assurer de l'ouverture de la réserve suite au sectionnement du loop par le cutter. Au fil des années, il est devenu de plus en plus difficile d'assurer l'ouverture des conteneurs par sectionnement du loop par le cutter. Ces dernières années particulièrement, beaucoup de conteneurs ont dû être repensés pour répondre aux exigences du freefly ou du KL (speedskydiving). Tous les efforts ont été fournis afin d'éviter leur ouverture intempestive et pour protéger les drisses, élévateurs et commandes, etc.

Trouver des moyens techniques pour couvrir toutes ces demandes est devenu de plus en plus difficile. D'une part, le conteneur de réserve doit rester fermé en toutes circonstances de chute - d'autre part, le conteneur doit pouvoir s'ouvrir immédiatement sur demande. Ces deux critères sont difficiles à réunir. Plusieurs conteneurs testés dans notre usine ont dû subir des modifications afin d'assurer des ouvertures fiables après activation du CYPRES. En général, la force de l'extracteur a été augmentée, mais la marge d'erreur pour les plieurs est devenue de plus en plus petite.

Sur les conteneurs avec un extracteur intérieur, le meilleur emplacement du cutter est, le plus souvent, sur le rabat n°1, la plaque de lancement étant sous l'extracteur. Les raisons de ce choix sont que sa masse ne gêne pas et que, même avec un pliage médiocre, l'AAD monté ne soit "visible". Cet emplacement a comme inconvénient que le pliage a une grande influence sur la longueur du loop coupée au-dessus du cutter. Un pliage peu soigné augmentera toujours la longueur du loop au-dessus du cutter. Si le cutter est monté au-dessus de l'extracteur (dans un sac avec un extracteur intérieur), la longueur du loop coupé au-dessus du cutter sera toujours la même, sans subir les influences du pliage. Beaucoup d'efforts ont été fournis pour tester les conteneurs et assurer des lancements fiables de l'extracteur après activation du Cypres.

Nous essayons de simuler la réalité des faits autant que possible, et faisons également des essais dans des conditions au-delà du possible. L'installation n'est approuvée que lorsque les résultats sont assurés dans des conditions réelles.

Alors que le pliage de conteneurs très étroits devient de plus en plus sophistiqué, l'emplacement du cutter au-dessus de l'extracteur est vu comme étant un moyen facile et bon-marché pour augmenter significativement la sécurité. Beaucoup de facteurs, qui ne dépendent ni du constructeur du conteneur, ni de celui du dispositif de sécurité, peuvent être éliminés. Nous apprécions l'initiative de Mirage avec son bulletin de service car cela contribue à éliminer des effets secondaires probables, provenant des plieurs sur le Terrain et qu'aucun fabricant ne peut prévoir. Nous encourageons d'autres fabricants de conteneurs à extracteur intérieur d'agir de manière similaire s'ils l'estiment approprié.

Nos travaux de tests et notre coopération avec les constructeurs de conteneurs relatifs à l'installation du Cypres continueront dans le futur, de la même manière que depuis ces 15 dernières années.