

Parachute Labs, Inc. dba



Jump Shack

1665 N. Lexington Ave. #106 • DeLand, FL 32724-2187
(904) 734-5867 • FAX (904) 734-8464

25 Janvier 2005

Note de Sécurité

Sujet: Re-designation de l'utilisation du conteneur.

Modèles concernés: Tous les modèles de SST/Racers, Racer Elites et Racer Elèves équipés avec une seule sangle principale ajustable .

Origine: L'équipement ci-dessus énuméré n'a plus été fabriqué depuis plus de 8 années. Il a été remplacé par un double système de sangles pour l'ajustement de la sangle principale. Les développements récents et la compréhension accrue avec les anomalies de déploiement produites à cause d'un défaut de fonctionnement sur les parachutes de type ailes indiquent que la répartition gauche/droite des charges peut excéder la capacité de résistance de la conception originale. Ces anomalies peuvent provoquer la rupture de la sangle principale. Cela n'est pas arrivé sur aucun équipement de Jump Shack mais nous pensons que théoriquement cela peut se produire et que tout harnais à simple sangle principale ajustable est vulnérable.

Action: TLes équipements identifiés au dessus doivent être re-désignés à l'usage restreint de **PARACHUTES HEMISPHERIQUES SEULEMENT**. Ceci est obligatoire.

Date de mise en conformité: Immédiatement.

Authority: John B. Sherman
Engineering Manager
Parachute Labs. Inc.
1665 Lexington Ave. # 106
Deland, Fl. 32724

Distribution: 1. Tous les propriétaires concernés par la Notice de sécurité.
2. Tous les revendeurs de Jump Shack.
3. Parachute Industry Association
4. Toutes Publications de parachutisme.
5. Tous les Aero Clubs Nationaux. Section de parachutisme.
6. Toutes les Organisations militaires de parachutisme.
7. Jump Shack Web Site