

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

TOLERANCES

NOTA :

- On peut rapiécer les fuseaux de l'extrados et de l'intrados et les fuseaux stabilisateurs sans excéder 50% de la surface du fuseau.

Le rapiéçage des cloisons ne dépassera pas 30% de la surface totale de la cloison

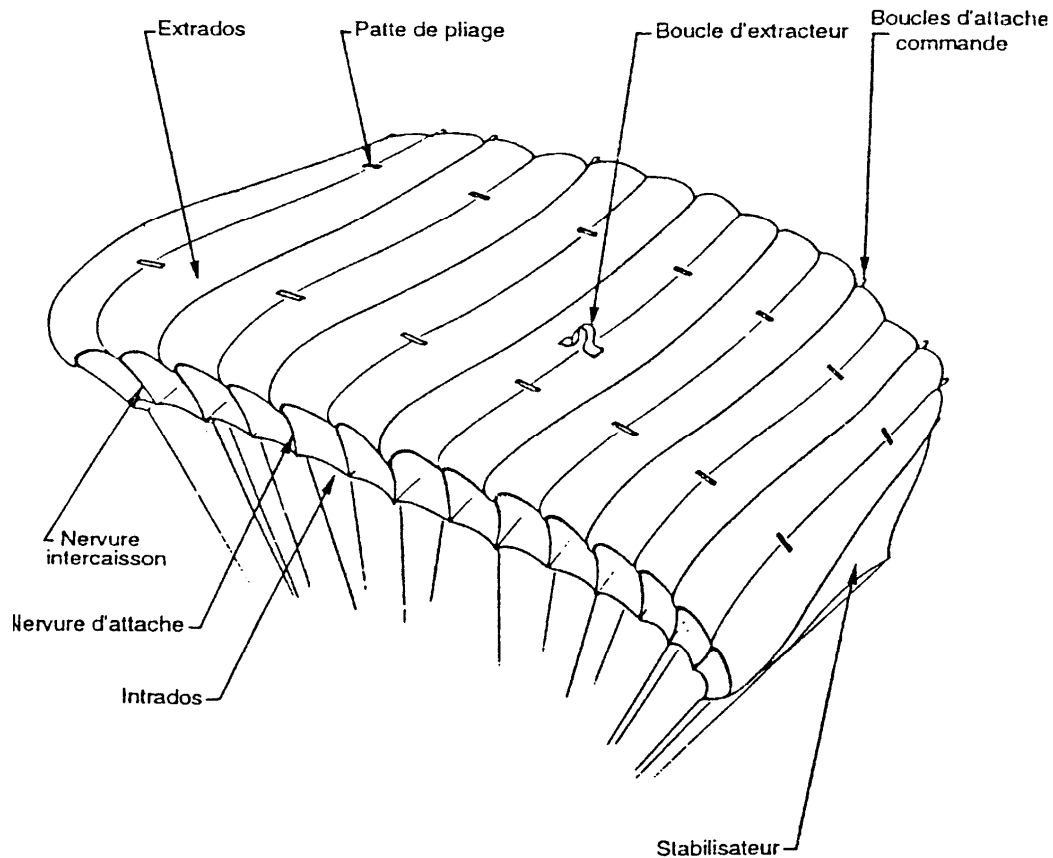
On peut changer les renforts en coton ou polyamide et les rubans.

Les suspentes et les commandes ne seront en aucun cas réparées (sauf reprise de zigzag). Les suspentes endommagées seront remplacées en entier et en vis à vis.

Le nombre d'empêchements autorisés par voileure est de :

- 4 empêchements maximums par panneau
- 18 empêchements maximums par extrados ou intrados.

Dans tous les cas, ne pas excéder 50% de la surface de la voile.



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Bord d'attaque extradados



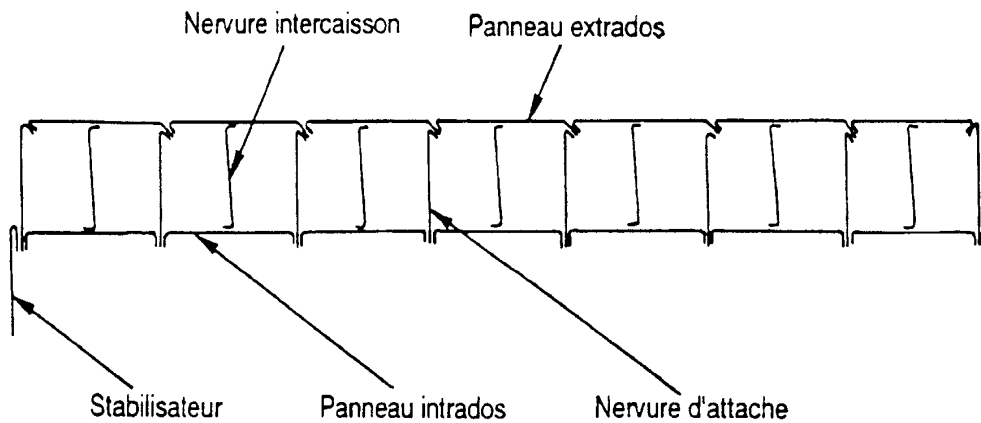
Bord d'attaque intrados



Bord de fuite



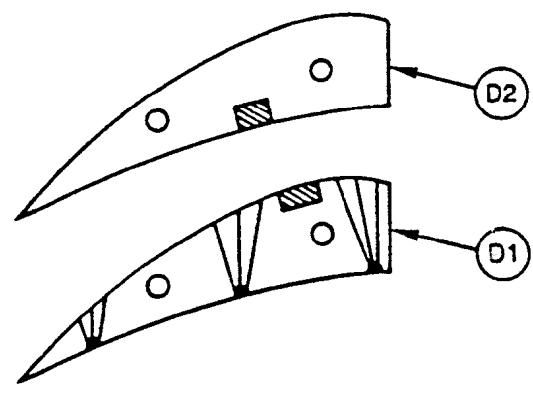
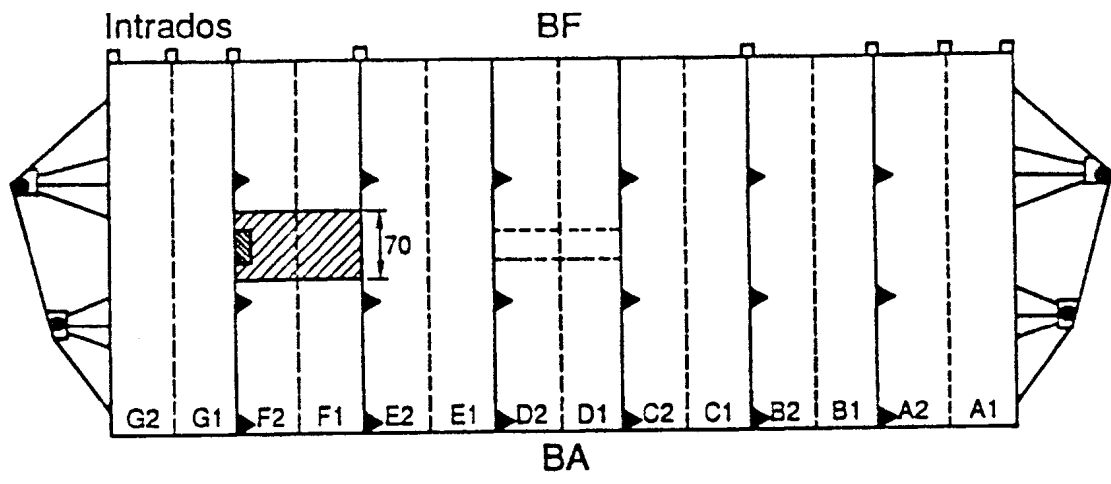
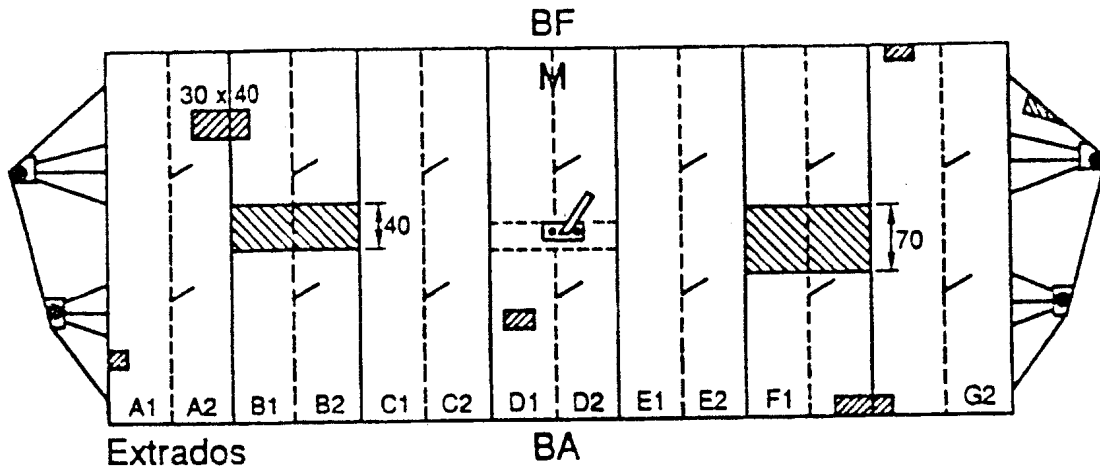
Assemblage voilure



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

A. POSE D'EMPIECEMENTS

Les formes et les dimensions retenues font l'objet du tableau suivant :

Format carré	Format rectangulaire
20 X 20	20 X 30
30 X 30	30 X 40

Les empiècements peuvent être exécutés :

- Sur l'intrados ou l'extrados
- Au milieu
- Sur une cloison
- Sur un bord d'attaque
- Sur un bord de fuite
- Sur stabilisateur
- Sur agrafage fuseau

Nombre d'empiecements autorisés par voilure :

- empiècements maxi par panneau
- 18 empiècements maxi par intrados ou extrados

L'écartement entre deux empiècements doit être de 30 cm minimum.

B. POSE DE BANDES

Une bande doit être réalisée sur la largeur d'un caisson ou sur les 3 /4 d'un caisson minimum.

La hauteur de la bande est comprise entre 40 et 70 cm maximum

- Découdre les coutures de fixation du caisson, les rubans et renforts éventuels.
- Il sera effectué des décousures d'aisance de part et d'autre de la bande à mettre en place.

