



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

DIRECTIVE TECHNIQUE N°54

Validée par le Comité Directeur du 24 février 2021

Date : 25 février 2021

Réf. : 21.0090

Objet : Les trois étapes de vérification d'une voile principale

Préambule :

Cette directive technique liste les points de contrôle à effectuer lors du pliage des voiles principales.

À chaque étape de contrôle, le vérificateur atteste en signant la fiche de contrôle que :

- le pliage est correctement réalisé ;
- le sac-harnais est correctement conditionné ;
- le matériel est en bon état.

Pour les parachutes loués ou prêtés par une école de parachutisme, un système de suivi (matérialisé ou numérique) doit être mis en place afin d'identifier le dernier plieur ainsi que le dernier vérificateur avant leur utilisation. En cas d'utilisation de fiches matérialisées, le nom et la signature doivent être lisibles.

Il est nécessaire de consulter les manuels de pliage des constructeurs afin de tenir compte des spécificités de chaque matériel, en particulier pour les points suivants :

- mise en place des demi-freins ;
- positionnement du POD dans le conteneur ;
- positionnement des élévateurs par rapport aux caches élévateurs ;
- ordre de fermeture des rabats du conteneur principal ;
- cheminement de la drisse de liaison ;

En annexe la liste des points de contrôle avec les photographies. Ce document peut servir d'outil pédagogique.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

Les trois étapes de vérification

1^{er} vérification :

- La voile n'est pas emmêlée et il n'y a pas de tour de sac.
- Les commandes de manœuvre sont dévillées.
- Les demi-freins sont correctement mis en place. L'excédent est correctement rangé.
- Les suspentes sont tendues.
- Les groupes de suspentes droit et gauche sont symétriques.
- La voile est correctement rangée (triée) avec une séparation nette des groupes ABCD.
- Le glisseur est en place, en croix, au niveau des points d'attache des suspentes, il n'est pas rétracté.
- Les stabilisateurs sont sortis et les points d'attache dégagés des suspentes.
- L'extracteur n'est pas rétracté.

2^{ème} vérification :

- Les boucles de lovage sont correctement maintenues par les élastiques de maintien et ne doivent pas interférer entre elles. Les élastiques doivent passer dans les œillets correspondants à leurs emplacements.
- Il reste une longueur de suspentes de 40 cm environ non lovée.
- Il n'y a pas de tissu de voile qui ressort par l'œillet du sac de déploiement (POD).

Le vérificateur doit obligatoirement assister au positionnement du sac de déploiement (POD) dans le sac tant que le plieur n'est pas autonome au pliage de parachute.

- Les élévateurs sont tendus et correctement placés par rapport aux caches-élévateurs. Les commandes de manœuvres sont plaquées contre le container de secours.
- Le sac de déploiement (POD) est correctement positionné dans le conteneur principal.

3^{ème} vérification :

- Les caches élévateurs sont correctement fermés.
- Le cheminement de la drisse de liaison, de l'aiguille de fermeture jusqu'à l'extracteur, est direct.
- L'ordre de fermeture des rabats du sac est respecté.
- La bouclette (loop) de fermeture est de la bonne longueur et ne présente pas d'usure.
- L'aiguille de fermeture du sac est suffisamment enfoncée.
- L'extracteur est correctement rangé dans sa pochette, la poignée de l'extracteur est préhensible.
- L'excédent de la drisse de liaison est correctement rangé sous les rabats.

Le RSL est correctement connecté.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

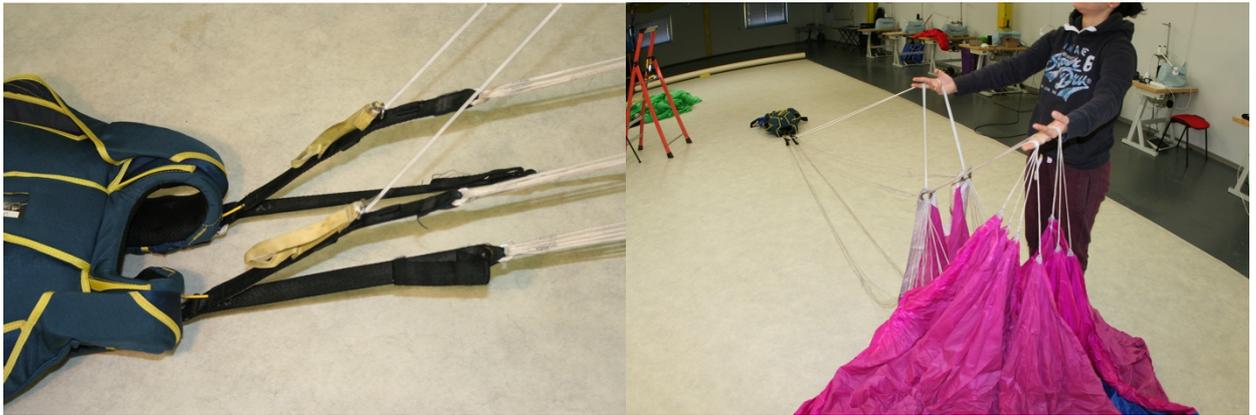
Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

