

AIR - POL

WYTWÓRNIA SPADOCHRONÓW
FABRIQUE DES PARACHUTES

Instruction d'exploitation

n° 092-06

du parachute dorsal de sauvetage SK-94

Edition III-A

Cette édition contient les informations déjà contenues dans:

La Description Technique, et dans l'Instruction de pliage et de conservation du parachute dorsal de sauvetage SK-94 n° 092-06 parues en 1994

Parachute

N°

Legionowo 2008

Instruction d'exploitation

n° 092-06

du parachute dorsal de sauvetage SK-94

Edition III

Parachute SK-94 est admis pour l'utilisation en Aviation Civile, conformément à la Décision [l'Arrêt] de [la Division du] Contrôle des Aéronefs Civils n° BS-50/94.

ATTESTÉ CONFORME

Inspectorat du Contrôle des Aéronefs Civils

29.11.2002

.....
Date et signature

/ signature / / cachet /

Roman Lewandowski, Inspecteur-en-Chef

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

TABLE DES MATIERES

PARTIE I

DESCRIPTION TECHNIQUE

| | Page |
|--|-------|
| Destination du parachute SK-94 | I - 1 |
| Paramètres techniques | I - 1 |
| Utilisation du parachute | I - 2 |
| Actions pendant le saut | I - 2 |
| Actions après le saut | I - 2 |
| Description du parachute | I - 3 |
| Voilure avec les suspentes | I - 4 |
| Sac – harnais | I - 4 |
| Extracteur | I - 5 |
| Drisse de liaison avec la chaussette de protection | I - 5 |
| Poignée de déclenchement | I - 5 |
| Sac de transport | I - 5 |

PARTIE II

INSTRUCTION DE PLIAGE

| | |
|--|--------|
| Instruments et accessoires pour le pliage du parachute | II - 1 |
| Pliage du parachute | II - 2 |

PARTIE III

MAINTENANCE

STOCKAGE, ENTRETIEN ET LES CONDITIONS SPECIALES

| | |
|--|---------|
| Maintenance : inspections, entreposage, et entretien | III - 1 |
|--|---------|

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

PARTIE I

DESCRIPTION TECHNIQUE

Destination du parachute SK-94

Parachute dorsal de sauvetage, SK-94 est destiné à effectuer des sauts de sauvetage à partir des planeurs, avions, ULM, ballons libres, hélicoptères et tous les aéronefs.

Avertissement : avant de prendre place à bord d'un aéronef, il est nécessaire d'ajuster les sangles du harnais du parachute.

Dane techniczne

| | |
|---|---------------------------|
| Surface développée de la voile | 51 m ² |
| Masse totale optimale | 100 kg |
| Vitesse de descente sous la masse de 100 kg | 4,4 m/s |
| Vitesse de descente sous la masse de 70 kg | 3,6 m/s |
| Vitesse d'utilisation avec l'ouverture immédiate | jusqu'à 270 km/h (145 kt) |
| Vitesse d'utilisation avec l'ouverture retardée de 3 min. | jusqu'à 350 km/h (189 kt) |
| Altitude de saut minimale (vitesse min. 130 km/h – 70 kt) | 70 m |
| Altitude de saut d'un ballon | 150 m |
| Altitude de saut d'un hélicoptère en vol stationnaire | 150 m |
| Vitesse horizontale | 2 m/s |
| Temps max. Pour tourner de 360° | 12 sec. |
| Dimensions plié (longueur, largeur, hauteur) | 600 x 400 x 85 mm |
| Poids du parachute | 7,5 kg |
| Périodicité de visites et de pliage | 6 mois (180 jours) |

Durée de vie du parachute SK-94 est de 20 ans à partir de la date de production, en tenant compte du stockage, du transport et des réparations, ainsi que de son état technique. Après cette période le parachute doit être retiré d'utilisation.

Dans le cas d'utilisation du parachute au cours d'un abandon d'aéronef, le parachute doit être retourné à l'usine pour une vérification détaillée, avant sa remise en service. A cette condition, le parachute peut être utilisé plusieurs fois, sans limitation du nombre.

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

L'utilisation du parachute

Le parachute SK-94 s'ouvre manuellement, en tirant sur la poignée de déclenchement. En le faisant, les aiguilles du câble de déclenchement sont retirées des bouclettes de fermeture situées dans le couvercle de l'extracteur. L'extracteur - par l'action d'un ressort est éjecté du sac, s'empli d'air et, en créant une trainée, extrait la voilure avec les suspentes du sac. Après que la voilure soit remplie d'air, l'extracteur reste fixé. Pendant la chute, le parachute garantit une très bonne stabilité et offre un pilotage facile.

L'air sortant par trois fentes en résille, situées sur la circonférence de la voilure, donne au parachute une vitesse horizontale propre, ce qui rend possible le choix d'un point d'atterrissage commode.

Procédure du saut

Quitter un aéronef et sauter avec un parachute est un moyen ultime de sauvetage pour l'équipage, quand aucune possibilité n'existe pour ramener l'aéronef au sol de manière contrôlée.

Selon la situation et selon des spécificités de l'aéronef on doit :

- ouvrir ou larguer la verrière ou la porte,
- ouvrir la (ou les) boucle(s) de la (ou des) ceinture(s) de sécurité,
- s'accroupir en amenant les jambes et sauter, évitant une collision avec les éléments de l'aéronef,
- après s'être éloigné à une distance de sécurité, tirer la poignée de l'extracteur,
- après l'ouverture du parachute regarder la voilure et contrôler l'état de la canopé, des suspentes et du harnais,
- vérifier la possibilité de piloter :
 - a) pour tourner à droite, tirer la suspente droite,
 - b) pour tourner à gauche, tirer la suspente gauche,
- évaluer la direction du vent,
- en utilisant la vitesse horizontale du parachute choisir la direction (si possible avec le vent) et le lieu d'atterrissage,
- immédiatement avant l'atterrissage tenir les jambes ensemble et les genoux légèrement pliés,
- après l'atterrissage ouvrir les boucles du harnais.

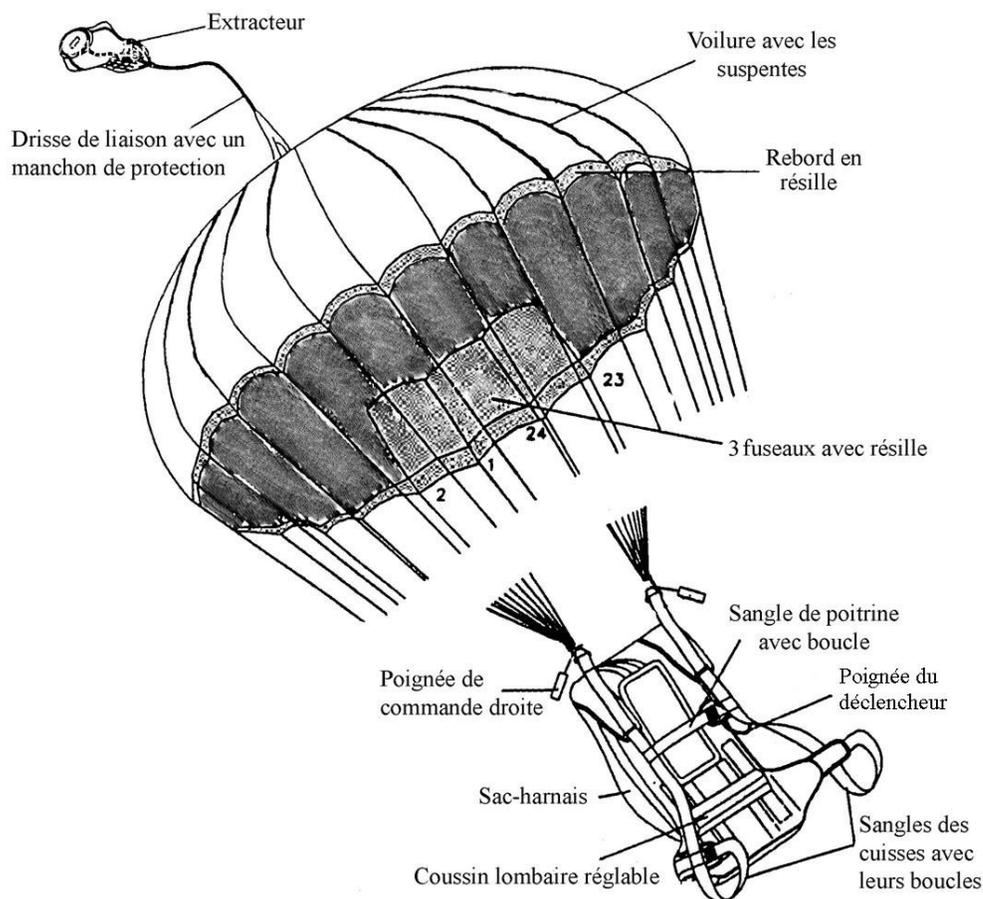
Avertissement : Dans le cas d'un saut dans un nuage d'orage, il faut tenir compte du danger de monter dans un courant ascendant et éventuellement l'éviter, par une ouverture retardée. Dans le cas de l'amerrissage dans l'eau profonde, ouvrir d'abord la boucle de la sangle de poitrine, ensuite la boucle d'un des cuissards et - juste avant de tomber à l'eau - la boucle du deuxième cuissard.