C. POSE D'EMPIECEMENT SUR BANDE

Sur une bande d'une hauteur de 70 cm, on peut mettre uniquement un empiècement de format :

- 20 X 20
- 20 X 30

Nota : Sur une bande, un seul empiècement est autorisé

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

REPRISE A LA MAIN

**NOTA : Une fois terminée, la reprise ne doit pas excéder une surface de 1cm².
Son recours doit être limité à 2 reprises par panneau.**

1. OUTILLAGE

- Trouse mixte réparateur

2. MATIERES NECESSAIRES

- Fil polyamide R62 A330 (voilure) ou R64 dédoublé

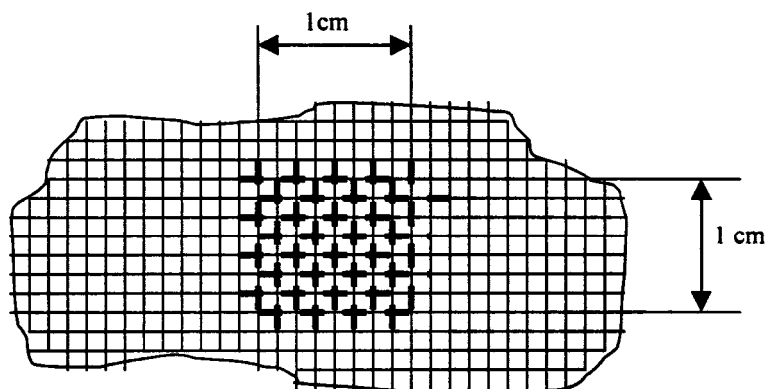
3. MODES OPERATOIRES

Extraire l'aiguillée nécessaire à l'exécution de la reprise

Effectuer sur l'une des faces du tissu à réparer, une suite d'allers et retours très rapprochés, parallèlement au sens de trame ou de chaîne, de manière à recouvrir la détérioration

Exécuter perpendiculairement la même opération, en s'attachant à constituer une armure toile (1 pris, 1 laissé)

Arrêter la reprise en cachant le fil sur l'un des côtés de la réparation terminée. Couper le brin résiduel à l'aide des ciseaux



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	

REFECTION DE COUTURE DROITE

NOTA : X EST LA LONGUEUR DE LA DETERIORATION

1. OUTILLAGE

- Trouse mixte réparateur
- Machine à coudre plate

2. MATIERES NECESSAIRES

Fil polyamide 66, R62

Fil polyamide 66, R64

Fil polyamide 66, R65

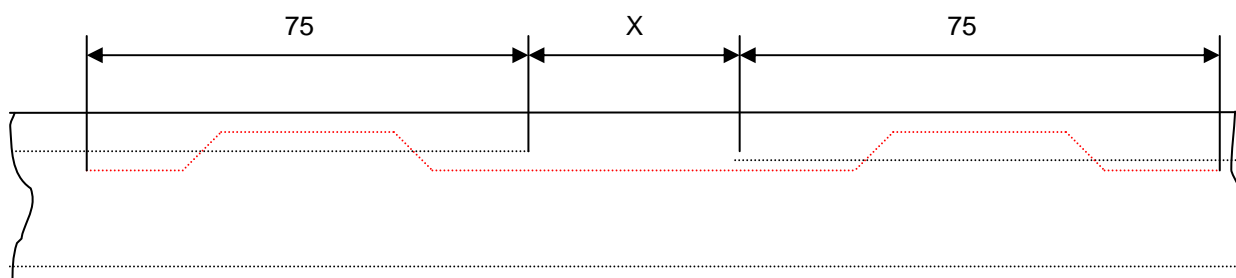
Fil polyamide 66, R69

Fil polyamide 66, R71

3. MODES OPERATOIRES

Les ruptures de point entraînent la réfection de la ligne de couture intéressée, comme indiqué ci-dessous.

Couper les fils au ras du dernier point sur l'envers et l'endroit de l'ouvrage.



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p>POSE DE PASTILLE AUTO COLLANTE</p> <p>NOTA :</p> <p>POSE DES PASTILLES SUR VOILES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poser les pastilles sur des détériorations de dimensions comprises entre 5 et 20 mm. - La pose des pastilles est impérativement exécutée, en vis-à-vis, sur les deux faces du tissu. - Il est interdit de les positionner sur les rubans et les coutures. - Pose de 10 pastilles maximums sur l'ensemble de la voile. <p>POSE DES PASTILLES SUR GLISSEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pose de 3 pastilles maximums sur l'ensemble du glisseur. <p>POSE DES PASTILLES SUR RSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pose de 2 pastilles maximums par couple. <p>1. OUTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Néant <p>2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pastille autocollante Ø 5 CM - Tissu TE adhésif noir – laize 1m 52 <p>3. MODES OPERATOIRES</p> <p>Poser la première pastille sur l'endroit de la voile en prenant soin de centrer cette dernière sur la partie abîmée.</p> <p>Positionner une autre pastille sur l'envers de la voile, exactement en vis à vis de la première.</p> <p>Contrôler la résistance de la réparation par une traction sur l'ensemble.</p>	

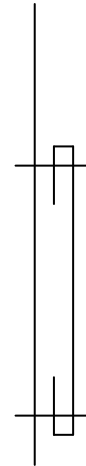
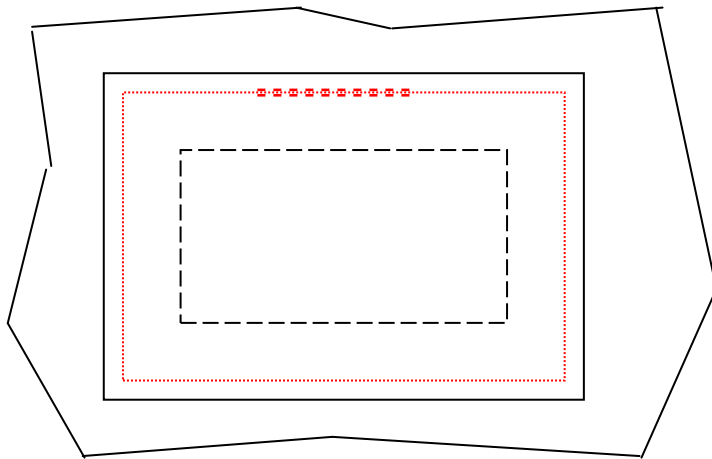
REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p>EMPIECEMENT DE MILIEU</p> <p>NOTA : Le nombre total d'empiecements sur la voile ne doit pas dépasser 18 4 empiecements maximums par panneau. La pièce terminée doit se trouver au moins à 5cm d'une couture de montage. Les empiecements autorisés sont : 20x20 – 20x30 – 30x30 – 30x40(gabarit de coupe) Les empiecements peuvent être exécutés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'intrados et l'extrados - au milieu - sur une cloison - sur le bord d'attaque - sur le bord de fuite - sur agrafage fuseau <p>4. OUTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trousse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille <p>5. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tissu polyamide de la même nature que la voile à réparer (pièce normalisée) - Fil polyamide R64 <p>6. MODES OPERATOIRES</p> <p>Prendre la pièce aux dimensions prévues, retourner les bords sur 14mm. Fixer ce retourné par des épingles ou un bâti.</p> <p>Epingler la pièce sur la partie endommagée, le retourné au contact de la face extérieure du tissu support, en respectant le droit fil.</p> <p>Fixer par une couture droite, exécutée à 2mm du bord et bloquée par un chevauchement de 40mm effectué au milieu du côté de départ de la couture.</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

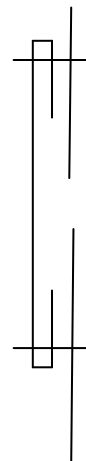
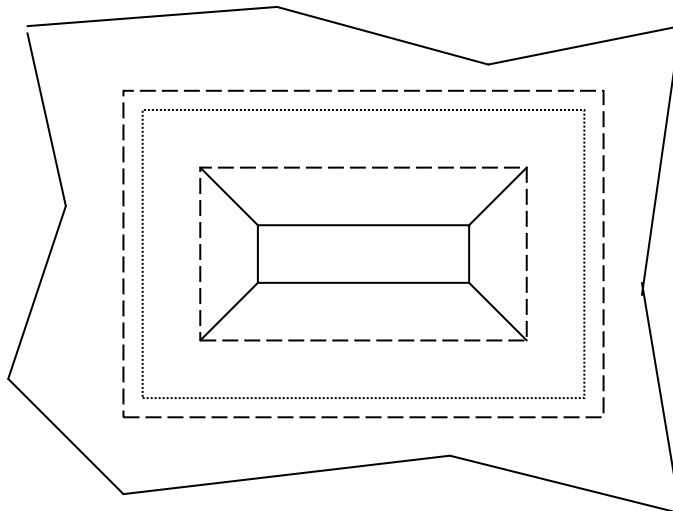
Cas d'un parachute de type aile

Empiècement de milieu (suite)



Retourner le tissu support. Découper la partie détériorée à 25mm de la couture.

Couper à chaud les coins en diagonale sur 17mm.



Rentrer les bords du tissu ainsi découpés dans le retourné de la pièce, de manière à réaliser l'agrafage. Faufiler ou épingler celui-ci.

Exécuter une seconde couture, identique et parallèle à la première, à écartement de 10mm. Son blocage devra se trouver sur le côté opposé au premier chevauchement.

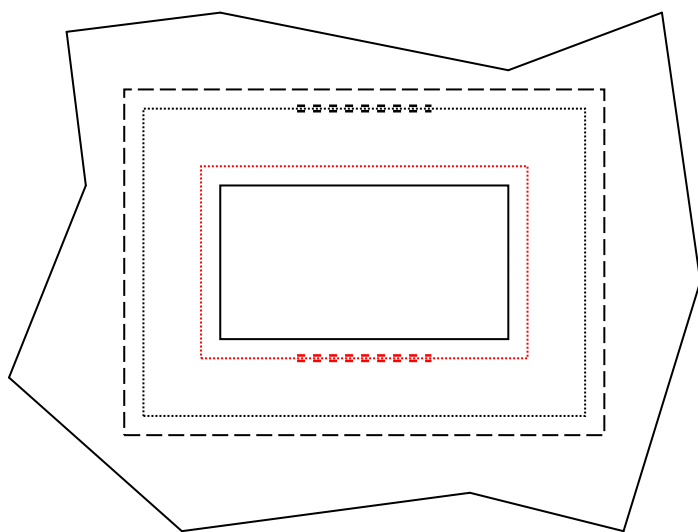
REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Empiècement de milieu (suite)

Couper les fils. Oter les fils de bâti.



