

# INFORMATION SÉCURITÉ

Réf : 2025.0277

Date : 05 août 2025

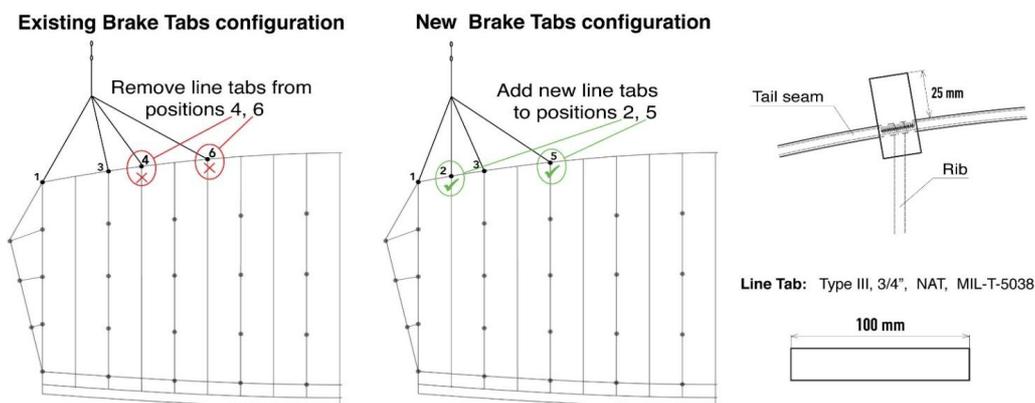
**OBJET : CONTRÔLE DE LA MODIFICATION DES SUSPENTES DE COMMANDE DE FREINS SUPÉRIEURES DES VOILURES SAFIRE 3 DE SUPERFICIE INFÉRIEURE OU ÉGALE A 169 PIEDS CARRÉS**

**Contexte :**

1) Suite à des incidents d'ouverture forte avec des risques de structure et des conséquences graves sur l'utilisateur, constatés sur certaines Safire 3 fabriquées avant mars 2018, la société JYRO a publié en 2022-2023 sur son site internet un Bulletin de Service concernant les Safire 3 de superficie inférieure ou égale à 169 pieds carrés fabriquées entre février 2016 et février 2018.

La modification qui était à faire portait sur le suspentage des brins supérieurs de commande de freins des voilures Safire 3 de superficie égale ou inférieure à 169 pieds carrés.

## SAFIRE 3 modification guide



This modification is specific to an early version of Safire 3 canopies up to 169 size designed by NZ Aerosports and manufactured in the period from 02/2016 to 02/2018

The modification includes reline and following change of brake tabs configuration:

- remove the existing line tabs from positions 4 and 6 on the tail;
- add new line tabs to positions 2 and 5 to match the "New" diagram.

Note: Brake tab positions are every rib, starting with the outside corners of the tail as position 1