Les actions après le saut

- étouffer la voilure, enlever les corps étrangers (branches etc.), dans la mesure du possible redresser la, comme pour plier, la rouler, la placer dans le sac et l'enrouler avec les suspentes,
- pour le transport protéger le parachute l'enroulant dans un drap, une feuille de plastique ou dans une pièce d'habillement.

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

Description du parachute



| Eléments du parachute | N° de catalogue | Quantité |
|---|-------------------------------|----------|
| Voilure avec les suspentes | 02.10.00.00 | 1 |
| Sac-harnais | 02.20.00.00 | 1 |
| Extracteur | 02.30.00.00A | 1 |
| Drisse de liaison avec chaussette de protection | 02.40.00.00 | 1 |
| Poignée avec câble de déclenchement | 02.50.00.00A ou NA-05.00-1 | 1 |
| Sac de transport | 02.60.00.00 | 1 |

| Pièces de rechange | N° de catalogue |
|-----------------------------------|-----------------|
| Cordelette de fermeture à boucles | 02.30.30.00A |
| Coussin lombaire | 02.20.06.00 |
| Anneau élastique | ZN-76A-4 |

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

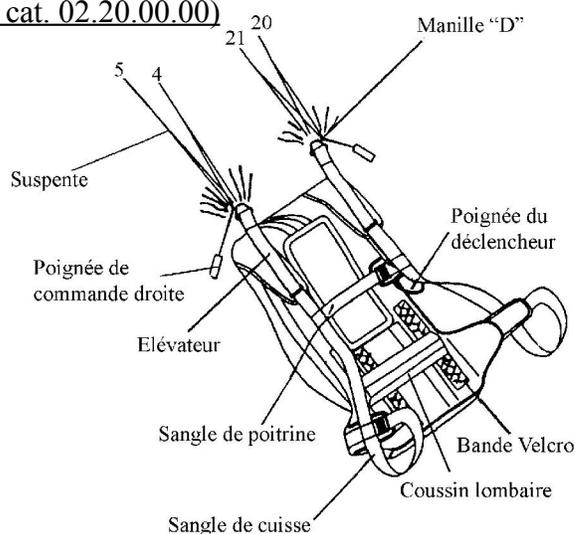
Voilure avec les suspentes et commandes de manœuvre (n° de cat. 02.10.00.00)

La voilure du parachute a une structure à double cône, dont le rebord est constitué d'un filet.

Elle est composée d'une enveloppe de 24 fuseaux et d'un système des bandes de renfort cousues sur l'enveloppe. Trois fuseaux arrière sont remplis partiellement d'un filet résille. L'enveloppe possède au sommet une cheminée d'un diamètre de 0,5 m environ. Les 24 suspentes sont fixées aux bandes de renfort.

Les bouts des suspentes sont liées, par l'intermédiaire des manilles démontables, à deux élévateurs du harnais (12 suspentes pour chaque élévateur). Deux suspentes supplémentaires servant des commandes de manœuvre, attachées aux suspentes principales servent à piloter le parachute.

Sac-harnais (n° de cat. 02.20.00.00)



Le sac constitue une entité intégrale avec le harnais. Il est fabriqué avec un tissu perméable et il a la forme d'une enveloppe à quatre volets.

Dans la partie inférieure du sac on trouve deux rangées d'anneaux élastiques en caoutchouc, dans lesquels sont enfilées les faisceaux des suspentes. Après la mise en place des suspentes et le positionnement de la voilure au fond du sac, les volets sont fermés et sécurisés de l'ouverture par l'extracteur à ressort. Les boucles de fermeture de l'extracteur passent à travers les œillets dans les volets et dans le fond du sac, où elles sont bloquées par les aiguilles du câble de déclenchement.

De côté dorsal du sac, deux bandes Velcro permettent la fixation et la régulation d'un coussin lombaire. Sa raison d'être est une protection de la colonne vertébrale du pilote dans le cas d'un atterrissage dur, et en même temps il augmente le confort dans la position assise. Sa fixation sur les bandes Velcro permet une régulation aisée de la hauteur de soutien, selon la morphologie individuelle du pilote. Entre les bandes Velcro il y a une poche, pour le carnet du parachute.

Le harnais est composé de deux sangles porteuses, appelées aussi élévateurs, avec les manilles pour les suspentes, de deux sangles des cuisses (les cuissards) et d'une sangle de poitrine, toutes équipées des boucles universelles avec une régulation de longueur (harnais 3-points). La poignée de déclenchement est placée dans une poche fixée sur la sangle gauche et sécurisée par un Velcro.

I - 4

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

Extracteur (n° de cat. 02.30.00.00A)

L'extracteur a pour fonction de sortir la voile avec ses suspentes du sac, et par conséquent provoquer son ouverture et le remplissage. Pendant le pliage du parachute, l'extracteur constitue l'élément fermant le sac.

L'extracteur est composé de :

- un extracteur à ressort intégré, d'une surface de 0,5 m² environ, avec une calotte sommitale avec couvercle en deux parties; une moitié du couvercle de la calotte est fixe, l'autre moitié peut être soulevée et fermée à Velcro; ce qui facilite la mise en place et la mise en tension de la cordelette à boucles fermant le sac.
- une cordelette à boucles servant à fermer le sac (n° de cat. 02.31.00.00 ou 02.30.30.00A).

Drisse de liaison avec une chaussette de protection (n° de cat. 02.40.00.00)

La drisse de liaison sert à lier l'extracteur avec la voile principale. La chaussette [ou le manchon] de protection, cousue sur la drisse et enfilée sur le sommet de la voile principale, ferme la cheminée et accélère l'emplissage de la voile. A mesure de l'ouverture de la voile, elle glisse des petites suspentes de la cheminée sur le nœud de la drisse de liaison avec les petites suspentes de la cheminée, en ouvrant la cheminée, et en stabilisant l'écoulement de l'air autour de la voile.

Poignée de déclenchement (n° de cat. 02.50.00.00A ou NA-05.00-1)

La poignée de déclenchement est composée d'une poignée en polyamide ou en métal, et d'un câble en acier avec deux aiguilles et un limiteur.

Sac de transport (n° de cat. 02.60.00.00)

Le sac de transport est fabriqué d'un tissu non-perméable à l'air et à l'eau et sert à transporter mais aussi à stocker le parachute plié pour le saut. Il a des sangles permettant de le porter sur le dos, et une grande poche pour le carnet et petites pièces.

