



## FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél.: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

Paris le 10 Avril 2007

Mmes – MM. Les Présidents des Associations  
Affiliées – structures Agréées  
Ligues - Comités Départementaux  
Directeurs Techniques  
Travailleurs indépendants  
Membres de la DTN

Réf: JMS/07/0876

**Objet : Utilisation parachute de saut avion lors de la pratique de séance de parachutisme ascensionnel**

### **DIRECTIVE TECHNIQUE N° 21**

#### **Pour la pratique du para-ascensionnel avec parachute de sauts**

- ◆ Neutralisation ou démontage complet de la chaîne d'extraction de la voile principale (extracteur - sangle de liaison - POD).
- ◆ Neutralisation du glisseur (par exemple à l'aide d'une enveloppe velcro-tée ou par sangles auto – agrippantes).
- ◆ Blocage du système 3 anneaux (par exemple par la mise en place d'un maillon rapide N° 3,5 ou N° 4 au niveau de la bouclette de verrouillage).
- ◆ Retrait éventuel de la poignée de libération.
- ◆ Déconnexion du RSL (Stevens ou LOR 2) entièrement.
- ◆ Neutralisation de la poignée de secours afin d'éviter tout risque de traction inopinée (par exemple à l'aide d'une pochette enveloppant la poignée de secours et la sangle principale du harnais).
- ◆ Ne pas allumer son déclencheur de sécurité ou laisser sur OFF le boîtier de contrôle de la FXC 12000.

**Remarque: POUR LES ACCESSOIRES DE NEUTRALISATION, UTILISER DES COMPOSANTS À GÉOMÉTRIE ET/OU MATÉRIAUX NON AGRESSIFS D'UNE PART ET PARFAITEMENT VISIBLES D'AUTRE PART.**

**AINSI ON ÉVITERA LES COLLIERS PLASTIQUES OU MÉTALLIQUES (BORD TRANCHANTS), LEUR PRÉFÉRANT DES ÉLÉMENTS TEXTILES.**

**DANS LE CAS D'UTILISATION DE MAILLONS RAPIDES OU AUTRES ÉLÉMENTS MÉTALLIQUES SIMILAIRES, PRIVILÉGIER LES COMPOSANTS EN MATÉRIAUX NON OXYDABLES OU EN TOUS CAS SANS TRACE DE DÉGRADATIONS CHIMIQUES OU MÉCANIQUES DE NATURE À ENDOMMAGER LES COMPOSANTS SUR LESQUELS ILS SONT PLACÉS. ENFIN ON VEILLERA À UTILISER DES COULEURS ET/OU ARTIFICES (PAR EXEMPLE PATELLETES TEXTILES) VISUALISANT PARFAITEMENT L'APPAREILLAGE DES COMPOSANTS.**

**Le parachutiste présentera son parachute ainsi préparé au responsable de la séance "ascensionnel" pour contrôle avant chaque début de séance.**



## FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél.: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

E-mail: [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr)

Web: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

**À l'issue de séance de vol ascensionnel, le parachutiste reconditionne son parachute afin de le rendre apte au saut avion et le présente pour contrôle au responsable de la séance "saut" après :**

- ◆ Suppression de la neutralisation (ou remontage complet) de la chaîne d'extraction.
- ◆ Remise en configuration du glisseur.
- ◆ Déblocage du système 3 anneaux (Retrait du maillon rapide).
- ◆ Contrôle complet du système 3 anneaux (anneaux et bouclette de verrouillage).
- ◆ Contrôle des terminaux des gaines métalliques de la poignée de libération.
- ◆ Si besoin (environnement de traction poussiéreux ou autre): Nettoyage des gaines métalliques de la poignée de libération à l'aide d'un écouvillon et assouplissement de l'extrémité des élévateurs de la voile principale.
- ◆ Remontage (si déposée) de la poignée de libération et du système 3 anneaux.
- ◆ Remise en service du RSL (Stevens ou LOR 2).
- ◆ Remise en configuration de la poignée secours, retrait du dispositif de neutralisation.

Jean-Marc SEURIN  
Directeur Technique National