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p>EMPIECEMENT DANS UN AGRAFAGE</p> <p>NOTA : Le nombre total d'empiecements sur la voile ne doit pas dépasser 18 4 empiecements maximums par panneau. La pièce terminée doit se trouver au moins à 5cm d'une couture de montage. Les empiecements autorisés sont : 20x20 – 20x30 – 30x30 – 30x40(gabarit de coupe) Les empiecements peuvent être exécutés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'intrados et l'extrados - au milieu - sur une cloison - sur le bord d'attaque - sur le bord de fuite - sur agrafage fuseau <p>1. OUTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trousse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille - Machine à coudre 2 aiguilles <p>2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tissu polyamide de la même nature que la voile à réparer (pièces normalisées) - Fil polyamide R64 <p>3. MODES OPERATOIRES</p> <p>Découdre l'agrafage sur une longueur égale au côté de la pièce choisie en débordant de 10cm de chaque côté pour l'aisance du travail.</p> <p>Prendre la pièce aux dimensions prévues. Retourner sur trois côtés, les bords sur 14mm. Fixer par épingles ou bâti.</p> <p>Epingler la pièce sur la partie endommagée, le retourné au contact de la face extérieure du tissu support, en respectant le droit fil. Le côté libre de la pièce bord à bord avec la voile.</p> <p>Fixer par une couture droite, exécutée à 2mm sur les trois côtés.</p> <p>Retourner le tissu support. Découper la partie détériorée à 25mm de la couture.</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Epiècement dans un agrafage (suite)

Couper à chaud les coins en diagonale sur 17mm.

Rentrer les bords du tissu ainsi découpés dans le retourné de la pièce, de manière à réaliser l'agrafage. Faufilet ou épingler celui-ci.

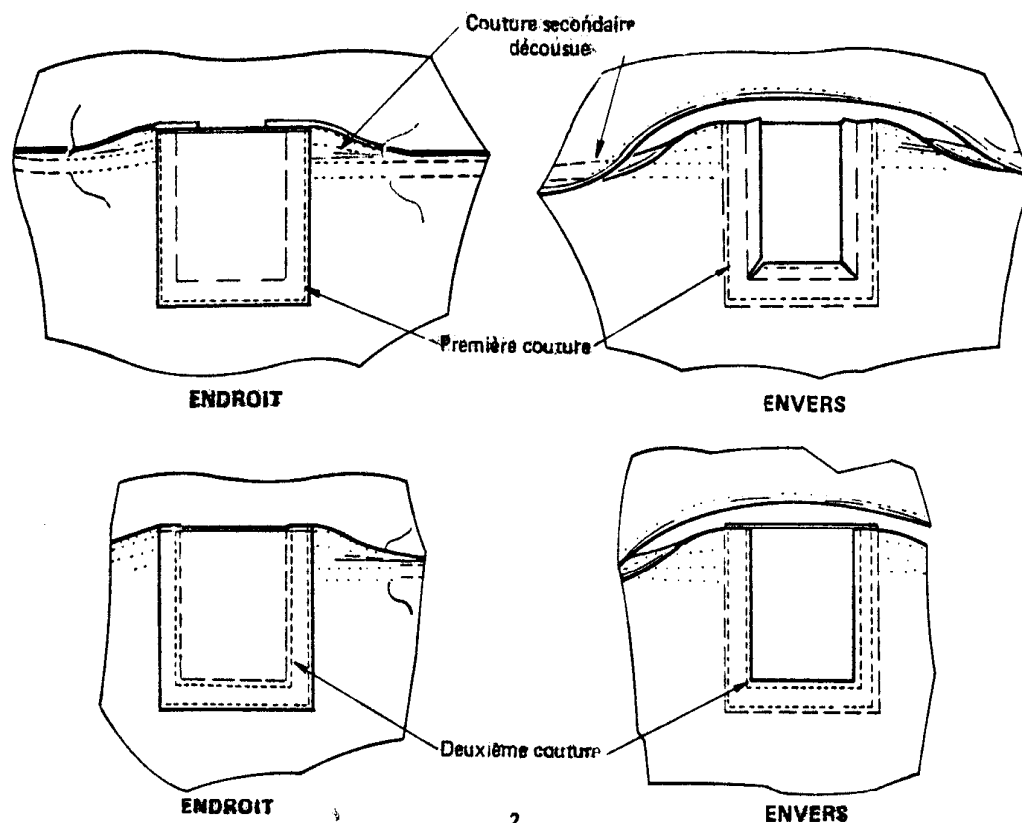
Exécuter une seconde couture, identique et parallèle à la première, à écartement de 10mm.

Reconstituer l'agrafage des panneaux en y insérant le côté libre de la pièce.

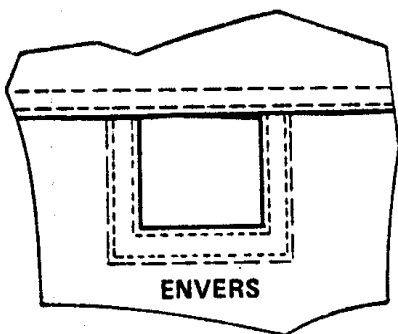
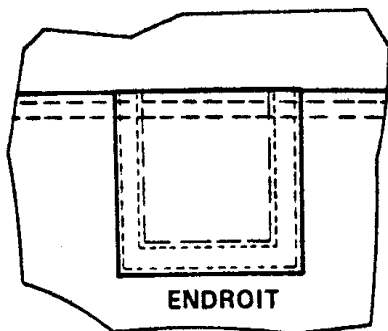
Bâtir en faulillant au fur et à mesure.

Exécuter la couture d'agrafage en raccordant de part et d'autre avec un chevauchement de 75mm.

Couper les fils. Oter les fils de bâti.



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
Empiècement dans un agrafage (suite)	
 <p>ENDROIT</p>	
 <p>ENVERS</p>	



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p>EMPIECEMENT SUR UN OURLET</p> <p>NOTA : Le nombre total d'empiecements sur la voile ne doit pas dépasser 18. La pièce terminée doit se trouver au moins à 5cm d'une couture de montage. Les empiecements autorisés sont : 20x20 – 20x30 – 30x30 – 30x40 (gabarit de coupe)</p> <p>1. OUTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trouse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille - Machine à coudre 2 aiguilles <p>2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tissu polyamide de la même nature que la voile à réparer (pièces normalisées) - Fil polyamide R64 <p>3. MODES OPERATOIRES</p> <p>Découdre le bord d'attaque ou le bord de fuite sur une longueur égale au côté de la pièce choisie en débordant de 10cm de chaque côté pour l'aisance du travail.</p> <p>Prendre la pièce aux dimensions prévues. Retourner sur trois côtés, les bords sur 14mm. Fixer par épingles ou bâti.</p> <p>Epingler la pièce sur la partie endommagée, le retourné au contact de la face extérieure du tissu support, en respectant le droit fil. Le côté libre de la pièce bord à bord avec la voile.</p> <p>Fixer par une couture droite, exécutée à 2mm sur les trois côtés.</p> <p>Retourner le tissu support. Découper la partie détériorée à 25mm de la couture.</p> <p>Couper à chaud les coins en diagonale sur 17mm.</p> <p>Rentrer les bords du tissu ainsi découpés dans le retourné de la pièce, de manière à réaliser l'agrafage. Faufileur ou épingler celui-ci.</p> <p>Exécuter une seconde couture, identique et parallèle à la première, à écartement de 10mm.</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

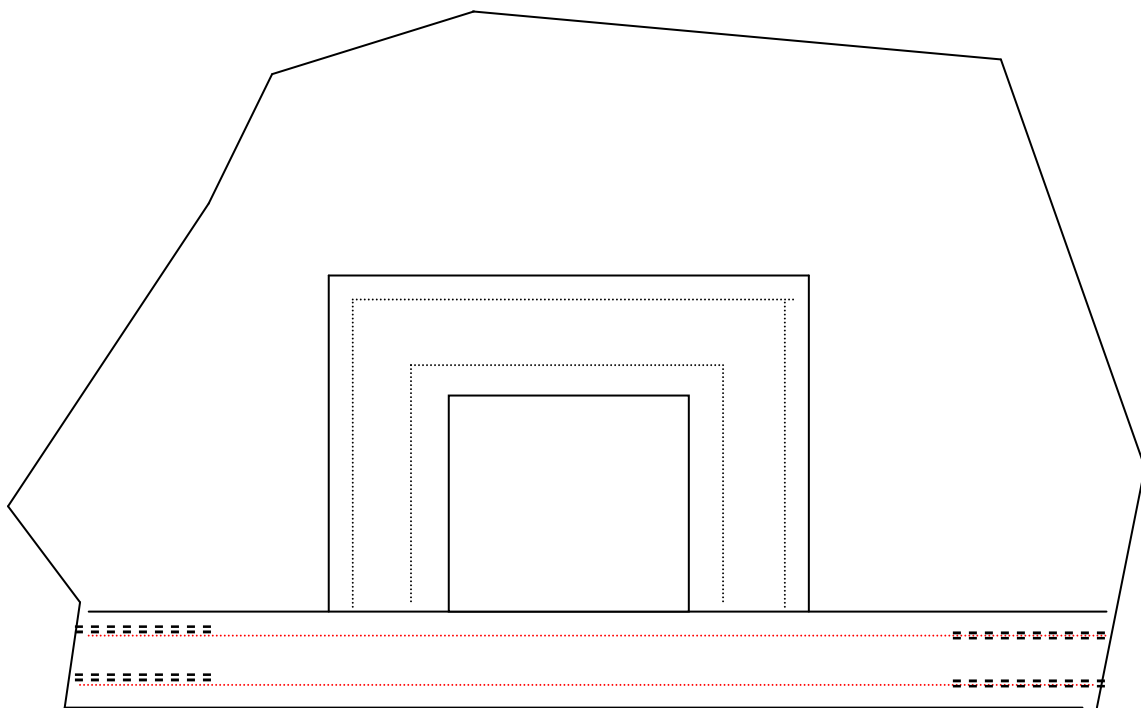
Empiècement dans un ourlet (suite)

Reconstituer le bord d'attaque ou le bord de fuite en y insérant le côté libre de la pièce.

Bâtir en fauilant au fur et à mesure si nécessaire.

Exécuter la double couture en raccordant de part et d'autre avec un chevauchement de 75mm.

Couper les fils. Oter les fils de bâti.