Annexes

Première vérification

1.1/ La voile n'est pas emmêlée et il n'y a pas de tour de sac



1.2/ Les commandes de manœuvre sont dévillées



1.3/ Les demi-freins sont correctement mis en place. L'excédent est correctement rangé.



1.4/ Les suspentes sont tendues.



1.5/ Les groupes de suspentes droit et gauche sont symétriques



1.6/ La voile est correctement rangée (pliée) avec une séparation nette des groupes ABCD.



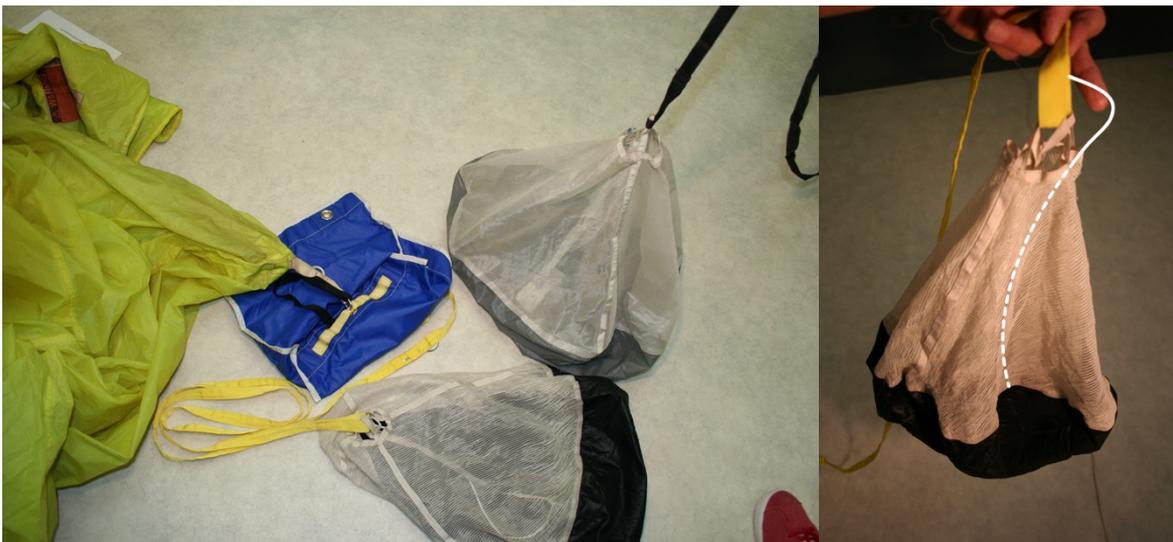
1.7/ Le glisseur est en place (en croix) au niveau des points d'attache des suspentes. Il n'est pas rétracté.



1.8/ Les stabilisateurs sont sortis.



1.9/ L'extracteur n'est pas rétracté.



Deuxième vérification

2.1/ Les boucles de lovage sont correctement maintenues par les élastiques de maintien et ne doivent pas interférer entre elles.



2.2/ Il reste une longueur de suspente de 40 cm environ non lovée



2.3/ Les élévateurs sont correctement placés par rapport aux caches-élévateurs.
Les commandes de manœuvre sont plaquées contre le conteneur de secours.



2.4/ Le sac de déploiement (POD) est correctement positionné dans le conteneur principal.



- Le vérificateur doit obligatoirement assister au positionnement du sac de déploiement (POD) dans le sac tant que le plieur n'est pas autonome au pliage de parachute.

Troisième vérification

- 3.1/ Le cheminement de la drisse de liaison de l'aiguille de fermeture jusqu'à l'extracteur est direct.
La bouclette de fermeture est de la bonne longueur et ne présente pas d'usure.
L'aiguille de fermeture est suffisamment enfoncée.
L'ordre de fermeture des rabats du sac est respecté.



- 3.2/ L'extracteur est correctement rangé dans sa pochette.



3.3/ L'excédent de la drisse de liaison est correctement rangé sous les rabats



3.4/ Vérification du cheminement et du point d'accrochage du RSL