**Bartack:** 42 stiches, centre start and stop



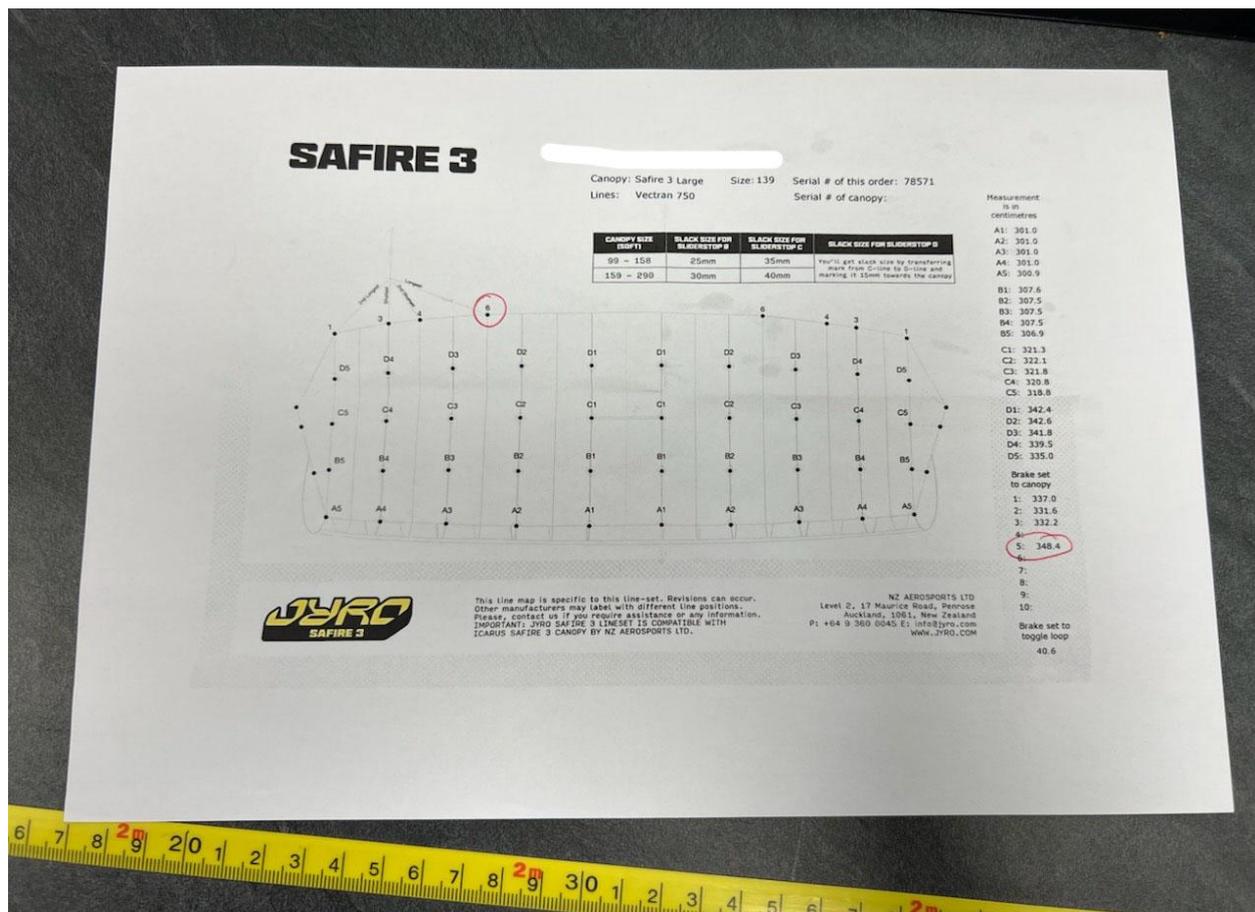
**Thread:** Tkt 60 (tex 45), Silver, bonded continuous filament nylon 6.6



**NZ AEROSPORTS LTD**  
17 Maurice Road, Penrose, Auckland, 1061, New Zealand  
Phone: +64 9 360 0045  
E-mail: support@nzaerosports.com, info@nzaerosports.com  
Web: www.nzaerosports.com

Après avoir contacté le constructeur JYRO, celui-ci admet que TOUS les utilisateurs de Safire 3 n'avaient PAS été informés de cette modification à faire auprès d'un CQP Réparateur.

2) D'autre part, parmi les voiles qui ont été remises à niveau, certaines entre le 10 septembre et le 27 novembre 2024 l'ont été avec un montage incorrect, le Réparateur a été induit en erreur lors du changement de cône de suspension car le nouveau cône était accompagné d'un schéma de montage transmis par JYRO qui comportait dans sa numérotation, une erreur dans le montage.