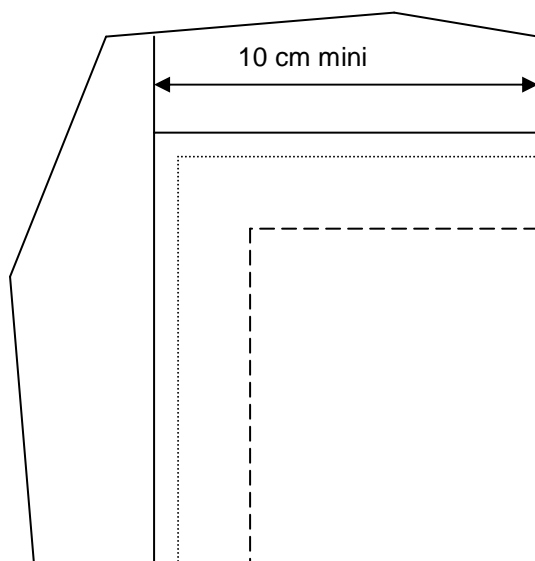
REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p data-bbox="172 479 855 506">EMPIECEMENT DANS UN AGRAFAGE ET UN OURLET</p> <p data-bbox="209 591 1347 712">NOTA : Le nombre total d'empiecements sur la voile ne doit pas dépasser 18. Les empiecements autorisés sont : 20x20 – 20x30 – 30x30 – 30x40 (gabarit de coupe) L'empiecement terminé ne doit pas mesurer moins de 10cm sur son plus petit côté. Il sera toléré un empiecement de 9cm sur la pointe du stabilisateur seulement</p> <p data-bbox="153 786 336 813">1. OUTILLAGE</p> <ul data-bbox="188 842 576 1055" style="list-style-type: none"> - Trousse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille - Machine à coudre 2 aiguilles - Machine à spécifique ZZ <p data-bbox="153 1106 517 1133">2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul data-bbox="188 1178 1174 1272" style="list-style-type: none"> - Tissu polyamide de la même nature que la voile à réparer (pièces normalisées) - Fil polyamide R64 <p data-bbox="153 1364 480 1391">3. MODES OPERATOIRES</p> <p data-bbox="172 1420 1337 1480">Découdre le bord d'attaque ou le bord de fuite et la couture d'assemblage sur la portion concernée en débordant de 10cm environ de chaque côté pour l'aisance du travail.</p> <p data-bbox="172 1514 1358 1574">Prendre la pièce aux dimensions prévues. Retourner, sur deux côtés, les bords sur 14mm. Fixer par épingles ou bâti.</p> <p data-bbox="172 1608 1321 1668">Epingler la pièce sur la partie endommagée, le retourner au contact de la face extérieure du tissu support, en respectant le droit fil. Les côtés libres de la pièce bord à bord avec la voile.</p> <p data-bbox="172 1702 943 1729">Fixer par une couture droite, exécutée à 2mm sur les deux côtés.</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Empiècement dans un agrafage et un ourlet (suite)

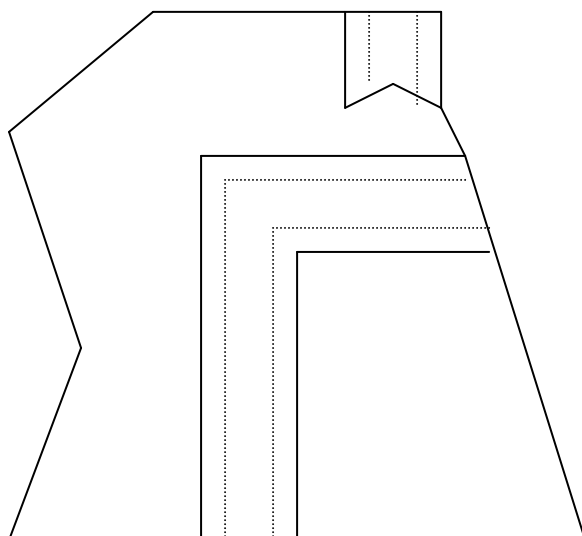


Retourner le tissu support. Découper la partie détériorée à 25mm de la couture.

Couper à chaud le coin en diagonale sur 17mm.

Rentrer les bords du tissu ainsi découpés dans le retourné de la pièce, de manière à réaliser l'agrafage. Faufileur ou épingler celui-ci.

Exécuter une seconde couture, identique et parallèle à la première, à écartement de 10mm.

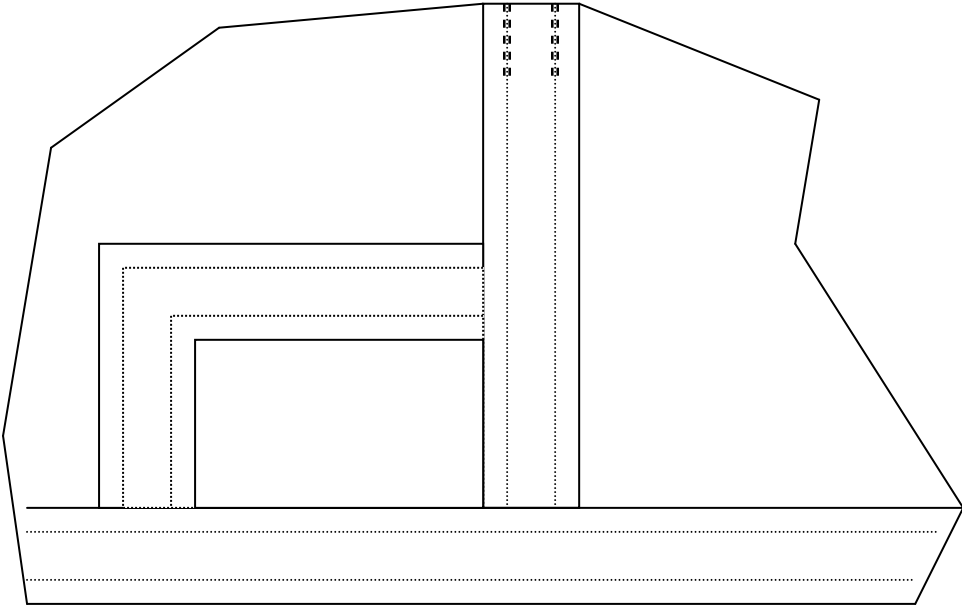


REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	

Empiècement dans un agrafage et un ourlet (suite)

Reconstituer et repiquer l'agrafage des fuseaux (chevauchement 75mm) en y insérant le côté libre de la pièce.

Reconstituer et repiquer le bord d'attaque ou le bord de fuite (chevauchement 75mm) en y insérant le côté libre de la pièce.

