



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68 Fax: 01 53 46 68 70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

Paris, le 5 juillet 2012

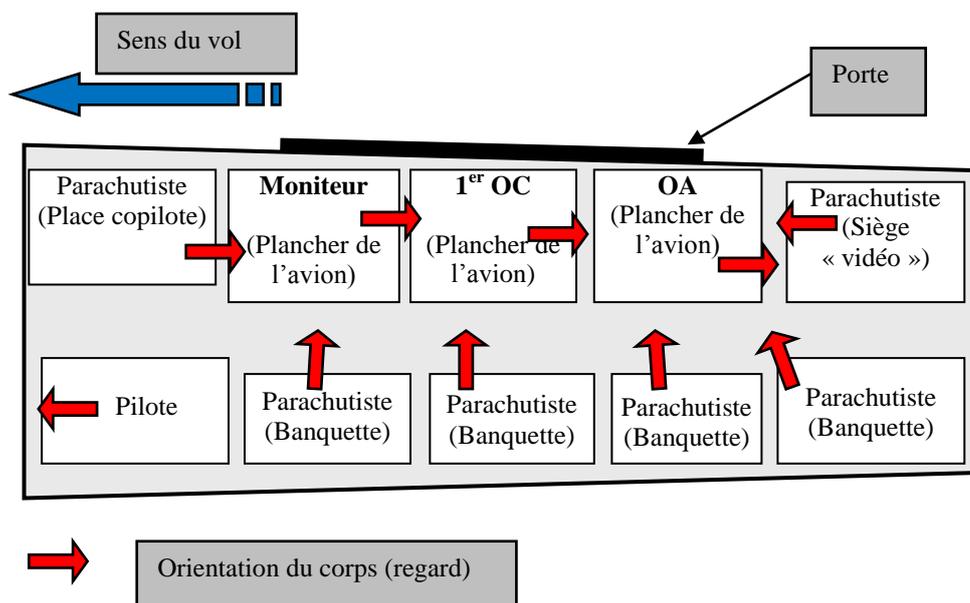
Ref. : 12.0900

Objet : Largage à bord de Pilatus PC 6 tous types (B2H2 et B2H4).

DIRECTIVE TECHNIQUE N° 33

Préambule : Incident survenu le 27 décembre 2011.

Pour un largage à 1500 mètres à bord d'un Pilatus, deux élèves sont placés sur le plancher de l'avion, dos au sens du vol, devant le moniteur. Le premier est en ouverture commandée (OC 10 secondes) et le second en ouverture automatique (cf. schéma ci-dessous).



Au moment de la mise en place, en pivotant pour s'asseoir face moteur, le premier OC accroche avec son pied la SOA du second élève. Lors de son départ, il entraîne celle-ci, provoquant un délovage intempestif et l'ouverture du parachute (fort heureusement, il ne reste pas suspendu).

L'extracteur bondit immédiatement à l'extérieur de l'avion et entraîne le déploiement de la voilure. Le second élève est alors « arraché » de la cabine. Sa voilure interfère au passage avec la gouverne de profondeur. L'ensemble ne reste pas accroché à l'avion car la chaîne d'extraction (extracteur et fourreau) ainsi que deux suspentes se rompent. La gouverne de profondeur est cependant endommagée.

Après avoir fait procéder à l'évacuation, le pilote pose l'appareil sans dommage supplémentaire.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68 Fax: 01 53 46 68 70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

Dispositions :

Afin de faciliter les mises en place à la porte et de limiter les risques de mauvaises sorties et d'incidents dus à l'encombrement à bord, concernant le largage à bord de Pilatus de type PC6 (B2H2 ou/et B2H4), dans le respect **des masses et du centrage, des manuels de vol des appareils et Manuels d'Activités Particulières des exploitants**, il est suggéré :

Dès la présence à bord d'un élève en ouverture automatique (OA) :

- 1) Pour les B2H2 : au maximum 8 parachutistes embarqués (y compris le moniteur).
- 2) Pour les B2H4 : au maximum 9 parachutistes embarqués (y compris le moniteur).
- 3) Pour tous les types (B2H2 et B2H4) : au maximum 1 parachutiste assis sur le plancher de l'avion en plus du moniteur (schéma ci-dessous).