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

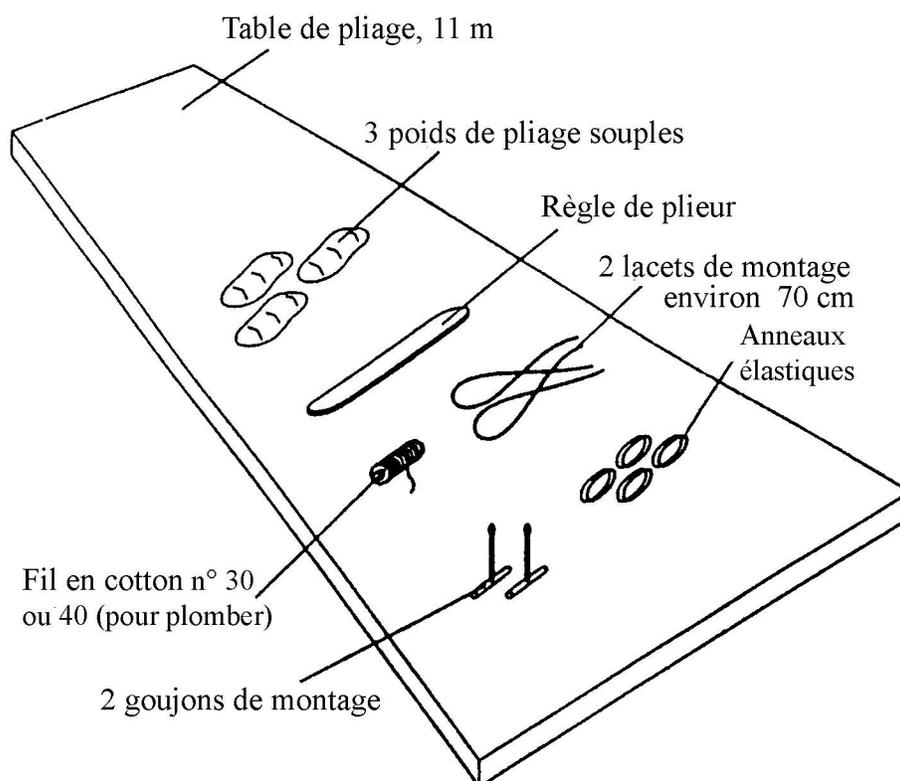
PARTIE II

INSTRUCTION DE PLIAGE

Le parachute doit être contrôlé et maintenu par un plieur formé et agréé par le fabricant, ou par son représentant formé et agréé (conformément à FAR part 65.11).

Avant chaque pliage il faut procéder à une révision exacte et détaillée de tous les éléments constitutifs du parachute.

Outils et accessoires pour plier le parachute



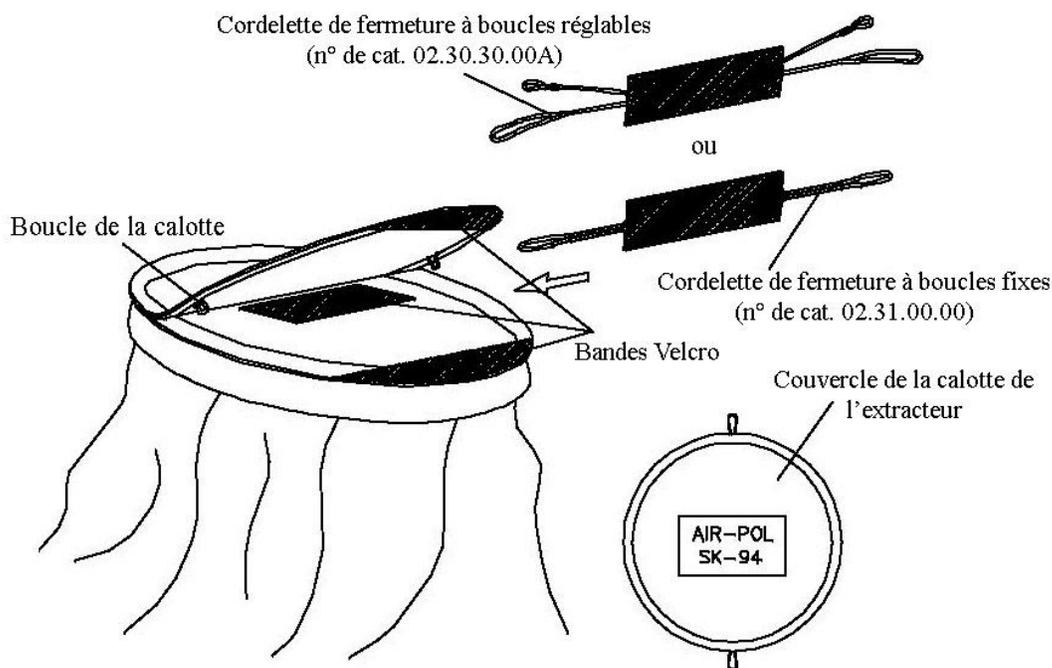
On effectue le pliage du parachute sur une table spéciale d'au moins 11 m de longueur, ou sur une table pliante d'une longueur suffisante. On aura en plus besoin de trois poids en tissu remplis de grenaille ou de sable à gros grains, de deux goujons de pliage à chas, des anneaux élastiques (environ 5 pièces), d'une règle de plieur, de deux lacets de pliage Ø de 1 à 1,5 mm (d'une longueur de 70 cm chacun) et du fil en coton, servant à plomber les aiguilles du câble de déclenchement et d'un sac de transport.

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

Pliage du parachute

- 1) Faire passer le câble de déclenchement par le tuyau protecteur, mettre sa poignée dans la poche placée sur la sangle du harnais et sécuriser-la en fermant la poche avec le Velcro.
- 2) Ouvrir le couvercle de la calotte sommitale de l'extracteur.
Fixer la cordelette de fermeture au milieu de la bande Velcro et faire passer ses boucles par les boucles de la calotte.
Si le parachute est équipé d'une cordelette de fermeture avec les boucles réglables, faire passer par chaque boucle de la calotte une boucle de la cordelette et le bout servant à tirer l'autre boucle. Il peut être nécessaire de relâcher les boucles, pour les rallonger à la taille nécessaire.

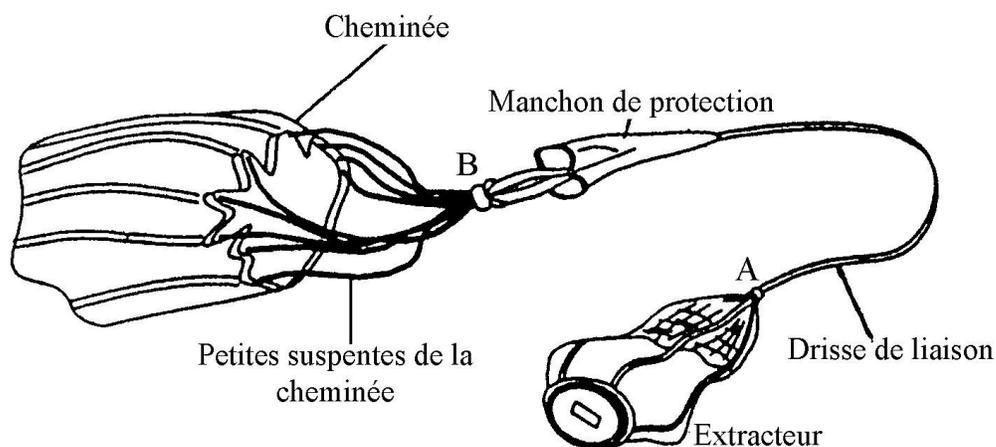
Fermer le couvercle de la calotte et retourner vers l'extérieur la bande de rebord courant autour de la calotte.



Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 3) Lier la petite boucle de la drisse de liaison avec la boucle de sangles de l'extracteur et serrer le nœud <A>.