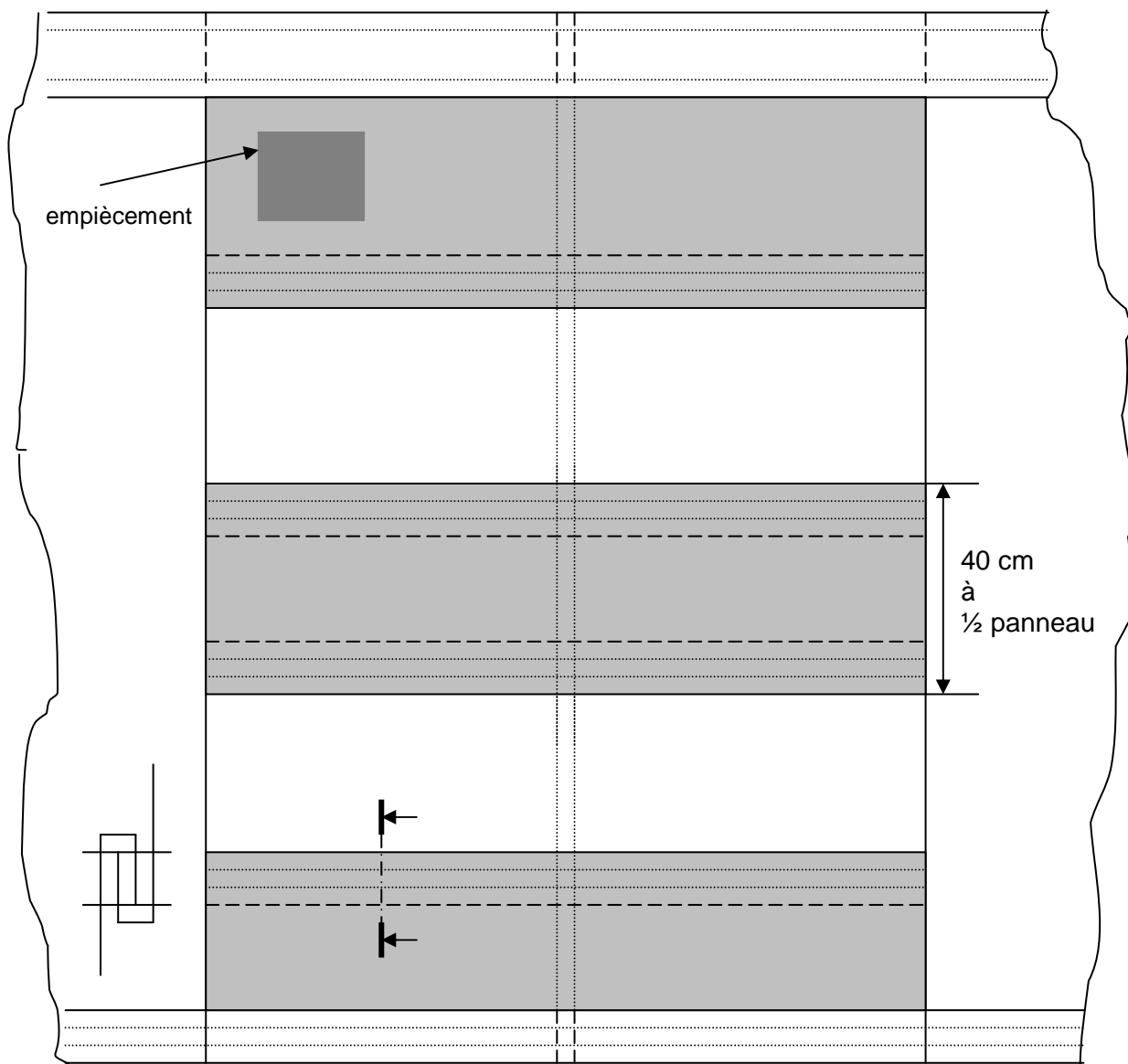


REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p data-bbox="188 528 459 555">POSE D'UNE BANDE</p> <p data-bbox="153 622 1334 869">NOTA : Une bande doit être réalisée sur la largeur d'un caisson ou sur les $\frac{3}{4}$ d'un caisson minimum. La hauteur de la bande est comprise entre 40cm minimum et un demi-panneau maximum. Sur une bande de 70cm de hauteur, il est autorisé de poser un empiècement et un seul de 20x20 ou 20x30. Sur la nouvelle bande rajouter 3cm par couture d'assemblage. Les coutures d'assemblage sont toujours tournées vers l'extérieur.</p> <p data-bbox="153 963 338 990">1. OUTILLAGE</p> <ul data-bbox="188 1016 580 1236" style="list-style-type: none"> - Trouse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille - Machine à coudre 2 aiguilles - Machine à coudre spécifique <p data-bbox="153 1281 520 1308">2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul data-bbox="188 1357 807 1451" style="list-style-type: none"> - Tissu polyamide de la même nature que la voile - Fil polyamide R64 <p data-bbox="153 1514 485 1541">3. MODES OPERATOIRES</p> <p data-bbox="169 1568 906 1594">Découdre et déposer toutes pièces pouvant gêner l'opération.</p> <p data-bbox="169 1630 1353 1693">Découdre les coutures d'assemblage de part et d'autre de la détérioration, la piqûre de la cloison et éventuellement le bord de fuite ou le bord d'attaque.</p> <p data-bbox="169 1724 657 1751">Découper droit fil la partie endommagée.</p> <p data-bbox="169 1787 1145 1814">Couper une portion de tissu égale à celle déposée en rajoutant le ou les coutures.</p> <p data-bbox="169 1850 855 1877">Positionner et assembler la pièce par couture secondaire.</p> <p data-bbox="169 1912 545 1939">Positionner et piquer la cloison.</p> <p data-bbox="169 1975 1366 2038">Bâtir et piquer les assemblages de panneaux et éventuellement reformer le bord d'attaque et le bord de fuite.</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

ECHANGE D'UN PANNEAU INTRADOS

1. OUTILLAGE

- Trousse mixte réparateur
- Machine à coudre 1 aiguille
- Machine spécifique point d'arrêt

2. MATIERES NECESSAIRES

- Tissu identique à la voile
- Fil polyamide R64

3. MODES OPERATOIRES

Si le panneau intéressé est pourvu au bord de fuite d'une attache commande, découdre et déposer celle-ci sans la séparer de sa suspente sur le panneau adjacent.

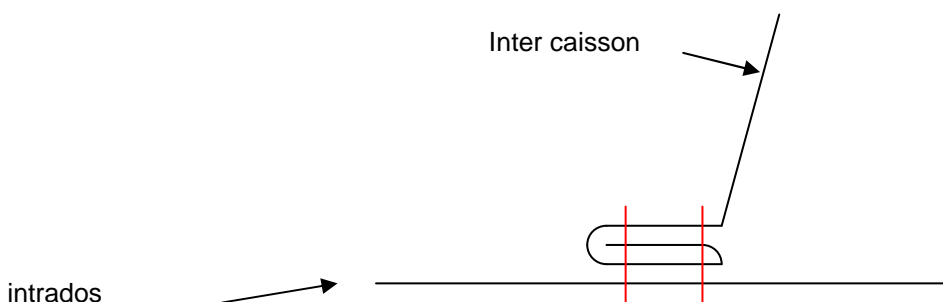
Découdre le bord de fuite sur la largeur du panneau en débordant sur 15cm de part et d'autre.

Découdre l'assemblage nervure - panneaux de part et d'autre.

Découdre la piqûre inter caisson

Positionner le nouveau panneau.

Effectuer la double piqûre de fixation de l'inter caisson.



REPARATION TEXTILE

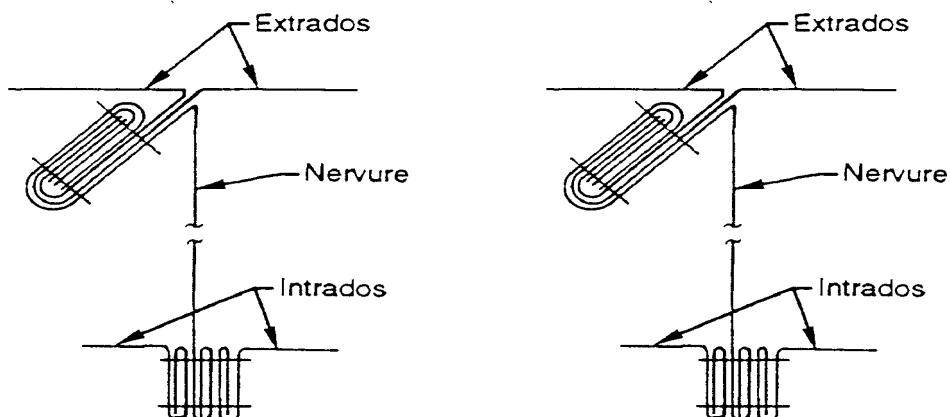
MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

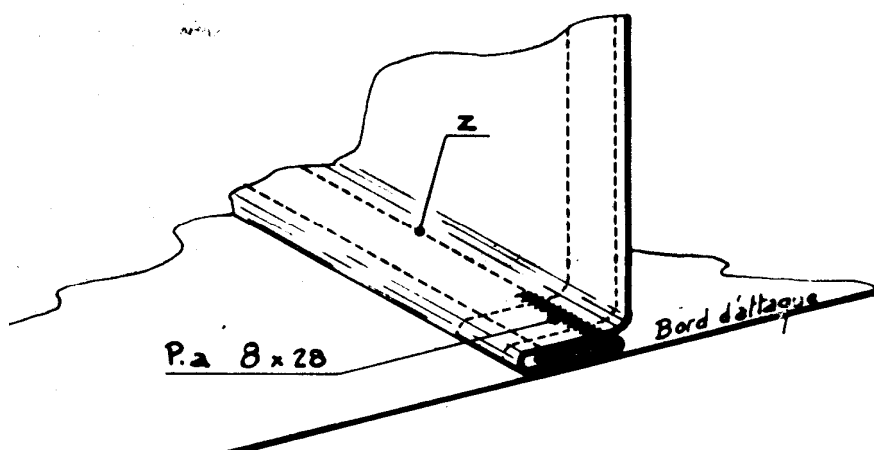
Echange d'un panneau intrados (suite)

Bâtir les bords du panneau.

Effectuer l'agrafage de l'intrados, en prenant soin de bien aligner les trois épaisseurs. A chaque extrémité faire un aller retour.



Au niveau du bord d'attaque effectuer les points d'arrêt si nécessaire



Raccorder le bord de fuite, puis reposer éventuellement la patte d'attache commande restée solidaire de la suspenste par trois points d'arrêt 1,2x28

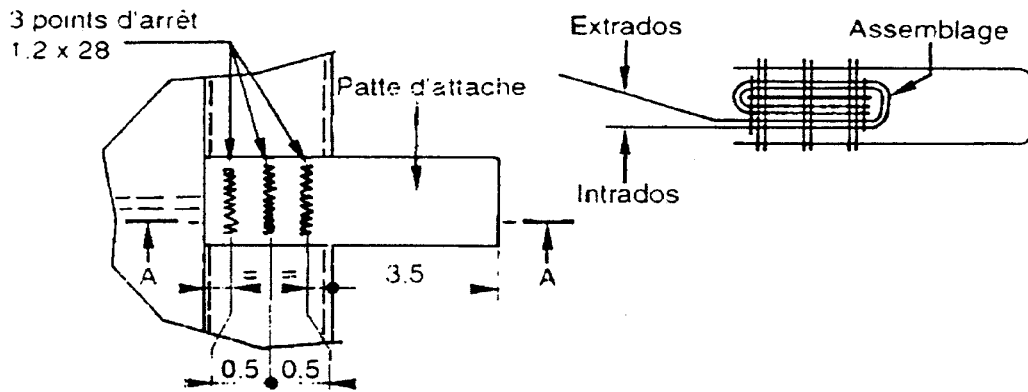
Vérifier que la suspenste ne présente ni vrille, ni emmêlage.

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Echange d'un panneau intrados (suite)



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

ECHANGE PANNEAU EXTRADOS

1. OUTILLAGE

- Trousse mixte réparateur
- Machine à coudre 1 aiguille
- Machine spécifique point d'arrêt

2. MATIERES NECESSAIRES

- Tissu identique à la voile
- Fil polyamide R64

3. MODES OPERATOIRES

Si le panneau intéressé est pourvu au bord de fuite d'une attache commande, découdre et déposer celle-ci sans la séparer de sa suspente.

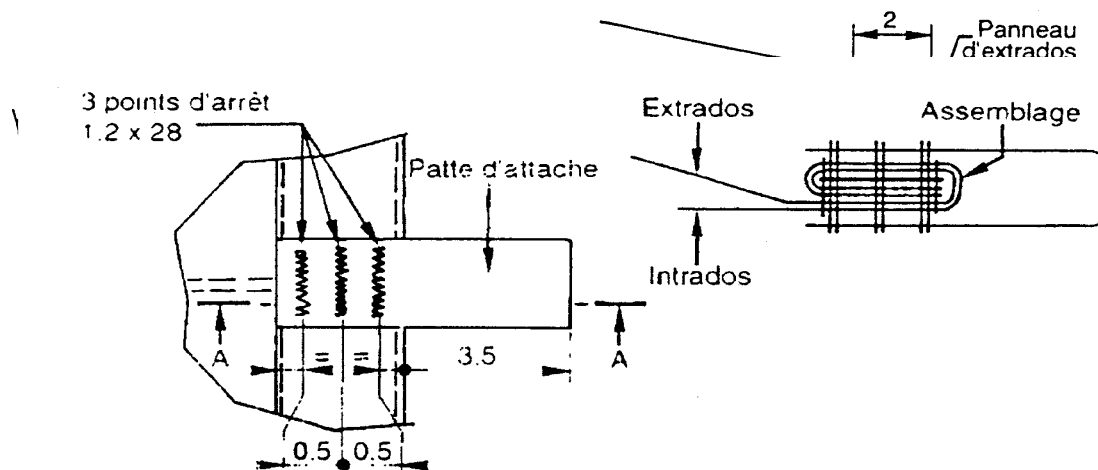
Découdre le bord de fuite sur la largeur du panneau en débordant sur 15cm de part et d'autre.

