

Modification de la drisse "détachable" du Sigma Tandem(14.06.02)



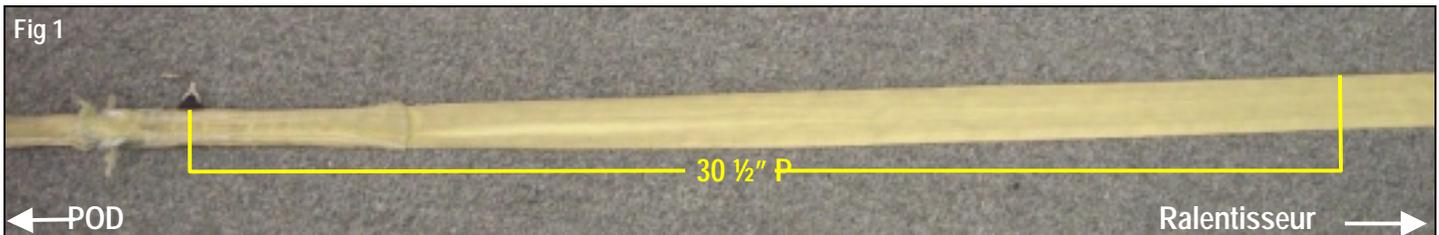
liste du kit de modification:

- 1 attache d'assemblage au disque (fig #1)
- 1 suspente centrale de remplacement (fig #2)
- 2 x morceaux de galon de Type 3 - 3/4 de pouce, 3 pouces de long (8 cm) (fig #3)
- 1 kit de maillons souples de PD incluant les instructions d'installation (fig #4)

Outils nécessaires : 2 x 3/32" clés à haleine (avec des T-barres recommandé).

**Avant de commencer, déconnecter la drisse du drogue du POD ,
désassembler le disque de la drisse d'attache du sigma bridle, et retirez la
suspenste centrale.**

1. Pour marquer où la drisse Kevlar devrait être coupée, étalez la sur une surface plate et lissez la autant que possible. Mesurez depuis le milieu de la sangle de Type-1 (celle qui attache la broche de sécurité du Sigma) en direction du ralentisseur, marquez **30 1/2"** sur la drisse (Fig 1).

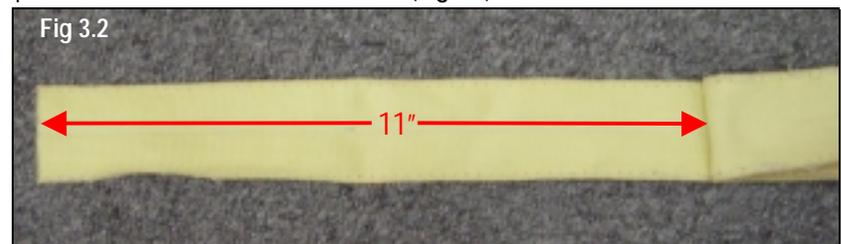
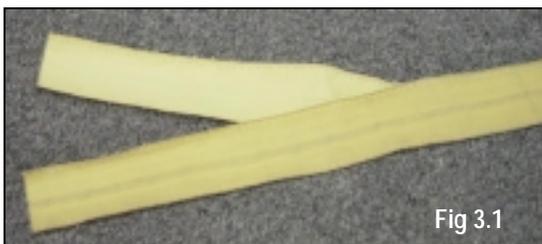


2. Utilisez, une bonne paire de ciseaux aiguisés pour couper la drisse de Kevlar (Fig 2.1). Cela vous assurera une coupure franche (Fig 2.2).

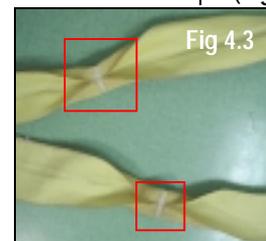
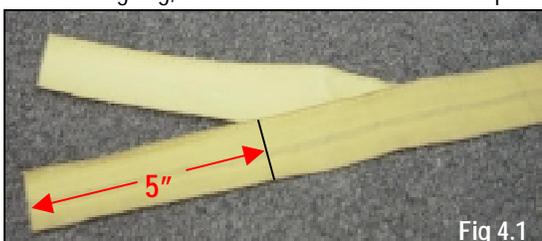


NOTE: Soyez certain que sont vraiment aiguisés. Nous suggérons de s'entraîner sur une section du Kevlar (en dessous le disque). La coupure sera plus nette quand le Kevlar est sous tension.

3. Une fois que la drisse a été coupée, découdre la couture qui assemble les deux couches de sangle Kevlar (Fig 3.1). Les deux couches doivent être séparées d'au moins **11 inches** Cela sera une distance suffisante pour construire les deux boucles finales (Fig 3.2).



4. Les deux côtés de la drisse vont maintenant être convertie en boucle. Marquer **5pouces** depuis la fin des deux bouts sur la surface sup (Fig 4.1). avec la surface intérieure face au ciel, plier la sangle vers le centre sur ses 5 pouces marqués (Fig 4.2). Utilisant le fil E-, coudre par un double passage de couture zig zag, ou une bartack ou de nombreux passages avec une machine simple aiguille autour de cette marque (Fig 4.3).