En conséquence de quoi, il est essentiel que toutes les voilures concernées soient contrôlées afin de s'assurer à 100 % de la mise en conformité de ce dernier bulletin de service identifié 20180301-V2 :



# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr) Site: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)



**NZ Aerosports Ltd**

17 Maurice Rd  
Penrose  
Auckland 1060  
New Zealand

**Service bulletin number:** 20180301-V2

**Date of issue:** July 2025

**Subject:** Safire 3 Brake Line Configuration Modification And Mandatory Inspection

**Identification:** Safire 3 manufactured between 2016-2018 sizes up to 169sqft (serial numbers at the bottom of Service Bulletin)

## Background

The Safire 3, launched in 2016, originally had different line trims and brake configurations based on canopy size:

- Canopies of 170sqft and above
- Canopies of 169sqft and below

After the release of the Safire 3, reports emerged of harder openings on some smaller-sized canopies. While not alarming, the amount of feedback prompted a review. Investigations suggested the issue was related to the brake line configuration. Further testing of the larger size model's brake setup on smaller canopies resolved the issue, leading to a standardisation across all sizes in 2018.

Service Bulletin #20180301 was published, and affected customers, dealers, and riggers were notified.

At that time, the unmodified Safire 3 was deemed a product quality issue due to unsatisfactory openings, not a safety concern.

However, issues have since emerged:

1. Not all affected Safire 3 canopies were updated with the correct brake configuration. Using old brake positions with new brake lengths caused hard openings.
2. An error was found with a line configuration diagram (linemap) that was used between September 10, 2024 and November 27, 2024

## Service bulletin

This is a mandatory inspection and should be completed as soon as possible.

**IMPORTANT: Canopies with the wrong brake configuration should not be jumped until the issue has been resolved.**



# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr) Site: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

This inspection applies to Safire 3 canopies:

- 169 sq ft or smaller
- Manufactured between February 2016 and February 2018

Inspection Requirements:

1. Brake Tab Configuration
  - a. Confirm that the canopy's brake tabs follow this sequence: 1-2-3-5 (see diagram below)
2. Lineset Check
  - a. Verify that the canopy has been relined with the current lineset
  - b. Quick tip: Measure A1 and A2 lines - they should be the same length in the current trim

Your local rigger can do this inspection and any required relining or brake tab modifications. We can send your rigger a modification kit if necessary.

If any doubt, please contact [support@jyro.com](mailto:support@jyro.com)

[DOWNLOAD S3 MODIFICATION GUIDE](#)

[DOWNLOAD S3 LINEMAP \(EXAMPLE\)](#)

[DOWNLOAD SERVICE BULLETIN PDF](#)

## Distribution

All current JYRO dealers & riggers

APF

PIA

NZPF

USPA

BPA

FFP

## Serial Numbers

Serials 20906 to 27339					
20906	26907	26996	27102	27164	27238
26090	26908	26997	27103	27166	27254
26091	26909	26998	27106	27167	27256
26165	26910	27000	27107	27172	27264
26389	26917	27002	27119	27173	27265
26748	26923	27014	27120	27189	27277

# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr) Site: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

27451	27506	27582	27651	27793	27845
27452	27509	27583	27663	27798	27851
27459	27511	27591	27665	27803	27852
<b>Serials 27853 to 28492</b>					
27853	27927	28045	28121	28307	28441
27854	27929	28046	28127	28317	28444
27855	27944	28049	28145	28335	28450
27860	27955	28050	28146	28341	28459
27861	27956	28051	28154	28352	28460
27863	27967	28062	28186	28363	28467
27865	27975	28068	28188	28373	28471
27870	27978	28084	28190	28378	28479
27880	27979	28087	28194	28384	28480
27881	27986	28088	28200	28394	28481
27884	27992	28091	28237	28397	28482
27889	27996	28096	28250	28398	28483
27892	28000	28099	28268	28399	28484
27895	28036	28100	28271	28400	28485
27896	28037	28103	28276	28413	28487
27906	28039	28107	28289	28420	28488
27907	28041	28111	28290	28422	28489
27911	28042	28114	28292	28431	28490
27916	28043	28116	28300	28433	28491
27926	28044	28120	28303	28440	28492
<b>Serials 28493 to 29170</b>					
28493	28609	28763	28839	28953	29038
28509	28610	28780	28843	28962	29056
28513	28628	28787	28845	28965	29077
28514	28629	28790	28862	28966	29079
28517	28633	28794	28872	28971	29080
28521	28634	28798	28873	28972	29083

# FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68

E-mail: [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr) Site: [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