Découdre l'assemblage nervure - panneaux de part et d'autre.

Découdre la piqûre inter caisson

Positionner le nouveau panneau.

Effectuer la piqûre de fixation de l'inter caisson et repositionner les pattes de pliage



REPARATION TEXTILE

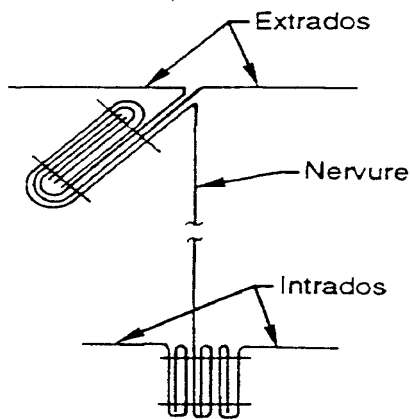
MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

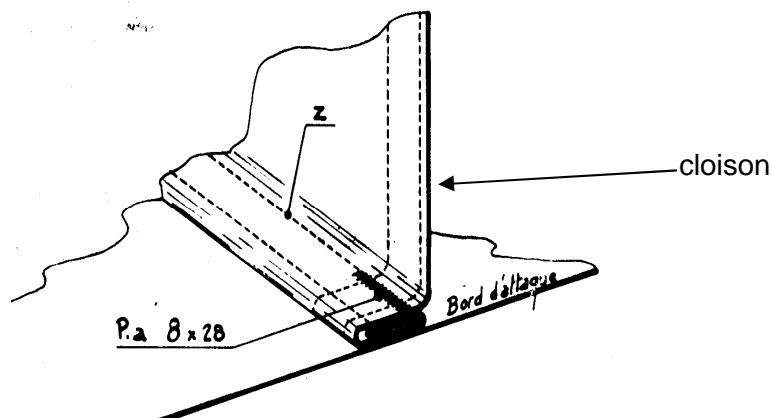
Echange panneau extradados (suite)

Bâtir les assemblages panneaux extradados et nervure d'attache.

Effectuer l'agrafage de l'extrados, en prenant soin de bien agraffer les deux ou trois épaisseurs. A chaque extrémité faire un aller retour.



Au niveau du bord d'attaque effectuer les points d'arrêt



Raccorder le bord de fuite, puis reposer la patte d'attache commande restée solidaire de la suspente par trois points d'arrêt 1,2x28

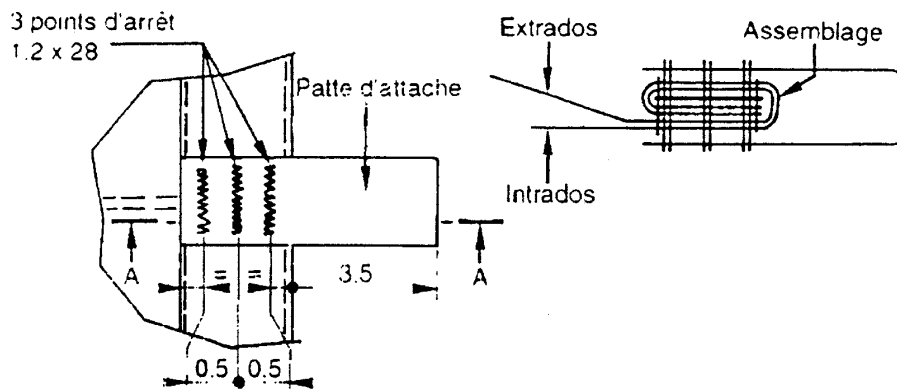
Vérifier que la suspente ne présente ni vrille, ni emmêlage.

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Echange panneau extradados (suite)



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

REPLACEMENT RUBAN BORD DE FUIITE

NOTA : L'échange d'une portion de ruban au bord de fuite doit s'étendre sur la largeur minimale de trois panneaux.

Un seul renfort autorisé sur un bord de fuite.

1. OUTILLAGE

- Trouse mixte réparateur
- Machine à coudre 1 aiguille

2. MATIERES NECESSAIRES

- Ruban polyamide
- Fil polyamide R64

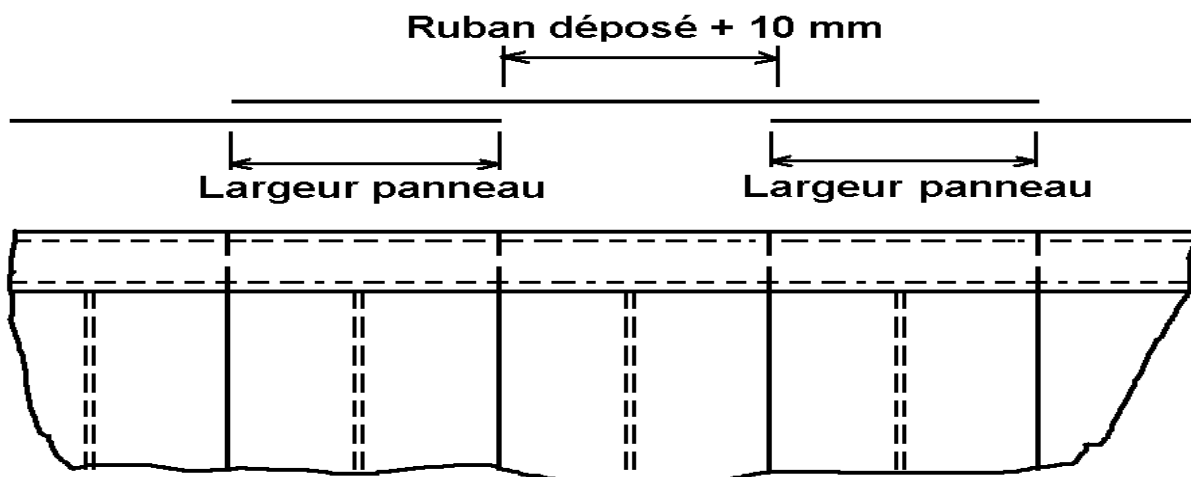
3. MODES OPERATOIRES

Découdre et déposer les pattes d'attache des suspentes si besoin.

Découdre le bord de fuite sur la largeur de 3 panneaux.

Couper le ruban endommagé sur la largeur du panneau.

Couper une longueur de ruban par rapport à celui déposé après avoir rajouter la valeur indiquée par le schéma suivant.



REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

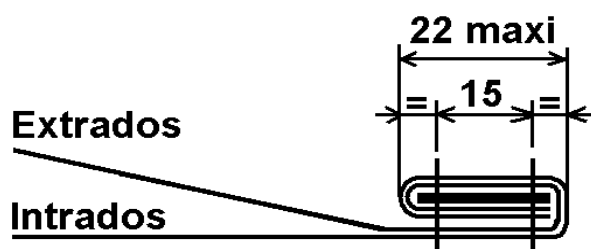
Remplacement ruban bord de fuite (suite)

Positionner le nouveau ruban sur l'ancien en faisant chevaucher de part et d'autre des agrafages de panneaux.

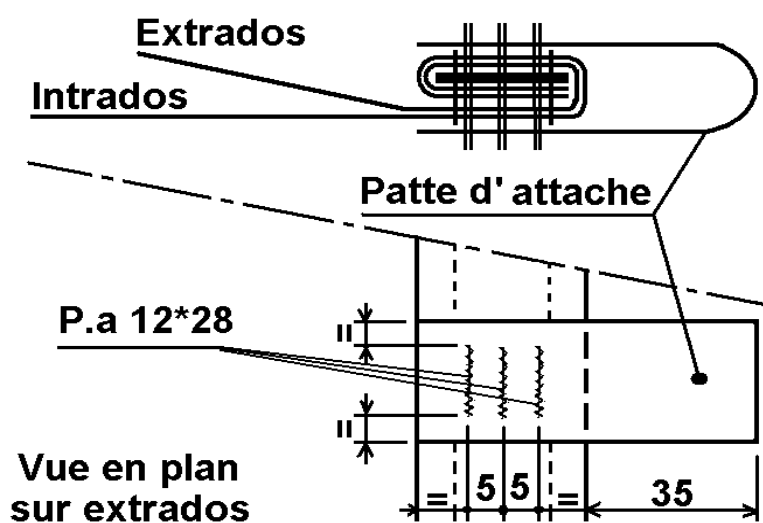
Bâtir manuellement pour maintenir en place les deux rubans superposés.

Remettre en forme l'ourlet du bord de fuite puis effectuer l'agrafage par raccords des deux coutures parallèles (raccords de piqûres sur 75 mm de part et d'autre).

Terminer l'opération de réfection par la mise en place des pattes d'attaches des suspentes (si décousues en phase 1).



Bord de fuite (BF) – Assemblage - g



Bord de fuite (BF) – Assemblage - h

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

REPLACEMENT RUBAN BORD D'ATTAQUE

1. OUTILLAGE

- Trousse mixte réparateur
- Machine à coudre 1 aiguille
- Machine à coudre 2 aiguilles
- Machine spécifique point d'arrêt (sélection 2 = 50 x 100)

2. MATIERES NECESSAIRES

- Ruban polyamide ARZ S 307
- Fil de bâtissage
- Fil polyamide R 64 A330

3. MODES OPERATOIRES

Découdre délicatement les points Bartack.

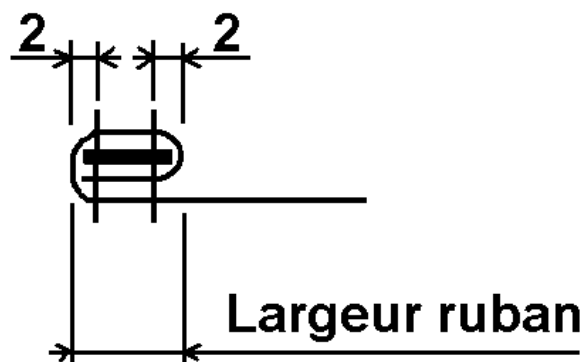
Découdre sur 150 mm les coutures d'assemblage des panneaux ainsi que la couture de placage de la cloison.

Découdre le bord d'attaque et déposer le ruban détérioré.

Couper une longueur de ruban correspondant à celle déposée + 10 mm.

Positionner le ruban bord à bord avec le tissu puis effectuer la mise en forme par un ourlet maintenu par bâtissage manuel.

Réaliser l'ourlet de bord d'attaque par exécution de deux piqûres parallèles.

