

Concerne la Decelerator 120 de Parachute System

Bonjour,

Au cours d'un travail de recherches, il est apparu que suite à des problèmes de décrochage intempestif au posé (identique au problème des voilures Quick 120 et 135), Parachute System (Chute Shop) a modifié les longueurs de commandes de freins de ses voilures de secours **Decelerator 120** à partir de Décembre 2001.

Cette modification a été faite sans remise à hauteur et sans alerter les propriétaires des voilures d'avant décembre 2001, de pouvoir bénéficier de cette amélioration qui concerne tout particulièrement les personnes de grande taille avec une charge alaire importante qui approche la limite de 110 kilos équipé.

Le constructeur contacté accepte de rédiger prochainement un Bulletin de Service.

Dans l'attente, je vous demande de sensibiliser tout propriétaire de ce type de voilures de secours **Decelerator 120** d'avant décembre 2001, et je vous joins dans le document attaché les côtes nominales des commandes de freins après et avant la modification.

Eric Fradet