

Paris, le 26 juin 1997



**FÉDÉRATION
FRANÇAISE DE
PARACHUTISME**

Mesdames - Messieurs les Directeurs
Techniques - CTR - membres de la
D.T.N.

Nos réf. 97.3188

**OBJET : OBLIGATION D'UTILISATION DE L'EXTRACTEUR HAND-DEPLOY
FOND DE SAC POUR LES VIDEOMEN EQUIPES D'UNE COMBINAISON
AVEC AILES ADDITIONNELLES.(OU PULL-OUT)**

DIRECTIVE TECHNIQUE N°4

Un accident mortel s'est produit avec un parachutiste qui utilisait un matériel équipé d'un système d'ouverture Hand-Deploy positionné sur la cuissarde et d'une combinaison avec ailes additionnelles type "VIDEOMAN".

Cet assemblage permet un geste de mis en oeuvre de l'extracteur Hand-Deploy au travers de l'espace libre entre l'aile et le "clip" de fixation sur la combinaison, et il a pour conséquence l'interruption de la séquence d'ouverture.

Ce même système Hand-Deploy placé sur le bas du sac du parachute principal (fond de sac) supprime ce problème.

En conséquence de quoi, je rends obligatoire l'utilisation d'un système d'ouverture **HAND-DEPLOY "fond de sac"** ou **PULL-OUT** avec une combinaison à ailes additionnelles.

Jean-Marc SEURIN
Directeur Technique National

Association reconnue
d'utilité publique
par Décret du 2 mai 1986
sous la tutelle du Ministère
de la Jeunesse et des Sports
et affiliée au C.N.O.S.F

35, rue Saint Georges
7 5 0 0 9 P A R I S

N° SIRET 784 405 912 00014
A P E 9 2 6 C
Tél : 01 44 53 75 00
Fax : 01 48 78 45 42
3 6 1 5 F F P

Copie: - Membres de la C.T.P.
- Jean COUPÉ
- FFP Contact - Paramag - Drop Zone

☎ 01.44.53.75.00 — Fax 01.48.78.45.42



Conseils de Pratique et Recommandations Pour sauts avec Combinaisons Ailées

NIVEAU

- Brevet C
- 400 sauts dont 150 dans les 12 derniers mois

OUVERTURE

- 1.500 m pour les débuts

MATERIEL

▪ **Parachute**

Extracteur :

- Hand deploy fond de sac
- Drisse hand deploy plus longue que le standard (environ 3 m au lieu de 2,20 m ou 2,30 m standard)
- Extracteur compatible avec une voilure de grande surface et une faible vitesse de chute
- Pull out interdit
- Rétraction élastique interdite

Voilure :

- Voilure de 170 ft² minimum
- Pas de voilure "rapide" ou "nerveuse"

▪ **Combinaison**

- Ailes de bras débrayables, sous voile comme en chute, à l'aide d'une ou de deux poignées (attention aux risques d'interférences avec les voilures)
- Ailes souples (pas de parties rigides sur les bras, ni sur les jambes)
- (Faible surface des ailes pour les débutants)
- La combinaison doit donner la possibilité d'effectuer une procédure de secours sans débrayer les ailes, sous voile comme en chute.

DANS L'AVION

- Pas de responsabilités à bord de l'avion

INFORMATIONS & CONSEILS

▪ **Contrôle au Sol**

Avant tout essai en vol d'un nouveau type de combinaison :

vérifier au sol que les poignées de débrayage des ailes sont facilement accessibles.

Vérifier que le débrayage s'effectue sans effort excessif (tenir compte de la tension due au vent relatif)

Vérifier que vous pouvez effectuer une procédure de secours avec des ailes non débrayées.

Ces essais doivent être réalisés debout ou à plat ainsi que suspendu par les élévateurs de la voilure principale.

▪ **Autorisation**

L'utilisation de surfaces additionnelles est soumise à l'autorisation du responsable technique de la séance et à celle du pilote.

▪ **Sortie**

S'assurer lors de la sortie que l'avion est à l'horizontal (ATTENTION au plan fixe !!!)

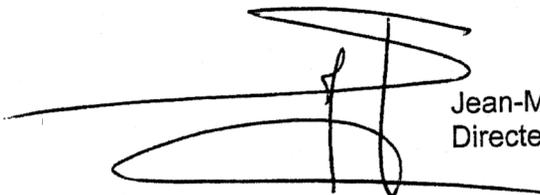
▪ **Evolution**

- Eloigner le point de largage et veiller à ne pas évoluer sur l'axe pris par les autres parachutistes.
- Attention aux ouvertures hautes (élèves, tandem, voile contact, etc...)
- Etre particulièrement prudent et vigilant s'il y a plusieurs avions en vol (le temps de chute est sensiblement le double)
- Lors des premiers sauts, effectuer des poignées temoins.

▪ **Matériel**

- La faible vitesse de chute rend le cyprès inopérant (vitesse inférieure à 35 m/s)
- Certains altimètre sonores ne fonctionnent pas non plus. Vérifier au sol et en position de vol que vous pouvez lire votre altimètre.
- En cas de débrayage des ailes de bras en "chute", penser à resserrer les jambes pour éviter de se retrouver en piquer à l'ouverture.
- Les ailes génèrent une forte dépression, il est donc nécessaire que la sangle de liaison Extracteur-POD soit plus longue que le standard.
- La faible vitesse de chute (≈ 25 m/s) génère une montée du POD relativement lente, donc des ouvertures "anarchiques" et de forts risques de torsades. Il est donc nécessaire d'employer un extracteur de diamètre important et une voilure de grande surface sur laquelle les torsades auront moins d'influence.

Avant les premiers sauts, prendre conseils auprès de personnes expérimentées.



Jean-Marc SEURIN
Directeur Technique National