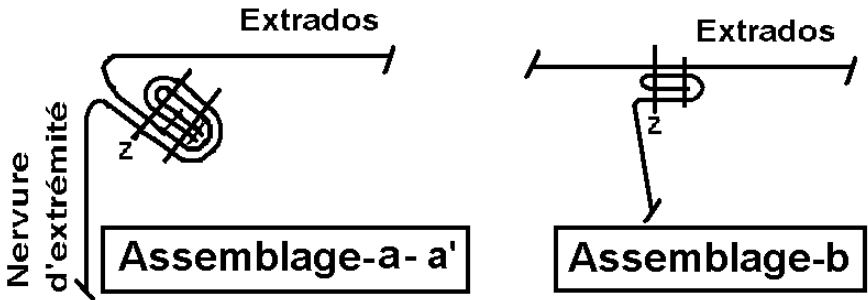
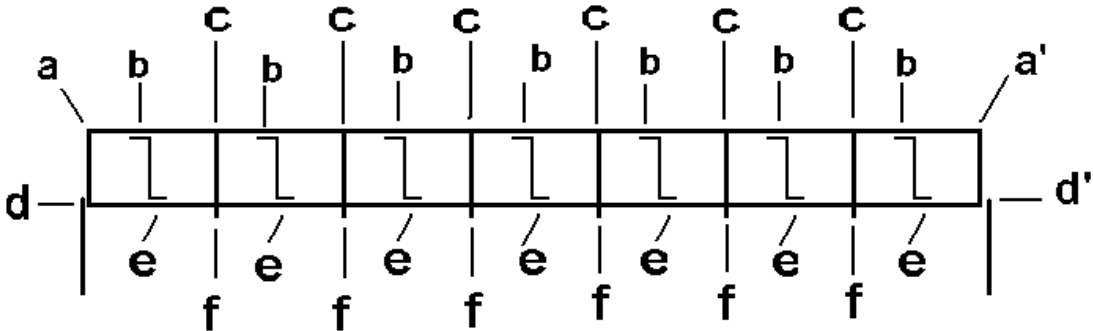


REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	

Remplacement ruban bord d'attaque (suite)

Effectuer la réfection de chacun des assemblages et placage dans l'ordre inverse du découpage (effectuer les doubles piqûres en bloquant par un aller retour aux extrémités).

Terminer l'opération d'échange par la réalisation des points Bartack.



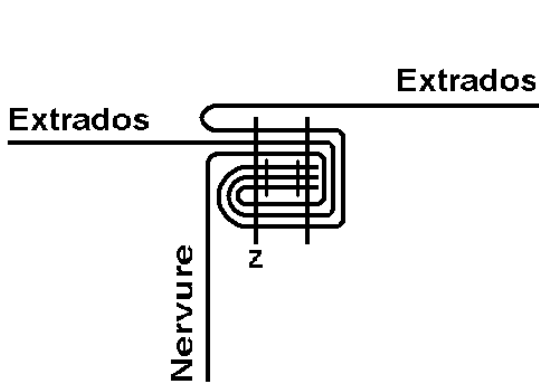
Les points d'arrêts sont réalisés sur la piqûre intérieure

REPARATION TEXTILE

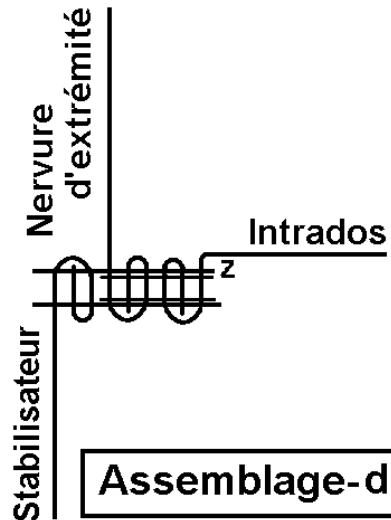
MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Remplacement ruban bord d'attaque (suite)



Assemblage- c



Assemblage-d-d'

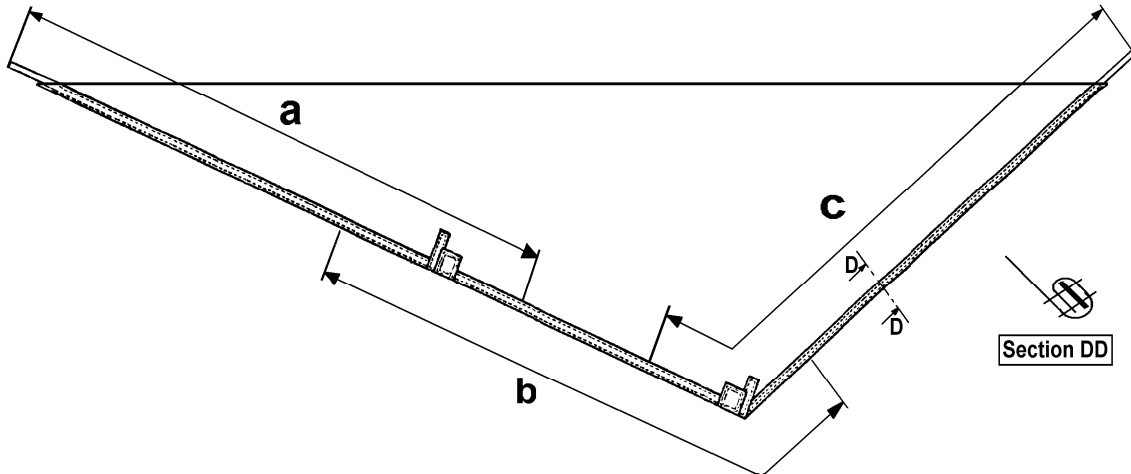
REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p style="text-align: center;">REPLACEMENT RUBAN SUR STABILISATEUR</p> <p>NOTA : Le ruban stabilisateur peut être changer partiellement ou totalement: Les cas de réfection autorisés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • D'une extrémité au-delà d'un (ou deux) renfort de fixation de suspente. • Sur deux renforts de suspentes. <p>Le nombre de ruban à l'intérieur de l'ourlet après réparation est de 3 maximums. Le chevauchement des rubans est de 200mm : cette superposition des rubans se situera, dans chacun des cas, sur 100 mm de part et d'autres des renforts de fixation des suspentes. Découpage à la lame interdit. Bâtissage machine interdit Toutes les extrémités de ruban sont <u>légèrement</u> brûlées.</p> <p>1. OUTILLAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trouse mixte réparateur - Machine à coudre 1 aiguille - Machine à coudre 2 aiguilles - Machine point d'arrêt spécifique <p>2. MATIERES NECESSAIRES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ruban polyamide ARZ S307 A 665 (S.B.) - Fil de bâtissage écru - Fil polyamide R 64 A330 <p>3. MODES OPERATOIRES</p> <p>Avant tout découpage, effectuer à la craie, des repères de positionnement de tous les éléments sur leurs supports.</p> <p>Découdre et déposer tout ce qui pourrait gêner l'opération.</p> <p>Découdre la piqûre de l'ourlet sur la valeur nécessaire à l'échange.</p> <p>Couper une longueur de ruban neuf (voir schéma de coupe)</p>	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

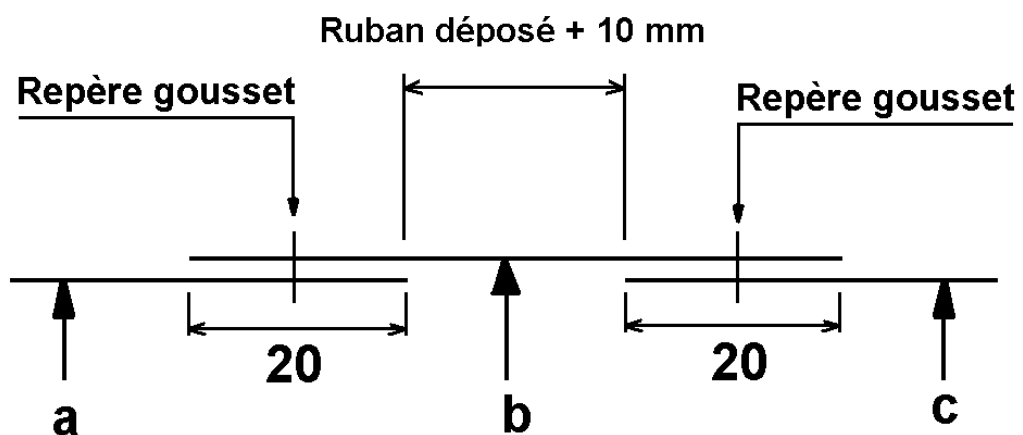
Remplacement ruban sur stabilisateur (suite)



Le stabilisateur gauche est symétrique en tous points au stabilisateur droit

Les combinaisons d'échanges autorisés sont:

- a ou b ou c
- a+b ou b+c
- a+b+c



Exemple → Combinaison = b

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

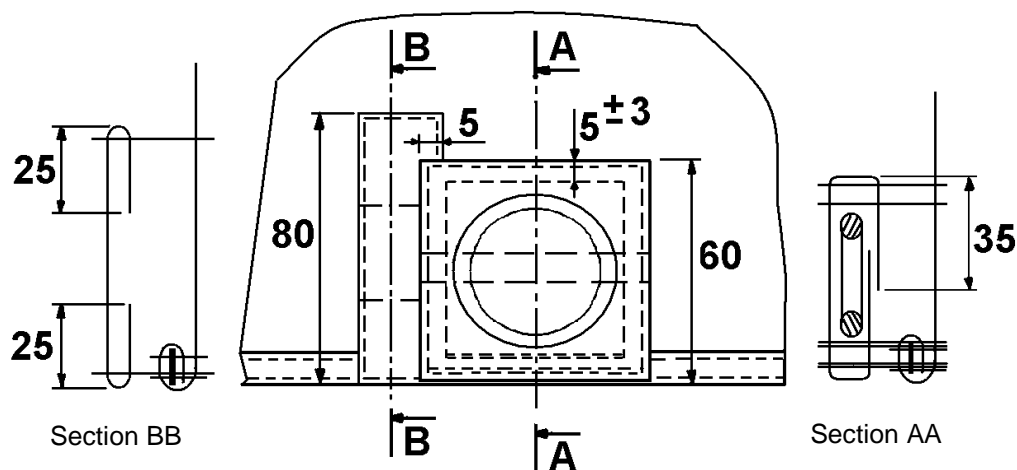
Remplacement ruban sur stabilisateur (suite)

Raccorder les rubans et maintenir le chevauchement de ces derniers par bâtissage manuel.

