



# Twin Millenium

## Harnais passagers

### Réglage

**Document:** réglage harnais passager TDM Millenium FR  
**Traduit le:** 24.08.2023  
**Par :** Funfly Parachutisme  
**Revision:** 01

## 1. Introduction

Le nouveau design révolutionnaire du harnais passager NEXT Millenium Tandem établit un nouveau standard de sécurité et de confort tant pour le passager que pour le pilote.

La sangle arrière unique et brevetée « Kinematic Back Strap » offre, en combinaison avec la forme ergonomique du harnais un ajustement incomparable pour les passagers tandems de toutes les morphologies.

Il en résulte un positionnement sûr et central du passager pendant la descente en chute libre.

Sous voile, le passager est automatiquement placé en position assise. Ce qui réduit la pression sur les jambes et le place dans une position plus confortable.

En même temps, la flexibilité et la liberté de mouvement offert par le harnais garantissent que le passager peut facilement lever les jambes à l'atterrissage, ce qui réduit le risque de blessure à l'atterrissage pour les posés assis sans bloquer le passager pour un posé debout.

Il est important de noter que le design et la fonction du harnais sont très différents de ceux des harnais de passagers conventionnels pour les passagers.

Il est important de noter que le harnais est conçu comme un harnais de travail en hauteur ou d'escalade, semblable à un harnais de sécurité de l'équipement de protection individuelle (EPI), et non comme un harnais de parachute ordinaire.

Un réglage correct est facile à réaliser si l'on suit les instructions de mise en place.

### **Attention :**

**Chaque fabricant conçoit des instructions de réglage optimisées pour ses systèmes tandem. L'utilisation d'instructions de réglage provenant d'autres fabricants ainsi que le non-respect de ces instructions de réglage peut entraîner une baisse du confort et de la sécurité.**

**CE HARNAIS N'EST PAS COMPATIBLE AVEC UN PARACHUTE AUTRE QUE PARATEC.**

## 2. Réglage



Illustration 1



Illustration 2

1. Desserrer les sangles de réglage selon les besoins et laisser le passager s'installer d'abord dans les sangles de jambes, puis dans les sangles d'épaules. Il n'est pas nécessaire d'ouvrir complètement la sangle ventrale pour équiper ou déséquiper le harnais, la décision incombe alors au pilote tandem.

2. Serrer les sangles cuissarde (ill. 1 & 2).

*Remarques :* - Le réglage se trouve à l'arrière des sangles de jambes.

- Les sangles se placent presque horizontalement autour des cuisses du passager.

- Les anneaux de hanche doivent se trouver juste devant la cuisse dans l'axe des sangles principales qui doivent être droite vers le bas. C'est essentiel pour le passage automatique à la position assise pendant l'ouverture.

- Les coussins de la sangle cuissarde et de la sangle abdominale sont conçus pour s'enrouler autour du ventre et des cuisses. Contrairement aux coussins conventionnels, ils n'ont pas besoin d'être allongés ou raccourcis. Les passants élastiques de guidage doivent être utilisés pour obtenir le meilleur ajustement possible ainsi qu'un confort optimal. Illustration 2 3.



Illustration 3



Illustration 4



Illustration 5

- ajustez la sangle de poitrine à la bonne hauteur. La sangle de poitrine doit être placée à plat sur la poitrine du passager, sans serrer les deux sangles principales (ill. 3).

*Remarque :* - En raison de l'adoption automatique de la position assise, la sangle de poitrine se trouve dans une position plus haute lorsque le parachute est ouvert que lorsqu'il est attaché. Pour tenir compte de cette situation, il faut *Illustration 3*, la sangle de poitrine doit être positionnée légèrement en dessous de la poitrine lors de la mise en place.

- Serrez la sangle abdominale et rangez la longueur supplémentaire. La sangle abdominale doit être bien ajustée et empêcher les anneaux de hanche de glisser (ill. 3).

- Assurez-vous que les languettes de maintien des crochets de liaison supérieurs soient insérées et réglez la longueur du harnais. régler le harnais (ill. 4).