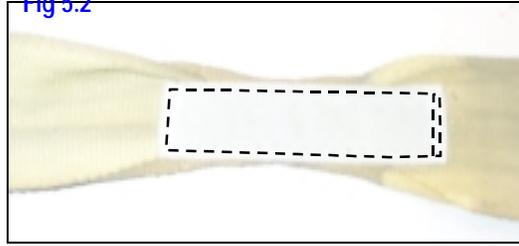


5. Identifier les deux morceaux **3pouces** de Type-3 (3/4de pouce) de galon (Fig 5.1). Ces morceaux serviront pour amortir. Centrer un morceau de Type-3 au dessus de l'intérieur de la partie repliée et cousez la en utilisant du fil E avec une méthode de 5 coutures en carré (Fig 5.2). Répétez sur chaque bout.

Fig 5.1



Fig 5.2



6. Repliez le bout du Kevlar d'un **½pouce** où est indiqué avec la flèche **red** (Fig 6.1) avant de former la fin de la boucle et de coudre en carré à 4-points. La couture en carré 4 points terminée doit être de **3pouces** de long (Fig 6.2). Répéter le processus sur l'autre bout (Fig 6.3). Joindre les deux pièces ensemble en utilisant le fil E sans coudre jusqu'au bout comme il est montré en **rouge** (Fig 6.4). C'est important de garder la **longueur égale** des deux boucles (Fig 6.5).

Fig 6.1

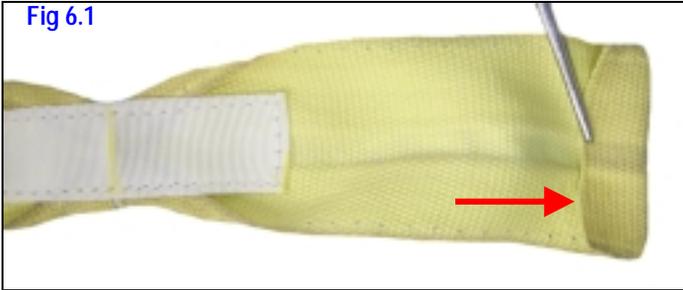


Fig 6.2

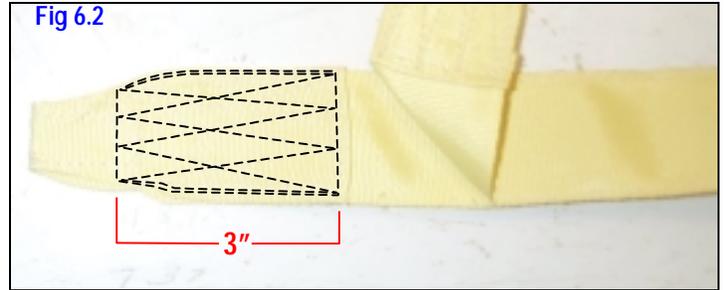


Fig 6.3

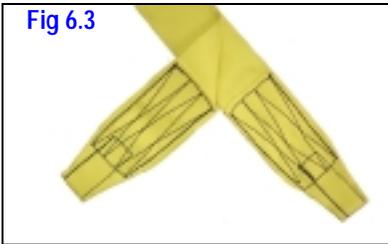


Fig 6.4

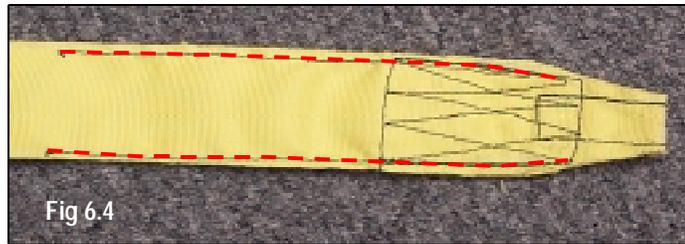


Fig 6.5



7. Avec la modification maintenant complète de la drisse, connecter la nouvelle **attache d'assemblage du disque**(Fig 7.1) en haut de l'assemblage de la drisse modifiée en suivant les instructions pour l'installation des maillons souples de PD- (Fig 7.2). Ils sont fournis avec votre kit (Fig 7.3).



Fig 7.1



Fig 7.2



Fig 7.3

8. Insérez la suspente centrale dans la drisse Kevlar. Vérifiez que la longueur de suspente dépasse l'assemblage de la drisse kevlar du drogue en totalité. Le noeud de la suspente centrale doit être **1pouce- 3pouce** (Fig 8.1) de l'oeillet guide quand il est correctement effectué. Rallongez ou raccourcissez la suspente centrale en fonction. Réattachez l'attache de la drisse du drogue au sac de déploiement (POD).

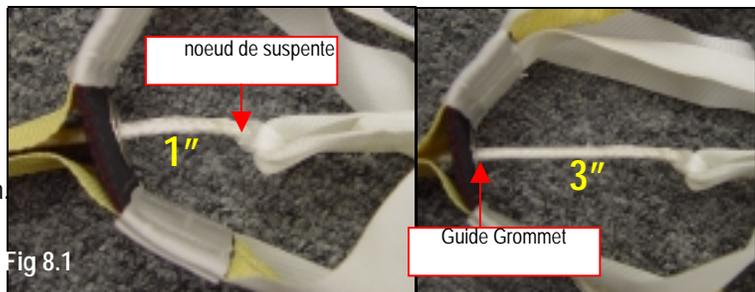


Fig 8.1

Guide Grommet