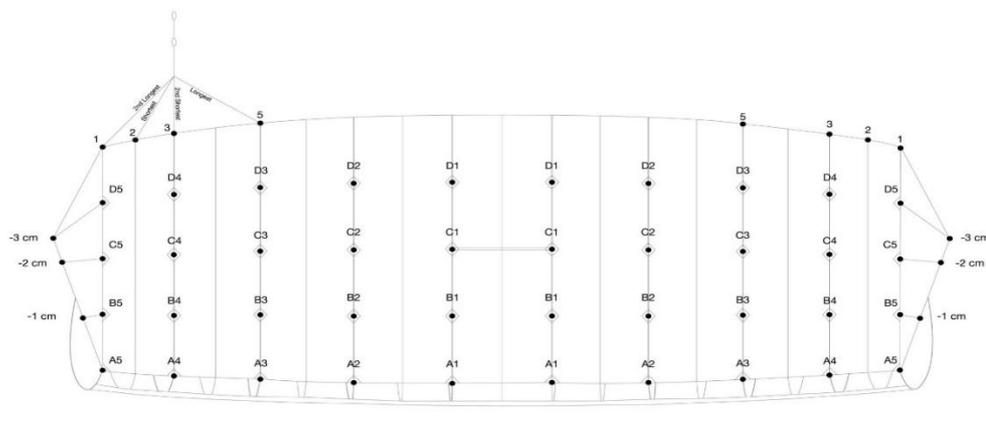
28539	28640	28802	28875	28980	29087
28540	28642	28803	28896	28986	29088
28552	28656	28804	28910	28990	29090
28570	28657	28813	28915	28996	29098
28576	28665	28816	28916	29000	29120
28577	28695	28817	28923	29004	29122
28578	28701	28818	28930	29018	29128
28579	28703	28819	28931	29020	29129
28580	28710	28820	28932	29022	29135
28581	28712	28821	28934	29024	29144
28582	28732	28822	28938	29026	29147
28592	28739	28827	28941	29027	29150
28594	28754	28828	28943	29030	29152
28598	28760	28838	28945	29036	29170
<b>Serials 29172 to 50549</b>					
29172	29278	29400	29512	29678	29847
29176	29280	29401	29533	29679	29850
29180	29282	29403	29536	29684	29860
29189	29284	29404	29542	29685	29861
29192	29286	29412	29546	29686	29866
29193	29294	29415	29561	29687	50003
29196	29297	29417	29562	29693	50012
29198	29298	29425	29566	29705	50050
29199	29299	29431	29584	29713	50051
29207	29326	29460	29585	29715	50076
29208	29327	29461	29586	29731	50129
29213	29328	29475	29592	29732	50139
29219	29329	29478	29593	29752	50174
29226	29330	29489	29609	29764	50296
29230	29336	29490	29633	29767	50336
29245	29349	29492	29640	29768	50409
29251	29356	29493	29646	29797	50432

29261	29358	29500	29652	29799	50549
29263	29361	29503	29654	29809	
29277	29363	29505	29677	29821	

**Action :** Application immédiate du Bulletin de Service de JYRO concernant les Safire 3 de taille inférieure ou égale à 169 pieds carrés fabriquées de février 2016 à février 2018.

Apporter une attention particulière sur le schéma de montage de toutes les Safire 3 qui doit répondre à cette disposition

● SAFIRE 3



This line map is specific to this line-set. Revisions can occur. Other manufacturers may label with different line positions. Please, contact us if you require assistance or any information. IMPORTANT: JYRO SAFIRE 3 LINESET IS COMPATIBLE WITH ICARUS SAFIRE 3 CANOPY BY NZ AEROSPORTS LTD.

NZ AEROSPORTS LTD  
Level 2, 17 Maurice Road, Penrose  
Auckland, 1061, New Zealand  
P: +64 9 360 0045 E: info@jyro.com  
WWW.JYRO.COM

**Date d'application :** lors du prochain pliage de la principale Safire 3

Noter sur le livret parachute si la voilure a fait l'objet d'une intervention et la date de celle-ci.