*Remarques :*

- Les boucles de réglage doivent être placées légèrement en dessous de la clavicule. La sangle ventrale doit être placée sur la ceinture. Les crochets doivent dépasser légèrement le point le plus haut de l'épaule.

- Si nécessaire, le réglage de la longueur du harnais dans l'aéronef peut être réajusté (maximum 2 à 3 cm).

- Vérifiez que le harnais est correctement ajusté à la taille et de la stature du passager.

*Remarque :* - les sangles principales doivent être alignées avec les anneaux de hanche (ill. 5).



Illustration 6



Illustration 7



Illustration 8

- Ajustez la longueur du Kinematic Back Strap si votre harnais possède ce réglage (ill. 6).

*Remarque : - La Kinematic Back Strap doit être placée sans tension sur le dos à plat contre le dos.*

- Serrez les sangles du dossier et rangez-les (6).

- Vérifier le réglage correct et le fonctionnement de la Kinematic Back Strap.

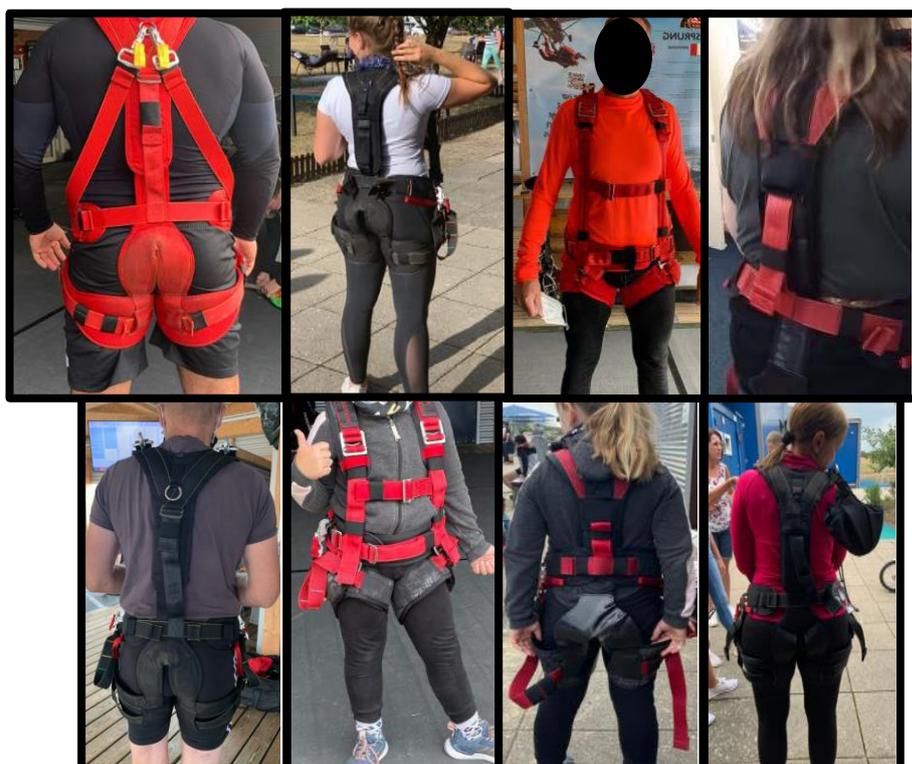
*Remarques :*

*Le réglage et le fonctionnement corrects sont plus faciles à vérifier lorsque le passager se penche vers l'avant (ill. 7).*

*- Le Kinematic Back Strap ainsi que les sangles de jambes doivent être bien à plat.*

*- La position des sangles cuissardes ne doit pas changer.*

*- Lorsque le passager se tient debout, il doit pouvoir lever les jambes facilement et sans gêne. (ill. 8).*



**3. Pour plus d'informations**

Pour de plus amples informations, veuillez-vous adresser à :

Paratec GmbH  
Aérodrome de Saarlouis - Düren  
66798 Wallerfangen  
Allemagne  
Téléphone : +49 (0) 6837 / 90062-00  
eMail : info@paratec.de