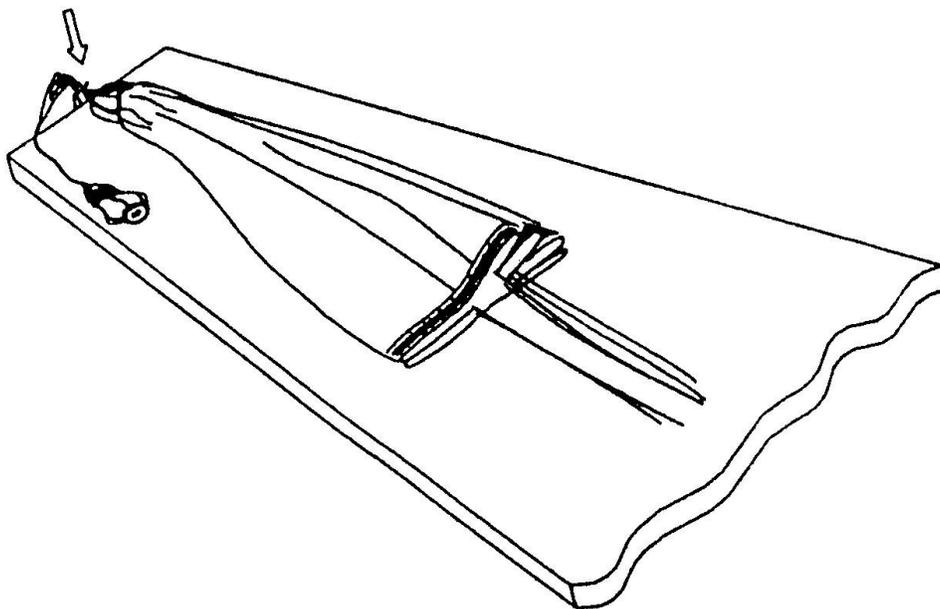
Faire passer le faisceau des suspentes de la cheminée à travers la deuxième boucle de la drisse de liaison. Faire passer l'extracteur avec la drisse de liaison par la boucle formée de cette façon, et serrer le nœud .



- 4) Fixer les suspentes de la cheminée de la voile principale au bord de la table de pliage.

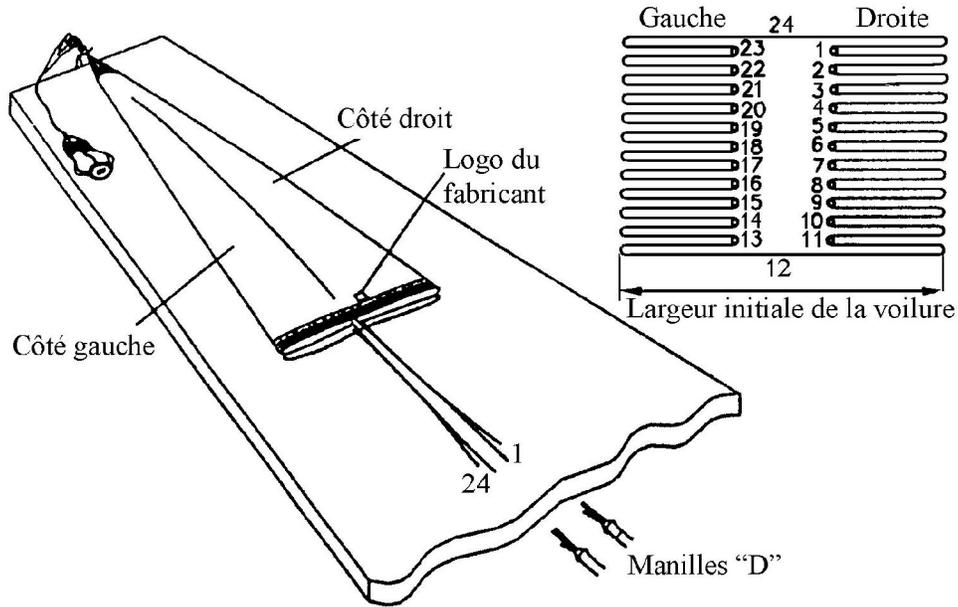
Étaler la voile et tendre les suspentes.

Vérifier, s'il n'y a pas de boucles ou de nœuds sur les suspentes, si elles ne sont pas emmêlées et si les éleveurs ne sont pas torsadés.

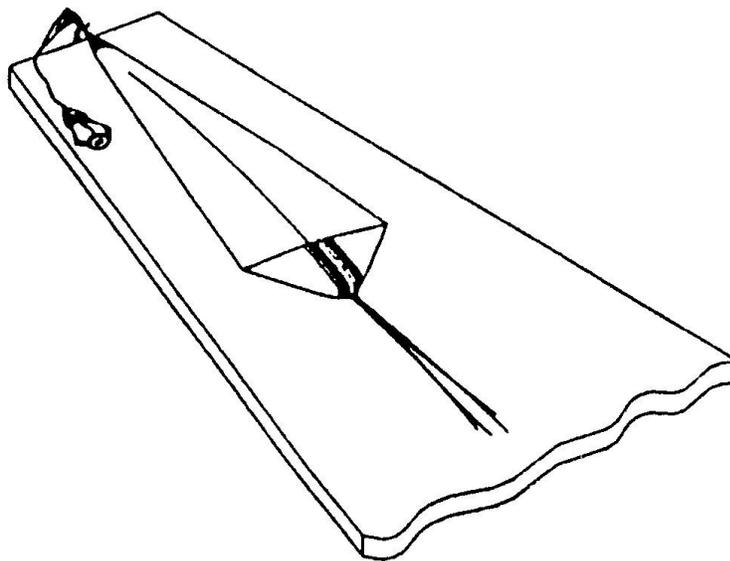


Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 5) Diviser les suspentes en deux faisceaux et étaler la voileure de façon à avoir le logo du fabricant en haut, à droite. Placer les fuseaux de la partie gauche de la voileure, commençant par la suspente n° 12, jusqu'à la suspente n° 23, ensuite les fuseaux de la partie droite de la voileure commençant par la suspente n° 11, jusqu'à la suspente n° 24. La voileure ainsi placée aura la forme d'un triangle avec la suspente n° 24 et le logo sur le dessus. Aplanir et lisser tous les fuseaux de la voileure, vérifier si toutes les suspentes se trouvent au milieu de la base du triangle. En faisant glisser entre les doigts les suspentes n° 1 et n° 24, passer du bord de la voileure jusqu'aux manilles <D> au bout des sangles (élevateurs) du harnais, pour vérifier si elles ne sont pas torsadées, ni emmêlées avec les autres suspentes.

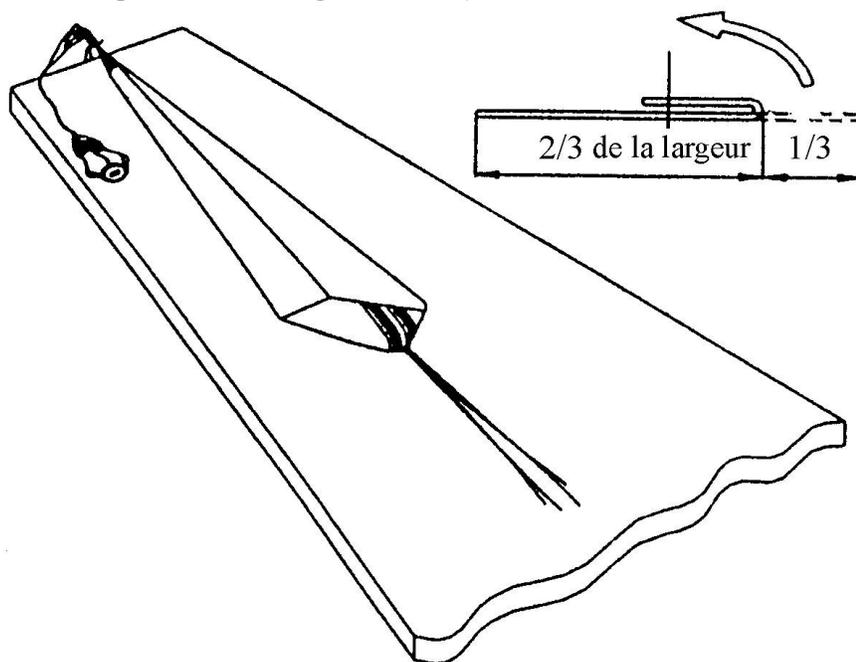


- 6) Plier les coins de la moitié droite et de la moitié gauche du bord inférieur de la voileure vers le haut.