Positionner le ruban bord à bord avec l'extérieur du stabilisateur puis bâtir manuellement.

Réalisation l'ourlet de pourtour par raccords des deux piqûres parallèles

Poser les renforts de fixation des suspentes et les butoirs de glisseur (goussets).



Placage renfort et butoir de glisseur

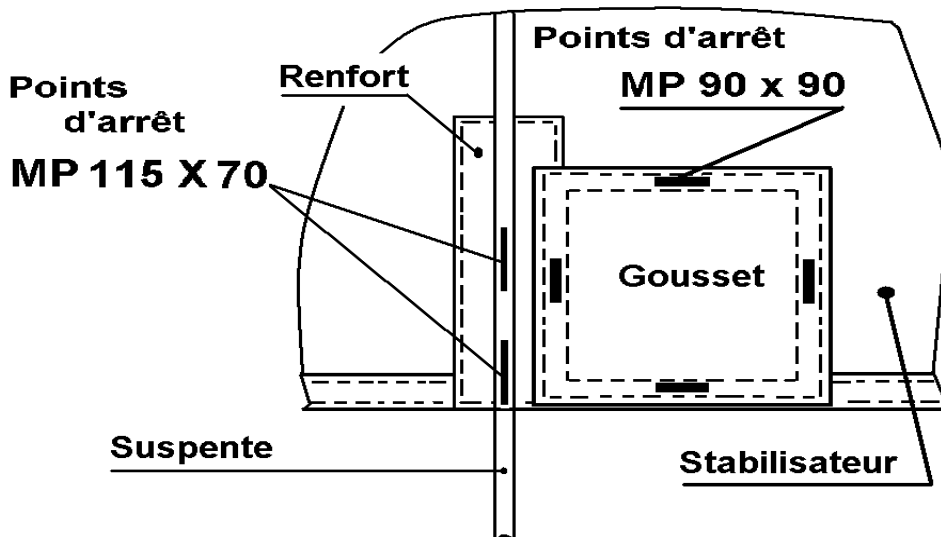
Terminer l'opération par la réalisation des Bartacks de placage des suspentes sur leur renfort respectif.

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

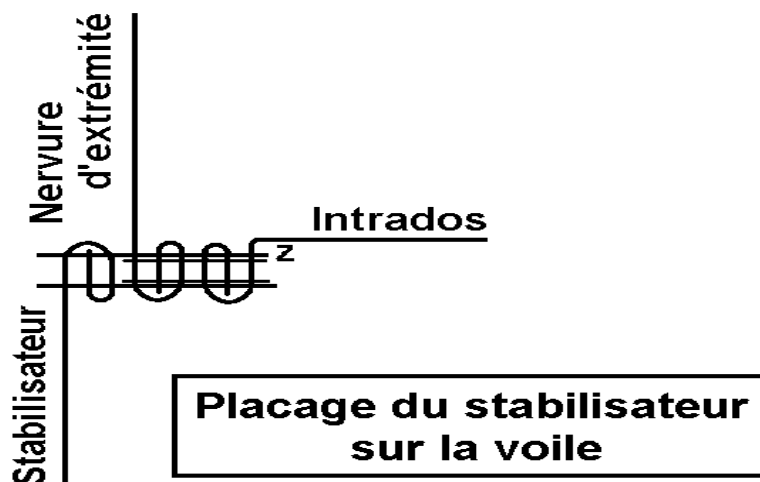
Cas d'un parachute de type aile

Remplacement ruban sur stabilisateur (suite)



La présence des Pa sur les goussets varie selon le millésime des voilures

Dans le cas où la pose d'un renfort de ruban a nécessité le découpage du placage du stabilisateur sur la voile, se reporter sur les schémas et sections ci-dessous.

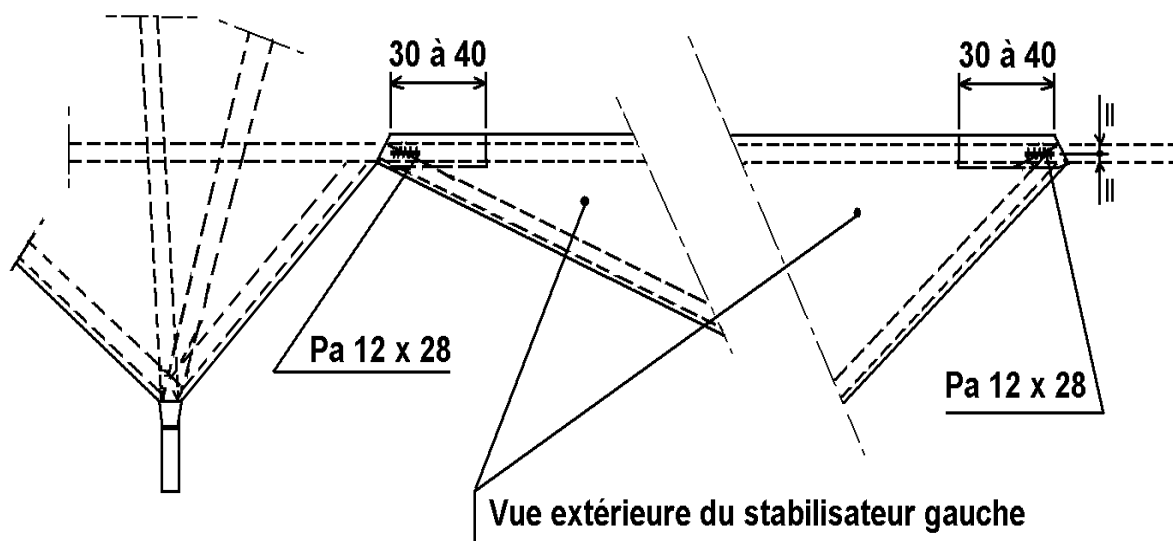


REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Remplacement ruban sur stabilisateur (suite)



REPARATION TEXTILE	
MODE OPERATOIRE	
Cas d'un parachute de type aile	
<p><u>CONTROLE APRES REPARATION</u></p> <p>Les points énumérés ci-après sont à surveiller au cours de la réparation et en phase de contrôle.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BATISSAGE – FAUFILAGE Retrait des fils apparents 2. COUTURES Réglage correct de la tension du fil Respect du nombre de points par 2cm Régularité, positionnement, parallélisme des lignes de points Longueur des raccordements Exécution du blocage et de l'arrêt des coutures et points de fixation « main » et « machine » 3. AGRAFAGES Pas de jour ou de tissu retourné à l'intérieur des agrafages Pas d'effilochage important Pas de boursouffure 4. EMPIECEMENTS ET PANNEAUX Pose dans le droit fil Absence de coins arrondis Pas de boursouffure, de tension, de pli Répartition correcte de l'excédent éventuel de tissu ou de ruban Arrêt des coutures à l'opposé (empiècement) 5. RUBANS ET SANGLES Pas de mâché par coutures et décousures successives 6. DRISSES ET CORDEAUX Pas de coupure ou entaille dans le maillage ou les torons, provoquée par les décousures 7. DIVERS Veiller à ce que la réparation n'ait pas engendré de déformation à son entour. 	

REPARATION TEXTILE

MODE OPERATOIRE

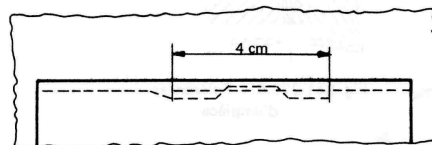
Cas d'un parachute de type aile

Point de manque et points cordés

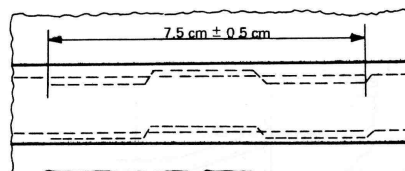
Ne sont pas acceptables dans les coutures réalisées en réparation. Celle-ci sont à refaire.

Longueurs des raccords de coutures

Empiècement toutes dimension : 4cm



Autres coutures droites : 7,5cm \pm 0,5



Blocage des coutures

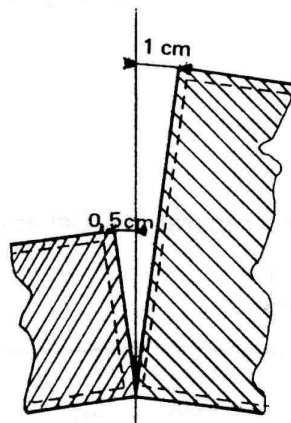
Le blocage des coutures est réalisé par chevauchement :

- Du côté opposé à l'arrêt de la première couture, pour les empîchements
- De part et d'autre de la réparation, pour les autres coutures droites
- Par retour en arrière sur 2 cm \pm 0,5 pour les coutures zigzag

Tolérance de positionnement

Pour les empîchement, les décalages suivants sont tolérés par rapport au droit fil

- 0,5 cm avec les côtés des empîchement 20 X 20
- 1 cm avec le plus grand côté des empîchements de dimensions supérieures



REPARATION TEXTILE

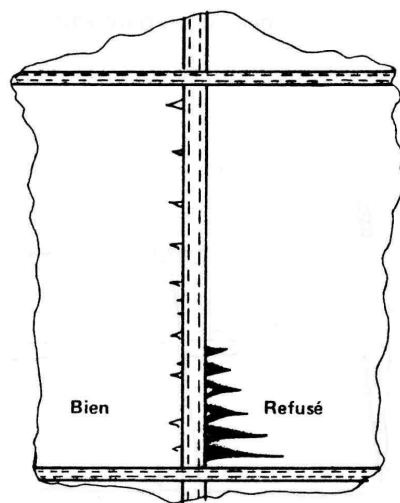
MODE OPERATOIRE

Cas d'un parachute de type aile

Excédent de tissu ou ruban

Les tolérances accordées au stade de la fabrication, font que sur une même voilure, on rencontre des fuseaux proches des limites courtes et longues.

En matière de réparation, ceci implique de procéder à une réparation uniforme pour éviter une accumulation de tissu ou de ruban en fin de montage.



Relation fils – points

- R 74 4 points aux 2 cm
- R 71 4 à 5 points aux 2 cm
- R 69 4 à 5 points aux 2 cm
- R 64 5 à 6 points aux 2 cm
- R 62 6 à 7 points aux 2 cm

Coupe et enduction

Les sangles polyamide doivent être débitées au moyen d'un outil calorifique permettant aux extrémités des fils de se souder entre elles. Il y aura lieu de veiller à ce qu'aucune aspérité ne résulte de cette opération.