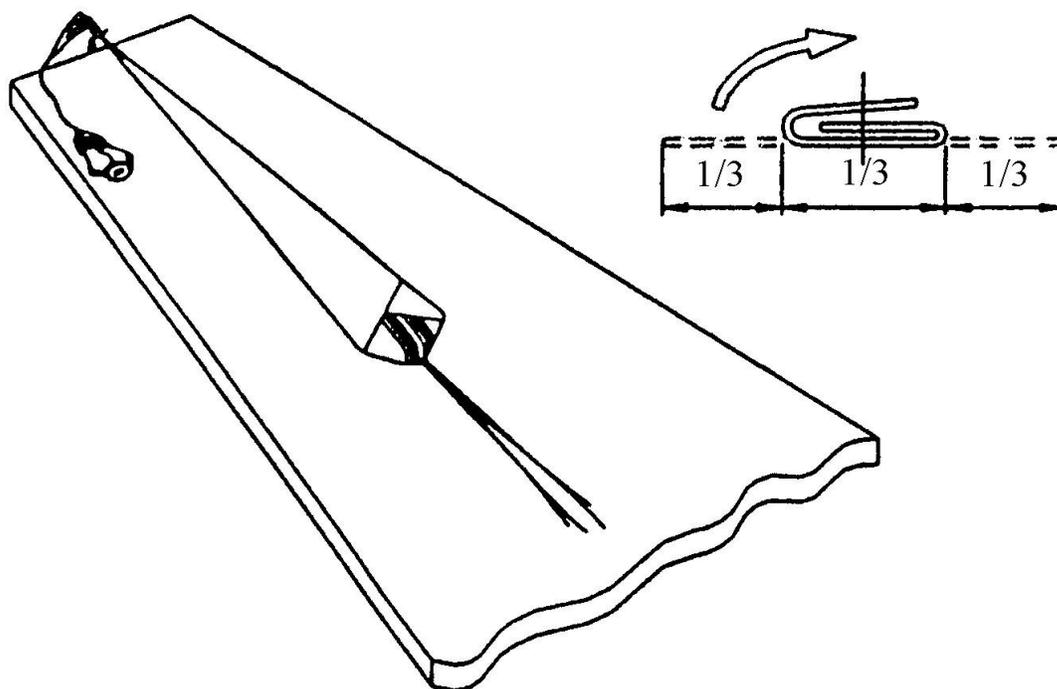


Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 7) Plier la moitié droite des fuseaux de la voile vers la gauche, au delà de la ligne médiane, afin de diminuer la largeur de l'ensemble d'un tiers (la largeur de la voile pliée ainsi n'est que $2/3$ de la largeur initiale).



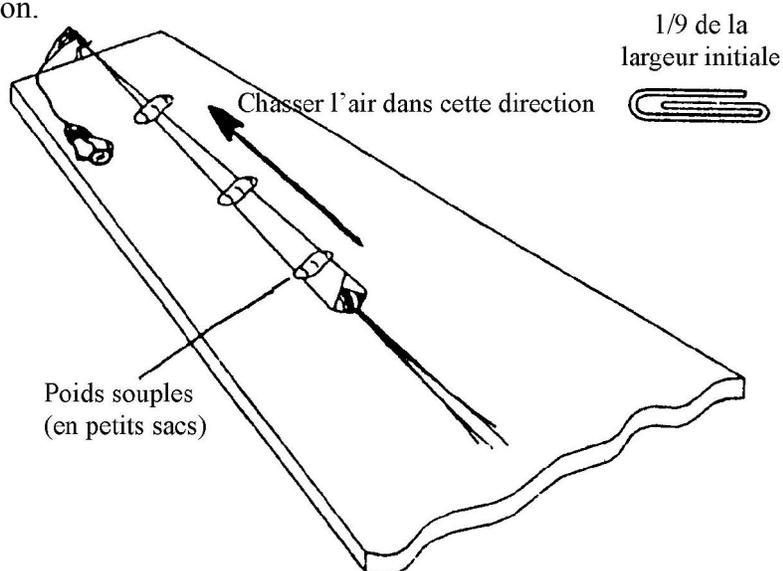
- 8) Plier la moitié gauche des fuseaux de la voile vers la droite, au delà de la ligne médiane, afin de diminuer la largeur de l'ensemble encore d'un tiers (la largeur de la voile n'est ainsi que $1/3$ de la largeur initiale).



Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 9) Plier de nouveau la moitié gauche et la moitié droite des fuseaux de la voile au delà de milieu, de façon à obtenir une largeur du paquet diminuée jusqu'à $\frac{1}{9}$ de la largeur initiale.

Chasser l'air de la voile en passant la main du bord inférieur jusqu'au sommet et immobiliser le paquet à l'aide des poids. Enfiler la chaussette de protection (fixée sur le cordon de liaison de l'extracteur) sur le sommet de la voile, sur une profondeur de 25 cm environ.

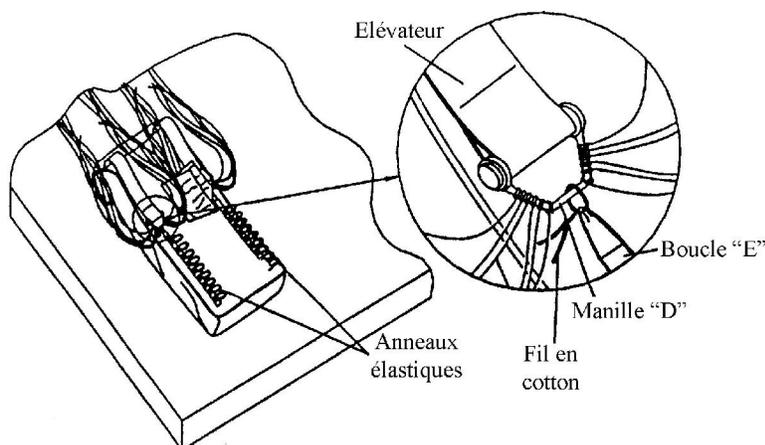


- 10) Retourner les volets du sac-harnais en-dessous, de façon à avoir le fond du sac au-dessus. Toutes les boucles et manilles doivent être rangées sous le sac pour éviter d'abîmer la voile. Placer prudemment les élévateurs dans le sac-harnais. Placer les manilles <D> sur leurs coussinets, au-dessus des boucles destinées à recevoir les anneaux élastiques.

Placer les poignées des commandes de manœuvre sous les élévateurs et sécuriser les avec les velcro.

Diviser les suspentes sur les manilles <D> en deux groupes des 6. Attacher avec un fil d'une résistance d'environ 5 daN chaque une des manilles <D> à une boucle <E> au fond du sac. Couper la longueur excessive du fil.

Vérifier l'état des anneaux élastiques, changer ceux qui sont abîmés.

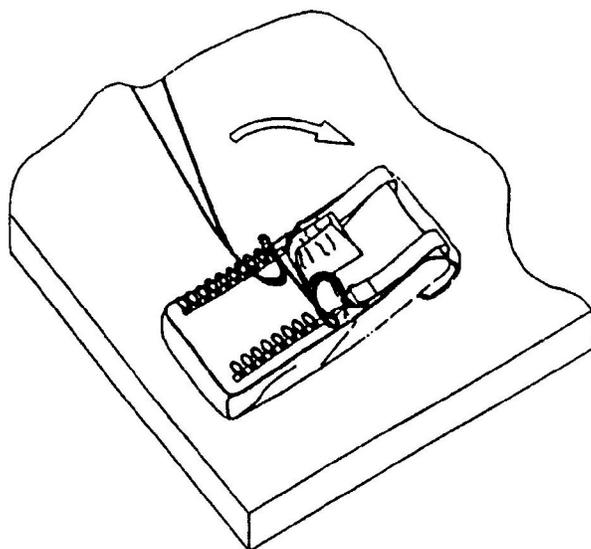


Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

11) Tourner le sac sur la table de 90° vers la droite.

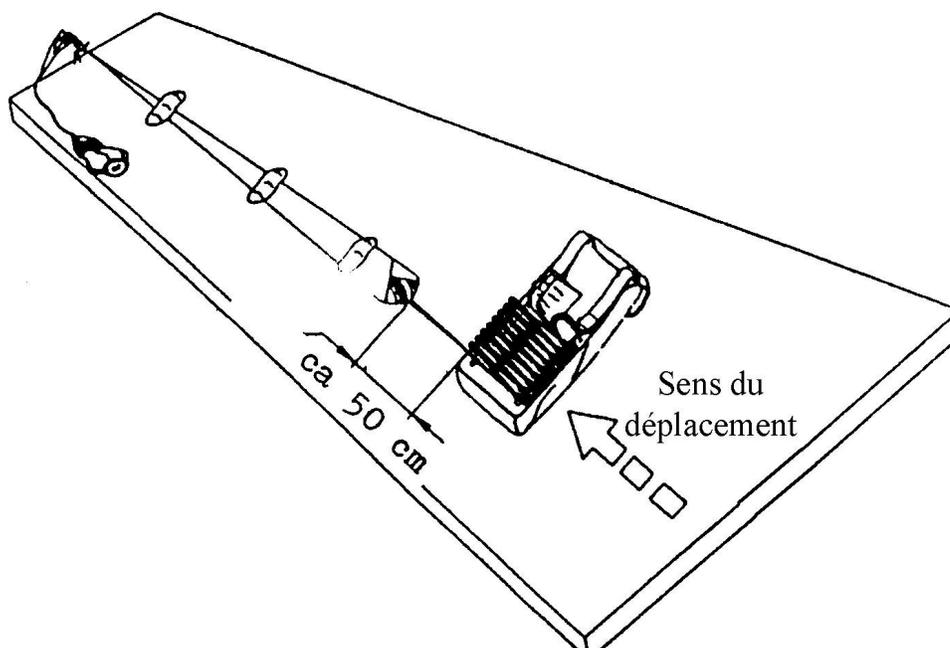
Passer le faisceau des suspentes à travers l'anneau élastique supérieur **droit** jusqu'au gallon du volet.

De même manière faire passer le faisceau des suspentes à travers l'anneau élastique supérieur **gauche**.



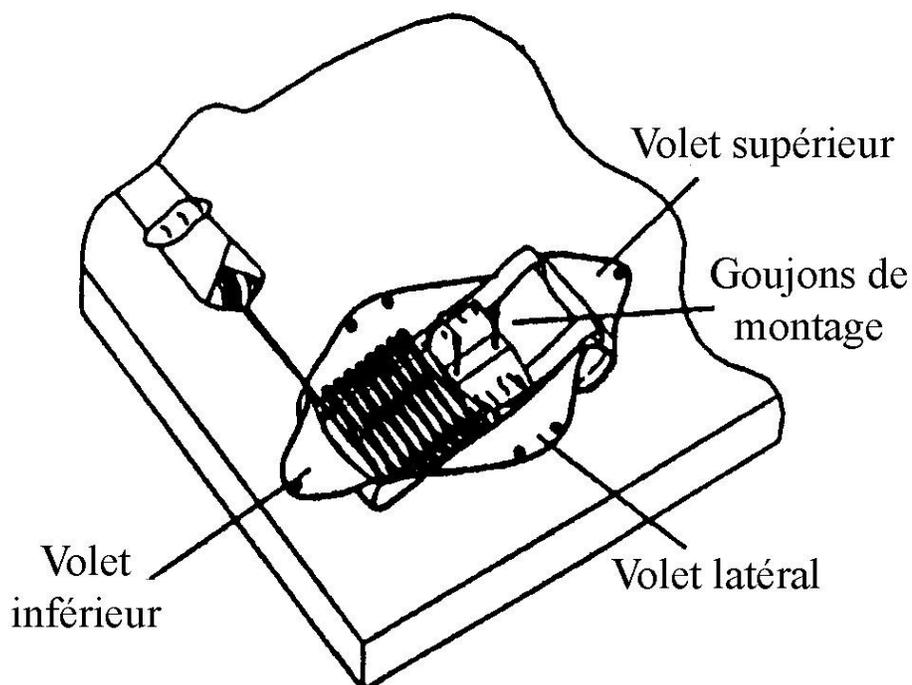
12) Joindre ensuite les deux faisceaux des suspentes en un seul faisceau et lover le, à travers le fond du sac, passant d'un anneau élastique gauche à un anneau droit et vice versa. Au fur et à mesure de raccourcissement du faisceau des suspentes, déplacer le sac vers la voilure.

Laisser libre les derniers 50 cm de la longueur des suspentes. Enlever les anneaux élastiques inutilisés.

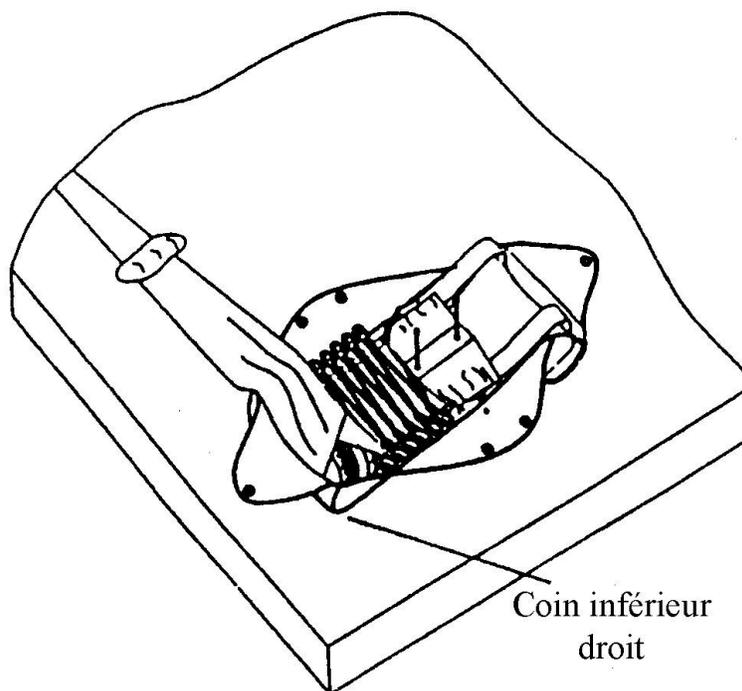


Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 13) Placer les goujons de pliage en les passant par les œuiellets dans le fond du sac (par en-dessous).
Retourner les volets du sac (cachés auparavant en-dessous) vers le haut.



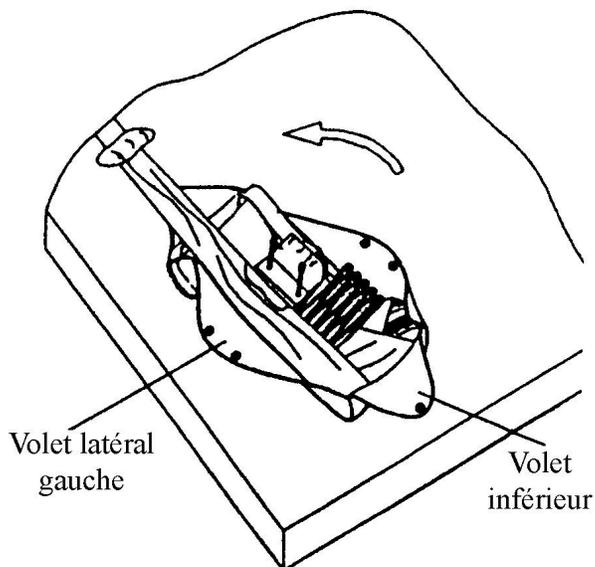
- 14) Insérer le bord inférieur de la voile, sans le torsader, dans le coin inférieur droit du sac.



Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

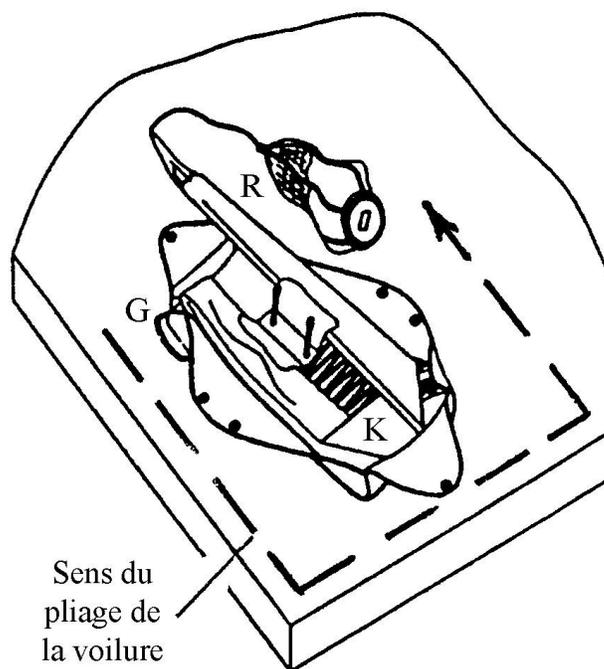
15) Tourner le sac de 90° à gauche.

Positionner la partie inférieure du paquet de la voileure le long du volet inférieur du sac jusqu'au coin gauche et l'y insérer. Positionner la suite du paquet de voileure tout le long du volet gauche.



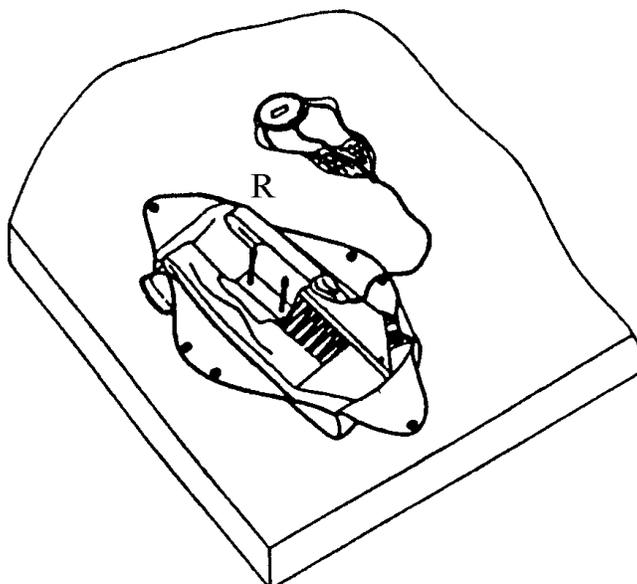
16) Plier le paquet de la voileure de 180° au niveau du bord supérieur du sac <G>, placer le au-dessus de la partie précédente et appuyer.

Plier le paquet de la voileure à l'angle droit <K> et placer le parallèlement au bord inférieur du sac, à côté de la partie précédente, ensuite placer le parallèlement au bord droit du sac, jusqu'au coin supérieur <R>.

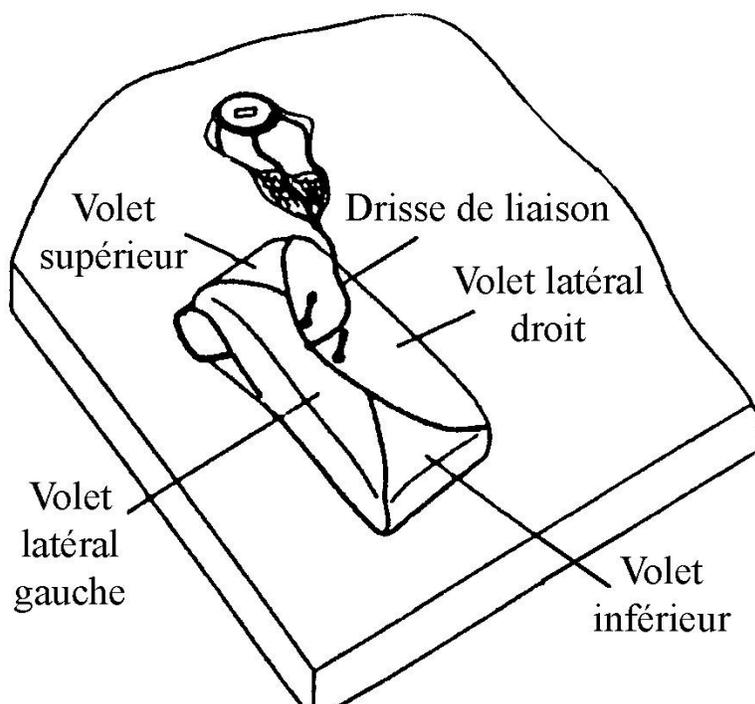


Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 17) Plier de nouveau la partie restante du paquet de la voile de 180° <R> placer la au-dessus de la partie précédente.



- 18) Positionner la partie restante du paquet de la voile sur les couches précédentes, de façon à sortir la drisse de liaison de l'extracteur entre les goujons de pliage. Enfiler sur les goujons de pliage les œillets du volet inférieur et supérieur du sac, ensuite les œillets du volet gauche et droit. Plier la drisse de liaison et placer la entre les goujons de pliage.



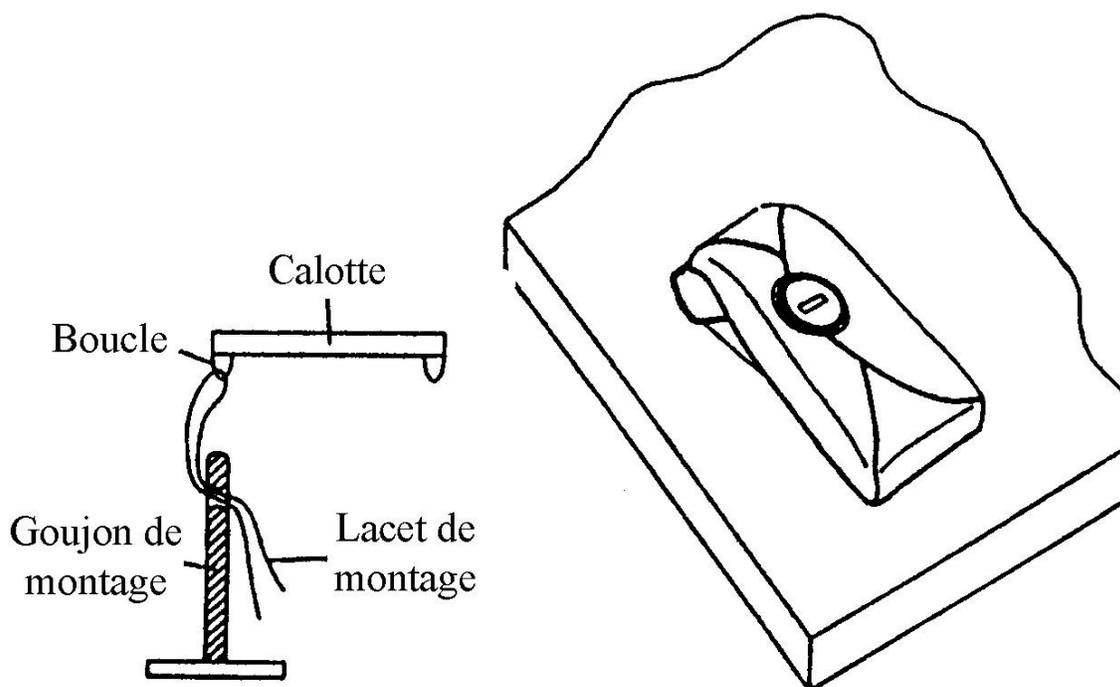
Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

- 19) Faire passer les lacets de pliage à travers les boucles de la cordelette de fermeture qui sortent sur les côtés de la calotte de l'extracteur (**dans le cas de la cordelette avec les boucles de fermeture réglables - n° du cat. 02.30.30.00A - s'assurer qu'il ne s'agit pas des boucles de serrage**), et ensuite par les chas des goujons de pliage.

Placer la base du ressort de l'extracteur sur la drisse de liaison pliée.

Comprimer le ressort et pousser le tissu de l'extracteur entre les spires du ressort, afin que la calotte d'extracteur soit bien à plat sur les volets du sac (pour sécuriser l'extracteur comprimé, on peut utiliser une bandelette de pliage - n° du cat. NA-03.00).

Vérifier, si le tissu n'est pas coincé sous le ressort ou enroulé autour des goujons de pliage.



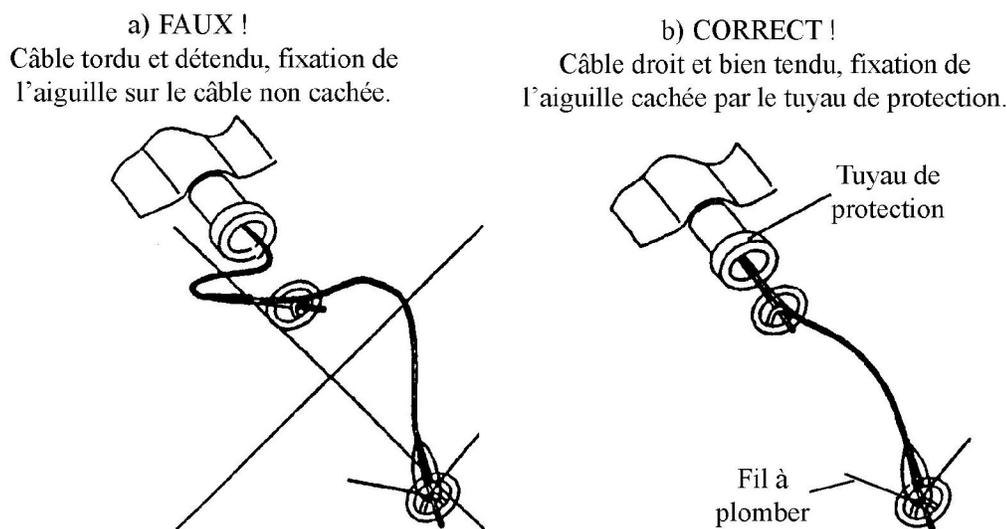
Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

20) En tenant l'extracteur comprimé, retourner le parachute sur le côté dorsal, à l'aide des goujons de pliage faire passer les lacets à travers les œillets dans le dos et enlever les goujons.

A l'aide d'un lacet faire passer une boucle de fermeture par l'œillet supérieur du sac, vérifier si le tissu de la voilure n'est pas passé avec elle et bloquer la boucle avec une aiguille du câble de déclenchement.

Répéter la même chose avec l'œillet inférieur du sac.

Avertissement : avant de placer la deuxième aiguille il faut s'assurer que la fixation de l'aiguille supérieure sur le câble de déclenchement soit complètement rentrée dans le tuyau de protection, et le câble lui-même tendu droit (comme sur le dessin).



Dans le cas, où le parachute est équipé d'une cordelette à boucles réglables : en comprimant toujours l'extracteur, retourner encore une fois le parachute. Tirer par petits coups tantôt le bout supérieur, tantôt inférieur de la cordelette, jusqu'à ce que la calotte de l'extracteur adhère exactement à la face extérieure du sac. Pendant cette mise en tension vérifier constamment, si le tissu de l'extracteur n'est pas pincé dans les œillets des volets du sac.

Ranger les bouts de la cordelette libres sous le couvercle de la calotte et sécuriser les par la fermeture à Velcro.

Attention : après le pliage, l'air enfermé encore dans la voilure est progressivement chassé, et le parachute a une tendance à diminuer de volume. Si la calotte décolle de la surface du sac, il est alors possible de retendre la calotte à l'aide des bouts de mise en tension de la cordelette à boucles.

Cette opération peut toutefois être réalisée **uniquement** par un plieur agréé, autorisé à plier le parachute SK-94.

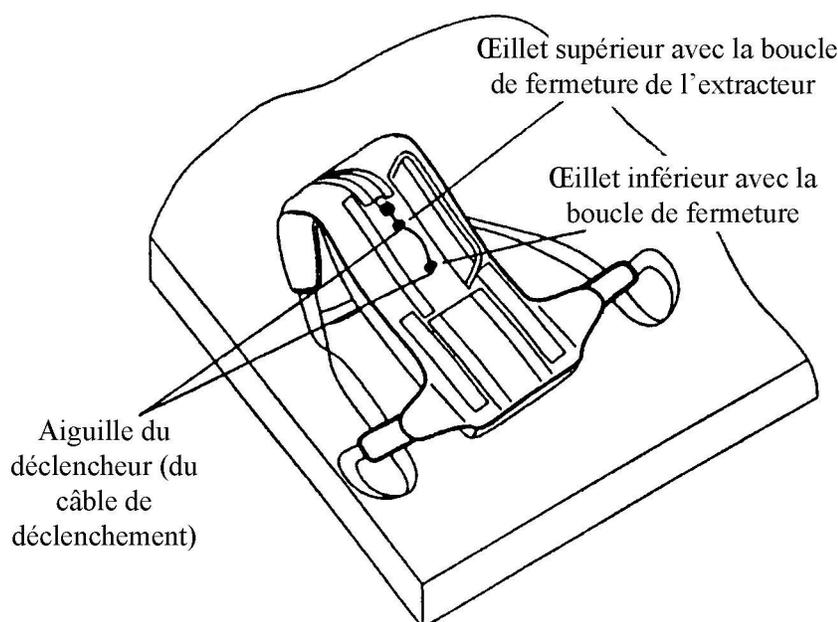
Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

21) Enlever doucement les lacets de pliage.

Vérifier si la force nécessaire à tirer la poignée de déclenchement ne dépasse pas 9,5 daN. Dans le cas contraire, refaire le montage de l'extracteur au sac-harnais.

Sécuriser l'aiguille inférieure : faire un nœud de sécurité avec du fil de plombage d'une résistance d'environ 5 N de deux côtés de la boucle (laisser environ 25 mm du fil au-dessus du nœud). Attacher les bouts libres du fil et coller son "plomb" avec le tampon du plieur et la date de **validité** du pliage.

Fermer le rabat de protection couvrant le câble de déclenchement avec ses aiguilles.



22) Pour terminer - dernières actions

Après avoir retourné le parachute, vérifier si les parties du paquet de la voilure sont disposées correctement de deux côtés de l'extracteur.

A l'aide d'une règle à plier en bois corriger éventuellement le positionnement du volet inférieur et supérieur du sac sous les volets latéraux.

Vérifier, si la position de l'extracteur n'a pas changé.

Soigneusement placer le tissu de l'extracteur restant sous la calotte, afin que le bandeau de protection, une fois abaissé, le recouvre complètement.

Egaliser l'ensemble en frappant au besoin des coups de poing.

Fermer à l'aide des fermetures Velcro, les rabats de protection recouvrant les élévateurs du parachute.

Fixer le coussin lombaire.

Inscrire la date du pliage dans le registre des travaux de maintenance.

Le parachute est prêt à l'emploi.

II - 13

Instruction d'exploitation du parachute de sauvetage SK-94

PARTIE III ENTREPOSAGE, ENTRETIEN

Le parachute doit être entreposé en respectant les conditions suivantes :

- la pièce destinée à l'entreposage doit être chauffée et ventilée,
- humidité relative doit être contenue dans les limites 40% - 70%,
- température de l'air doit être contenue dans les limites 10°C - 30°C,
- il est interdit d'entreposer dans la même pièce des carburants, des huiles, des substances inflammables et corrosives,
- les étagères ou les armoires destinées à entreposer les parachutes ne peuvent se trouver à moins d'1 m des dispositifs de chauffage,
- le cycle de pliage recommandé du parachute est de 6 mois (180 jours),
- le cycle de pliage du parachute pour le stockage (sans utilisation) est de 6 mois (180 jours), pliage analogue comme pour le vol.
- dans le cas, où le parachute serait mouillé dans l'eau douce, il faut le déplier et laisser sécher dans un endroit aéré et ombragé,
- dans le cas, où le parachute serait mouillé dans l'eau salée, il faut le déplier, rincer dans l'eau douce et laisser sécher dans un endroit aéré et ombragé,
- il est **interdit d'essorer** le parachute mouillé.